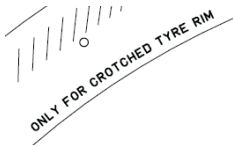
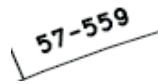


BANDENVERZORGING EN BANDENSERVICE

AANDUIDINGEN OP DE ZIJWAND VAN DE BAND



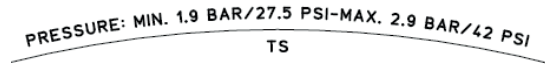
Geeft het soort velg aan die geschikt is voor de band. Als het niet wordt aangegeven, moet deze op haakvelgen worden gebruikt.



Nominale sectiebreedte en montagediameter in millimeter volgens ETRTO.



Land van fabricage.



Minimale en maximale druk in bar en psi.



Geeft de richting aan waarnaar het loopvlakpatroon moet wijzen wanneer de band vooruit rolt.



Geeft aan of de band alleen op een binnenband en niet op een binnenbandloze band of via een andere methode moet worden gemonteerd.

BANDENCATEGORIEËN

Er zijn verschillende soorten banden: banden met en zonder binnenband, tubeless ready en tubes. Elke soort vereist een andere soort velg en techniek om deze juist te monteren. Controleer altijd welke type u hebt aangeschaft en of deze past bij de velg en/of andere zaken waarmee u de band wilt monteren (zoals afdichtmiddelen, velglinten, bandenlichters, enz.):

- **BANDEN MET BINNENBAND:** banden die alleen met een binnenband mogen worden gebruikt. Vereist gewoonlijk een velglijnt om de binnenband te beschermen tegen lekrijden door de ventielkop wanneer deze wordt opgepompt tot de normale bandenspanning.
- **BANDEN ZONDER BINNENBAND:** banden die alleen kunnen worden gebruikt op binnenbandloze velgen of die kunnen worden gemonteerd met of zonder binnenband.
- **TUBELESS READY:** een bepaalde soort band zonder binnenband, waarbij er aan de binnenkant een afdichtmiddel vereist is om de spanning te behouden.
- **TUBES:** volledig gesloten buisvormige bandconstructie, genaaid of gevulkaniseerd, die een specifieke tubevelg en de juiste lijm en lijm methode vereist.

AANBEVELINGEN VOOR DE SPANNING

- Overschrijd nooit de aanbevolen inflatiedruk van de band die wordt aangegeven op de zijwand van de band
- De juiste druk is gerelateerd aan de belasting, snelheid en rijstijl en is essentieel voor een gelijkmatige remming, maximale tractie en een goede levensduur.
- In ieder geval moet de bandenspanning in koude toestand lager zijn de spanning die op de zijwand van de band wordt aangegeven.
- Onderspanning leidt tot buitensporige buiging, veroudering en snelle slijtage.

- Overspanning leidt tot oncomfortabel rijden, een kleinere contactzone met het wegdek, een hogere gevoeligheid voor inslagsschade en snelle slijtage van het loopvlak.
- Regelmatige controle van de bandenspanning is essentieel en noodzakelijk en wordt voorafgaand aan elke rit aanbevolen wanneer de band zich in koude toestand bevindt.

WAARSCHUWING: Rijden op banden met een onjuiste spanning is gevaarlijk. Deze situaties kunnen leiden tot problemen met de banden en kunnen, zelfs op een later tijdstip, leiden tot een ongeval en ernstig letsel en overlijden.

