

PIRELLI OFFROAD 2026

Technik | Mischungen | Produkte | Empfehlungen



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



SCORPION  MX32

INHALT

PRODUKTE

| | |
|---------------------------|----|
| SCORPION™ MX SOFT | 4 |
| SCORPION™ MX 32™ MID SOFT | 6 |
| SCORPION™ MX 32™ MID HARD | 9 |
| SCORPION™ MX EXTRA X | 12 |
| HALL OF FAME | 14 |
| SCORPION™ XC MID SOFT | 16 |
| SCORPION™ XC MID HARD | 18 |
| MOUSSE | 20 |
| MONTAGEGEL | 21 |
| SCHLÄUCHE | 21 |

Mit dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden Ausgaben ihre Gültigkeit. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Änderungen vorbehalten! Pirelli Deutschland GmbH



Achtung Sicherheitshinweis!
Nicht sachgemäße Verwendung des Reifens kann gefährliche Folgen haben!
Beachten Sie stets die Gebrauchshinweise des Reifenherstellers und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Die hier vorgestellten Reifen sind ausschließlich für die Benutzung auf Fahrzeugen bestimmt, für die vom Fahrzeughersteller Motorradreifen vorgesehen sind. Jeder andere Gebrauch könnte gefährlich werden.
01.2026 Printed in Germany



Folge Pirelli auf:



SCORPION™ MX SOFT

DIE WAHL DER CHAMPIONS FÜR EXTREME NUTZUNG AUF SCHLAMMIGEN UND SANDIGEN RENNSTRECKEN

- Exzellente Traktion und Selbstreinigung durch optimierte Kontur und stollengeprägtes Profildesign
- Konstant hohe Leistungen auf weichem Boden, auch unter Rennbedingungen, dank einer speziellen Polyester-Karkasse
- Verwendung in Kombination mit SCORPION™ MX 32™ Mid Soft Front empfohlen, oder auch mit SCORPION™ MX Extra X Front möglich

HINTERREIFEN SCORPION™ MX SOFT

| | Dimensionen | | Schlauch | Mousse** |
|-----|---------------|------------|--------------|----------------|
| 12" | 80 / 100 - 12 | 50M NHS TT | MA 12 | |
| 16" | 90 / 100 - 16 | 51M NHS TT | MB 16 | |
| 18" | 120/ 90 - 18 | 65M NHS TT | 21 B 18 NHS* | E-18 F1 Medium |
| 19" | 100/ 90 - 19 | 57M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 D2 Medium |
| | 110/ 90 - 19 | 62M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 E1 Medium |
| | 120/ 80 - 19 | 63M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 F2 Medium |

TT = Schlauchtyp NHS = Not for Highway Service

* Schlauch verstärkt (3 mm)

** weitere Informationen siehe Seite 18



PROFILGESTALTUNG HINTERREIFEN

- Verstärkte und massivere Schaufelstollen im Vergleich zur Vorgängerversion, für noch mehr Vortrieb auf weichem Untergrund und aus dem Startgatter heraus.

KONSTRUKTION

- Innovative HMP (High-Modulus-Polyester) Karkasse für konstant hohe Performance auf weichem Boden und unter extremen Rennbedingungen.

MISCHUNG

- Widerstandsfähige Gummimischung für maximale Hitzebeständigkeit und dynamische Belastungen. Garantiert konstante Leistung Runde für Runde.

SCORPION™ MX32™ MID SOFT

DAS UPDATE EINER LEGENDE: LEICHT ZU FAHREN, SCHWER ZU ÜBERTREFFEN

- Mit dem Wissen aus den prestigeträchtigsten Motocross-Meisterschaften entwickelt
- Neue Vorderreifen-Technologie für verbesserte Brems- und Kurvenperformance
- Neue Hinterreifen-Technologie für optimale Traktion beim Start sowie beim Beschleunigen am Kurvenausgang
- Neues Pirelli Seitenwand-Design

NEUES
PROFILDESIGN

NEUE GRÖSSEN

| VORDERREIFEN SCORPION™ MX 32™ MID SOFT | | | |
|--|------------------------------|--------------|----------------|
| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
| 21" | 80 / 100 - 21 M/C 51M MST TT | 10 B 21 NHS* | X-21 B2 Medium |

| HINTERREIFEN SCORPION™ MX 32™ MID SOFT | | | |
|--|--------------------------|--------------|----------------|
| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
| 12" | 90 / 100 - 12 65M NHS TT | | |
| 19" | 100/ 90 - 19 57M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 D2 Medium |
| | 110/ 90 - 19 62M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 E1 Medium |
| | 120/ 80 - 19 63M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 F2 Medium |
| | 120/ 90 - 19 66M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 F2 Medium |

TT = Schlauchtyp MST = Multi Service Tyre NHS = Not for Highway Service

* Schlauch verstärkt (3 mm)

** weitere Informationen siehe Seite 18

EINSATZEMPFEHLUNGEN PIRELLI SCORPION™ MX 32.

| | SAND UND SCHLAMM | SCHLAMM, GRAS, SAND | LOSER UND FESTGEFAHRENER UNTERGRUND | FELSIG UND STEINIG |
|--------|------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|
| VORNE | MX 32™ MID SOFT | | MX 32™ MID HARD | |
| HINTEN | MX 32™ SOFT | MX 32™ MID SOFT | | MX 32™ MID HARD |



PROFILGESTALTUNG VORDERREIFEN

- Zwei nicht mittig platzierte Stollen, die ein besseres Einlenken in Kurven ermöglichen.
- Innere Schaufelform bei den mittigen Stollen maximiert die seitliche Auflagefläche.
- Stollenfreies Profildesign in der Laufflächenmitte für eine bessere Eigendämpfung und Stabilität beim Bremsen.
- Hohe Kantenlängen der Stollen für bessere Verzahnung und Verbindung mit dem Untergrund.
- Weite Stollenanordnung für bessere Verzahnung mit dem Untergrund und höheren mechanischen Grip.