BANDENCONTROLE

- Voorafgaan aan elke rit moeten de banden worden onderzocht en de luchtdruk ervan moet worden gecontroleerd.
- Ze moeten ook worden onderzocht als u tegen een ongewoon voorwerp op het wegdek rijdt.
- Banden met bulten, scheuren, sneden, penetraties of ongelijkmatige slijtage moeten worden gedemonteerd en onderzocht door een banden- of fietsspecialist en zo nodig worden vervangen.
- Als het loopvlak versleten is en/of het karkas zichtbaar is, of als de band tekenen van andere schade vertoont, wordt aangeraden om deze onmiddellijk te vervangen
- De ouderdom van banden is geen oorzaak van de verslechtering ervan. Blootstelling aan externe krachten is dit wel. Dergelijke externe krachten omvatten, maar zijn niet beperkt tot verkeersongevallen, lekke banden, onjuiste reparaties, onjuiste uitlijning, overspanning, overmatige warmte door overmatig gebruik, overmatige blootstelling aan ozon, onjuiste opslagomstandigheden, enz. Bandenproducenten hebben een beperkte invloed op deze blootstellingen. Bandenproducenten voegen ozonbestendige en oxidatiebestendige stoffen (slijtagebestendige verbindingen) toe. Omdat er geen manier is om nauwkeurig te voorspellen aan welke externe krachten een band zal worden blootgesteld, kan er geen wetenschappelijk ondersteunbare ouderdomsgrens voor banden worden bepaald. Het wordt aanbevolen om banden, tubes en binnenbanden regelmatig te controleren door een fietsspecialist die hun geschiktheid voor verder gebruik kan evalueren.
- Om cosmetische schade te voorkomen, gebruikt u een milde zeepoplossing om de zijwanden te reinigen en af te spoelen met leidingwater dat onder lage druk staat. Gebruik nooit reinigingsmiddelen om het uiterlijk van de zijwand te verbeteren, zodat u de antioxidanten, die bedoeld zijn om slijtage door ozon te voorkomen, niet vernietigt. De verwijdering van antioxidanten kan het rubber aantasten en leiden tot scheuren in de zijwand. Het gebruik van hogedrukreinigers kan leiden tot schade aan de zijwand.
- Vermijd onnodige mechanische spanning op de banden en binnenbanden (bijvoorbeeld niet remmen door het wiel te vergrendelen, niet rijden op scherpe voorwerpen, niet met te lage of te hoge druk rijden).
- Als uw fiets velgremmen heeft, dan zijn de zijwanden van de velg onderhevig aan slijtage die in de loop van de tijd kan leiden tot beschadiging van de binnenband, wat mogelijk resulteert in een snelle deflatie. Bij twijfels neemt u contact op met een fietsspecialist.
- Een hoge bandedruk kan de velg beschadigen. Controleer de maximale druk van de velg of vraag uw fietsverkoper of de velgfabrikant of de velg bestand is tegen de bandenspanning.
- Controleer altijd of de maximale bandbreedte door uw fietsframe wordt toegestaan. Onvoldoende afstand door te grote banden kan leiden tot schade aan het frame, waardoor de fietser wordt blootgesteld aan een potentieel gevaarlijke situatie.

BANDEN VERVANGEN (PASSENDE STANDAARDBAND MET BINNENBAND)

VOORBEREIDING EN ADVIES

1. Voordat u een wiel monteert of verwijdert, leest u de instructies van de fabrikant van de fiets en zorgt u ervoor dat u vertrouwd bent met het vergrendelingsmechanisme.
2. Zorg ervoor dat de velg, band en binnenband allemaal verenigbaar zijn met elkaar door alle instructies van de fabrikanten van de onderdelen te lezen. Een ongeschikte band/velg kan resulteren in het loskomen van de hieldraad of schade aan de binnenband en bijgevolg in snel luchtverlies. Bij twijfels neemt u contact op met een erkend verkoper van Pirelli of een fietsspecialist.
3. Zorg ervoor dat het gebied waar de montage wordt uitgevoerd schoon is en er geen vreemde voorwerpen in de band kunnen terechtkomen, omdat ze de binnenband en band kunnen beschadigen.
4. Zorg ervoor dat de velg zich in een goede staat bevindt. Als de velg is beschadigd, moet deze vervangen worden.
5. Controleer de staat van het velgglint. Als het is beschadigd of de gaten van de wielspaken niet volledig bedekt, moeten het worden vervangen.

6. Controleer de maximale druk die door het velglijnt wordt toegestaan. Het moet gelijk zijn aan of hoger zijn dan die van de band en de velg. Banden die een spanning gelijk aan of hoger dan 43 psi (3 bar) toestaan, moeten worden bevestigd op haakvelgen.
7. Banden die een spanning hoger dan 73 psi (5 bar) toestaan, moeten worden bevestigd op haakvelgen. Haakvelgen worden geïdentificeerd door de letter 'C' volgens de maataanduiding. Bij twijfels neemt u contact op met een erkend verkoper van Pirelli of een fietsspecialist.
8. Talkpoeder kan een hulp zijn om de binnenband in de band te plaatsen. Het gebruik ervan wordt sterk aanbevolen, vooral bij binnenbanden van latex.
9. Het wordt aanbevolen om een nieuwe binnenband te gebruiken elke keer dat de band wordt vervangen of na een lekke band.

PROCEDURE VOOR HET VERVANGEN VAN EEN BAND

1. Draai de dop en de borgmoer van het ventiel los en laat de band volledig leeglopen.
2. Duw een kant van de band langs de hele omtrek van de kant van de velg naar het midden van de velg.
3. Plaats een bandenlichter dicht bij het ventiel en steek deze voorzichtig tussen de band en de velg, waarbij u ervoor zorgt dat de binnenband niet ingeklemd of gekneld raakt. Til vervolgens de zijwand van de band over de velgflens.
4. Houd de eerste bandlichter in deze positie en steek een tweede bandlichter op ongeveer 10 cm (4 inch) van de eerste tussen de band en velg en til de zijkant van de band over de velgflens. Herhaal zo nodig de bovenstaande handeling met een derde bandlichter op ongeveer 10 cm (4 inch) van de tweede. Duw de bandlichters rond de omtrek van de band om de eerste hieldraad volledig uit de velg te verwijderen.
5. Verwijder de binnenband en duw daarna de tweede hieldraad met de hand uit de velg.

PROCEDURE VOOR HET MONTEREN VAN EEN BAND

1. Plaats de eerste hieldraad in de velg, waarbij u rekening houdt met de richting van de bandomwenteling die op de zijwand van de band vermeld wordt.
2. Blaas de binnenband een beetje op tot deze een ronde vorm krijgt.
3. Steek de binnenband voorzichtig in de band, waarbij u bij het ventiel begint.
4. Tegenover het ventiel steekt u de andere hieldraad van de band in de velg. Doe dit stukje voor stukje in beide richtingen tot de hieldraden juist in de velg zijn geplaatst. Als de band niet gemakkelijk in de band kan worden geplaatst of als u het laatste stukje hieldraad niet op zijn plaats krijgt, laat u een beetje lucht uit de binnenband ontsnappen en zorgt u ervoor dat de hieldraad die al op zijn plaats zit, goed in de velg is geplaatst. Gebruik zo nodig bandlichters, maar let erop dat u de binnenband of velg niet beschadigt.
5. Zorg ervoor dat de binnenband niet vast komt te zitten tussen de band en de velg en dat het ventiel recht zit. Bevestig daarna het ventiel op de velg met de bijbehorende borgmoer.
6. Pomp de band een beetje op en verdraai het wiel om er zeker van te zijn dat de hele band zich in de velg bevindt.
7. Pomp de band op tot de maximale toegestane druk met een pomp met een drukmeter, zodat de hieldraden juist op de velg komen te zitten. De band zit juist op de velg wanneer de dunne lijn boven de velg zich over de hele bandomtrek op gelijke afstand van de velgflens bevindt.
8. Verlaag daarna de druk naar de gewenste rijdruk en sluit het ventiel. De maximale aanbevolen spanning van beide banden (zie de aanduiding op de zijwand), de velg en het velglijnt mogen niet worden overschreden.
9. Voorafgaand aan elke rit zorgt u ervoor dat de banden zich in een goede staat bevinden en dat de bandenspanning voldoende is door een pomp met een drukmeter te gebruiken.
10. Voorafgaand aan elke rit probeert u de remmen wanneer in stilstaande toestand, waarbij de remblokken de zijwanden van de band niet mogen aanraken. Het hele oppervlak mag alleen in contact staan met de velg.
11. Nadat het wiel is gemonteerd, zorgt u ervoor dat de remblokken en/of schijven vrij zijn van vet of andere smeermiddelen en bij gebruik in contact komen met de remoppervlakken.
12. Controleer de wielbevestigingen en, indien van toepassing, ook de tandwielen.
13. Zorg ervoor dat u de remmen uitprobeert voordat u de fiets gebruikt.

HET GEBRUIK VAN PIRELLI-BANDEN OP VOLLEDIG VERZEGELDE KOOLSTOF- EN ALUMINIUM DRAADVELGEN ZONDER VELGBAND

Volledig verzegelde koolstof- en aluminiumvelgen hebben geen boorgaten in de velgbasis en daarom raden velgfabrikanten doorgaans het gebruik van velgband af. Er moet echter rekening mee gehouden worden dat bij fietsen met velgremmen de door de remmen gegenereerde warmte rechtstreeks in het bandsysteem doordringt, waardoor de thermische belasting op alle onderdelen, zoals de band, binnenband en de velg zelf, wordt verhoogd. Bij langdurig remmen kan rijden zonder een velgband leiden tot een snelle deflatie van de banden, met het risico dat u de controle over de fiets verliest. Dit is nog belangrijker bij latex binnenbanden en/of lichte binnenbanden.

Om mogelijke problemen met een binnenband als gevolg van oververhitting te beperken, raadt Pirelli aan om:

- een velgband te gebruiken, zelfs bij volledig verzegelde koolstof- en aluminium velgen
- om niet constant dezelfde rem te gebruiken bij het bergafwaarts rijden om de hitte op beide velgen te verdelen.
- om te remmen voordat u een bocht aansnijdt en de remmen zoveel mogelijk los te laten en daarna verder te rijden zonder te remmen (zolang de staat van het wegdek dit toestaan). Daardoor kan de velg een beetje afkoelen.
- om constant remmen, waarbij de rem voortdurend wordt ingedrukt, te vermijden.

HET GEBRUIK VAN PIRELLI-DRAADVELGEN MET KOOLSTOF DRAADVELGEN

Bij koolstof draadvelgen is het mogelijk dat de rand van de band beschadigd raakt door de scherpe randen van de velgflenzen. Daarom moet u ervoor zorgen dat de haak van de velg rond is. Een aluminium haakvelg van een bekende fabrikant kan als referentie worden gebruikt.

Om te controleren of de wielen geen extreem ruwe of scherpe randen hebben, beweegt u uw vinger voorzichtig over beideflenzen. Er mogen geen overmatig ruwe of scherpe randen aanwezig zijn. Als u toch scherpe randen vindt, moet de velg worden vervangen. Bij twijfels neemt u contact op met een fietsspecialist.

OPSLAG

- Banden moeten op een koele, droge plaats worden opgeslagen. De ruimte waar banden worden opgeslagen moeten koel (10 °C-21 °C) (50 °F-70 °F), droog, stofvrij en goed geventileerd zijn. Banden moeten op een donkere en droge plaats worden bewaard.
- Voorkom contact met kachels of radiatoren.
- Zeer lage temperaturen in een opslagruimte zijn niet de oorzaak van bandschade, maar kunnen wel leiden tot stijfheid van de band. In dit geval moet u de band enkele uren in een ruimte met een temperatuur van ongeveer 16 °C (60 °F) leggen voordat u ze openvouwt (indien van toepassing) en monteert.
- Banden mogen niet worden vervormd door spanning of compressie tijdens het hanteren of opslaan.
- Laat de fiets gedurende langere tijd niet achter in direct zonlicht of op zeer hete plekken.
- Als de fiets niet wordt gebruikt, moeten de banden opgepompt blijven. Verdraai regelmatig de wielen om vlakke gebieden te vermijden.

CONVERSIETABEL BAR/PSI

BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI
1.0	14	1.7	25	3.2	46	3.9	57	4.6	67	5.3	77
1.1	16	2.6	38	3.3	48	4.0	58	4.7	68	5.4	78
1.2	17	2.7	39	3.4	49	4.1	59	4.8	70	5.5	80
1.3	19	2.8	41	3.5	51	4.2	61	4.9	71	5.6	81
1.4	20	2.9	42	3.6	52	4.3	62	5.0	72	5.7	83
1.5	22	3.0	44	3.7	54	4.4	64	5.1	74	6.0	87
1.6	23	3.1	45	3.8	55	4.5	65	5.2	75	7.7	110

COMPATIBILITEIT VELG/BAND ISO 5775-1

Nominale sectiebreedte ZONDER NUMMER	Aanbevolen velgen Haakvelgen	Nominale sectiebreedte ZONDER NUMMER	Aanbevolen velgen Haakvelgen
23, 24	13C > 16C	44, 45, 46	17C > 26C
25, 26, 28, 30	13C > 19C	47, 48, 49	17C > 27C
31, 32, 33, 34	16C > 20C	50, 51	17C > 28C
35, 36	17C > 22C	52, 53, 54	17C > 30C
37, 38, 39, 40, 41	17C > 23C	55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63	19C > 30C
42, 43	17C > 24C	64, 65	21C > 30C

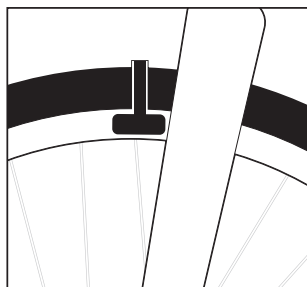
Het gebruik van haakvelgen wordt aanbevolen wanneer de bandenspanning hoger is dan 500 kPa.

Wanneer een bandenspanning hoger dan 500 kPa wordt aanbevolen, moet er een geschikt velgint worden gebruikt wanneer er losse spaken aanwezig zijn. Haakvelgen kunnen worden gebruikt bij onbuigzame en opvouwbare banden.

SmarTUBE INSTRUCTIES

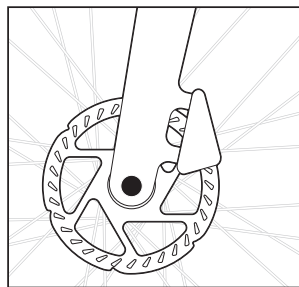
GEBRUIK

VELGREM



- ✓ PZERO SmartTUBE
- ✓ CINTURATO SmartTUBE
- ✗ SCORPION SmartTUBE

SCHIJFREMMEN



- ✓ PZERO SmartTUBE
- ✓ CINTURATO SmartTUBE
- ✓ SCORPION SmartTUBE

VOOR ALLE SmarTUBE-PRODUCTEN

Gebruik alleen velgen die voor de juiste ventieldiameter zijn ontworpen. Gebruik de Scorpion™ SmarTUBE NIET met velgremmen.

De ventielkernen van alle SmarTUBE-binnenbanden met Presta-ventielen zijn ingelijmd en kunnen daarom niet worden verwijderd.

Gebruik alleen binnenbanden die de juiste maat voor de band en de velgbreedte hebben. Verwijder geen binnenbanden en gebruik ze niet in banden met andere afmetingen. Wij adviseren bijvoorbeeld om niet een binnenband in een 28 mm wegband te gebruiken en diezelfde binnenband vervolgens in een 22 mm brede band te monteren. SmarTUBES nemen hun oorspronkelijke vorm niet meer aan nadat ze in de band zijn opgepompt. Ga voor informatie over de juiste maat SmarTUBE-binnenband voor een specifieke bandbreedte naar <https://velo.pirelli.com/manual>

Gebruik altijd oog- en oorbescherming wanneer u uw fiets repareert of onderhoudt. Gebruik voor het oppompen van de slang een handbediende vloerpomp in plaats van een compressor of een luchtslang van een benzinstation. Volgens ISO/TC31 moeten voor banden met een bandenspanning van meer dan 5 bar velgen met haakhiel worden gebruikt.

Een temperatuurstijging van 3 °C leidt tot een stijging van de bandenspanning met ongeveer 1% (afb. 7). Het oppompen van de band in een koele garage 's morgens (bij 18 °C) en een rit bij hogere omgevingstemperaturen later op de dag (bijvoorbeeld 35 °C) kan leiden tot een spanningstoename van 0,5 bar (bijvoorbeeld). Dit is vooral het geval bij het rijden op zeer heet zwart asfalt waar de temperatuur kan oplopen tot meer dan 65 °C. De bandenspanning kan gemakkelijk de maximaal toegestane spanning van uw banden of velgen overschrijden. Een te hoge bandenspanning kan ertoe leiden dat de band tijdens het rijden loskomt van de velg, waardoor u de controle verliest en letsel kunt oplopen. (afb. 8).

Als de opgepompte band bij temperaturen van 60 °C of hoger wordt opgeslagen (bijv. op warme dagen in een auto), laat de binnenband dan tot 1 bar leeglopen om vervorming van het ventiel te voorkomen.

SmarTUBE binnenbanden slijten, net als banden, met het gebruik. Wij raden u aan een nieuwe binnenband te monteren wanneer een band of velg wordt vervangen of als de binnenband niet gelijkmatig vervormt bij het opblazen en deze bijvoorbeeld bobbel, vouw, plooi, striem, dunne plekken of andere tekenen van ongewone slijtage of vervorming vertoont die kunnen resulteren in een plotseling leeglopen van de binnenband, wat weer verlies van controle of verwondingen kan veroorzaken.

WAARSCHUWING

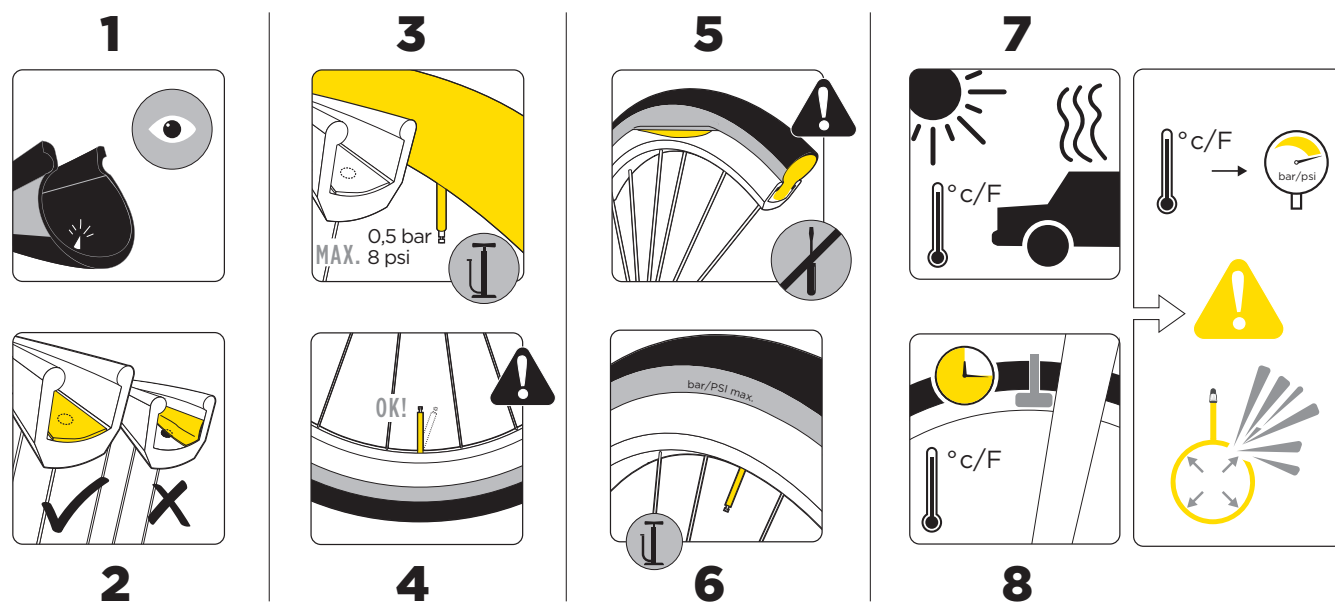
VOOR ALLE SMARTUBE-PRODUCTEN DIE COMPATIBEL ZIJN MET VELGREMME (P ZERO™ SmarTUBE en Cinturato™ SmarTUBE)

Alle SmarTUBE-binnenbanden zijn ontworpen voor gebruik met correct afgestelde remklauwen (velgremmen) en voldoen aan of overtreffen EN ISO 4210-4:2014 (hoofdstuk 4.7 remmen - thermische weerstand). Houd er rekening mee dat standaard butylrubberen binnenbanden een iets hogere hittebestendigheid hebben dan SmarTUBE-binnenbanden, terwijl latex binnenbanden een iets lagere hittebestendigheid hebben dan SmarTUBE-binnenbanden.

Pirelli adviseert om het gebruik van Scorpion™ SmarTUBE in combinatie met velgremmen te vermijden. In bepaalde omstandigheden met velgremmen (geen schijfremmen) waarbij de normale warmteontwikkeling wordt overschreden, kan de SmarTUBE lucht lekken en permanent beschadigd

raken, wat kan leiden tot verlies van controle of letsel. Als de remkrachten naar verwachting groter zullen zijn dan de hierboven genoemde norm, raden wij aan om bij lange afdalingen waarbij voortdurend moet worden geremd (of wanneer er sprake is van een grotere belasting dan normaal, zoals bij tandems of wanneer u fietstassen of extra uitrusting meeneemt) te pauzeren en de rit voort te zetten wanneer de velgen zijn afgekoeld (tot het punt waarop u ze comfortabel kunt aanraken). Bovendien wordt aanbevolen om de bandenspanning voor lange afdalingen met ongeveer 1,5 bar te verlagen (ten opzichte van de op de band aangegeven maximum bandenspanning), zodat deze de maximaal toegestane spanning van de band, velg en velglijnt niet als gevolg van temperatuurstijgingen in het wiel overschrijdt. (afb. 8 + 9).

INSTALLATIE- EN GEBRUIKSINSTRUCTIES VOOR ALLE SMARTUBE-BINNENBANDEN (VOOR ZOWEL SCHIJF- ALS VELGREMME GESCHIKT)



1. Voordat u de SmarTUBE-binnenband monteert, moet u de binnenkant van de band, de velg, de spaakstukken en het velglijnt controleren op scherpe voorwerpen die een lek kunnen veroorzaken. (afb. 1)

2. Gebruik altijd velglijnt van de juiste maat (gemonteerd volgens de instructies van de fabrikant van de velg), ook bij tubeless velgen (afb. 2)

3. Voordat u de SmarTUBE-binnenband opblaast, moet het ventiel naar binnen wijzen (richting het midden van de opgeblazen cirkel). Pomp de SmarTUBE-binnenband een klein beetje op tot hij een ronde vorm heeft. Pomp de band niet meer dan 0,5 bar hoger dan de buitenlucht op (afb.3). De binnenband moet gedeeltelijk worden opgepompt voordat de onderstaande installatieprocedure wordt uitgevoerd.

4. Plaats de band zodanig dat één zijde over de buitenrand van de velg uitsteekt en breng vervolgens de binnenband in de band. Zorg ervoor dat de binnenband niet tussen de velg en de hiel van de band gedraaid of bekneld zit. Het ventiel moet loodrecht op de velg staan wanneer

het door het gat van de ventielen in de velg past. (afb. 4)

5. Gebruik GEEN scherp of puntig gereedschap om de binnenband te monteren, aangezien dit de binnenband of de buitenband kan beschadigen, wat later, bij gebruik of oppompen, kan leiden tot een defect. Begin aan de kant van het ventiel en til de uitstekende kant van de band over de velgrand totdat de hele band op de velg zit. Zorg ervoor dat de band niet in de binnenband knelt en dat de binnenband zonder plooien is gemonteerd. (afb. 5)

6. Rol de half opgepompte band over de grond om eventuele knelpunten los te maken. Pomp de band vervolgens langzaam volledig op en zorg er daarbij voor dat de hiel van de band tijdens het oppompen aan beide zijden gelijkmatig om de velg zit. Overschrijd de maximaal toelaatbare bandenspanning voor velg, velglijnt en band niet (afb. 6)

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd. Gebruik voor reparatie uitsluitend specifieke reparatiesets voor TPU.