PROFILGESTALTUNG HINTERREIFEN

- Seitlich abgeflachtes Stollendesign für höhere Steifigkeit und präziseres Fahren unter Rennbedingungen.
- Leicht angedeutete Schaufelform für bessere Traktion beim Durchfahren von Anliegern.
- Bewusstes Zusammenspiel zwischen der Zentralen- und der Seitenstollen für bessere Traktion beim Beschleunigen und mehr Vertrauen beim Einlenken in Kurven
- Optimierte Stollenform im Schulterbereich für weniger Gewicht.
- Leicht geneigte Stollenoberfläche verbessert die Traktion durch bessere Verzahnung mit der Startvorrichtung.

KONSTRUKTION

- Innovative HMP (High-Modulus-Polyester) Karkasse reduziert das Reifengewicht und schützt besser vor Überhitzung der Karkasse im Rennbetrieb.

MISCHUNG

- Der Vorderreifen hat eine neue Seitenwandmischung, die ein besseres Fahrgefühl und Handling bietet. Auch der Hinterradreifen verfügt über eine neue Laufflächenmischung, die ein gleichmäßigeres Abriebbild, konstante Performance und Lebensdauer gewährleistet.

SCORPION™ MX32™ MID SOFT

DER SIEGERREIFEN DER MX WORLD CHAMPIONSHIP

- Immer wieder kopiert, aber niemals erreicht.
- Entwickelt für maximale Race-Performance im internationalen Vergleich.
- Der Nummer-Eins-Reifen im weltweiten Wettbewerb mit 83 MX Weltmeistertiteln.
- Die beste Wahl für top präparierte Rennstrecken bei internationalen und nationalen Meisterschaften.
- Achtung: Falscher Einsatz kann zu Stollenausbrüchen und zu einer verkürzten Lebensdauer des Reifens führen. Für kaum oder schlecht präparierte Strecken empfehlen wir den SCORPION™ MX 32™ Mid Hard.

| VORDERREIFEN SCORPION™ MX 32™ MID SOFT | | | |
|--|-----------------------------|--------------|----------------|
| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
| 21" | 90 / 100 - 21 M/C 57MM+S TT | 10 B 21 NHS* | X-21 B2 Medium |

| VORDERREIFEN | | | | SCORPION™ MX 32™ MID SOFT - MINICROSS | | MINICROSS VERSION |
|--------------|-------------|------|------------|---------------------------------------|----------|----------------------|
| | Dimensionen | | | Schlauch | Mousse** | |
| 10" | 2.50 | - 10 | 33J NHS TT | MA 10 | | |
| 12" | 60 / 100 | - 12 | 36M NHS TT | MH 12 | | |
| 14" | 80 / 100 | - 14 | 40M NHS TT | | | |
| 17" | 70 / 100 | - 17 | 40M NHS TT | MA 17 | | |
| 19" | 70 / 100 | - 19 | 42M NHS TT | MH 19 | | |

| HINTERREIFEN SCORPION™ MX 32™ MID SOFT - MINICROSS | | | |
|--|---------------|------------|----------|
| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
| 10" | 2.75 - 10 | 37J NHS TT | |
| 12" | 80 / 100 - 12 | 50M NHS TT | |
| 14" | 90 / 100 - 14 | 49M NHS TT | |
| 16" | 90 / 100 - 16 | 51M NHS TT | |
| 17" | 110/ 90 - 17 | 60M NHS TT | |

TT = Schlauchtyp M+S = Matsch + Schnee NHS = Not for Highway Service

* Schlauch verstärkt (3 mm)

** weitere Informationen siehe Seite 18



PROFILGESTALTUNG VORDERREIFEN

- Größerer Stollenabstand für beste Traktion und Selbstreinigung auf weichen Böden wie Lehm- oder Waldboden.
- Doppelte Stollenreihe in der Laufflächenmitte für beste Traktion bei Geradeausfahrten und beim Anbremsen aus hohen Geschwindigkeiten.
- Bewährte Diamantblöcke im Schulterbereich für beste Traktion und Stabilität in engen Kurven und Vermeidung von Stollenausrissen.
- Massive Außenstollen in Anlehnung an eine Schaufelform für mehr Support in Kurven.

PROFILGESTALTUNG HINTERREIFEN

- Symmetrische Zentralstollen für maximale Traktion und Bremsstabilität.
- Trapezförmige Stollen im Schulterbereich, für beste Übertragung des Drehmomentes auf den Boden. Einseitiger Schaufelansatz für mehr Traktion.
- Große, massive Außenstollen für maximale Traktion in Kurven und sehr gute Selbstreinigung von Matsch und Dreck.

KONSTRUKTION

- Innovative HMP (High-Modulus-Polyester) Karkasse reduziert das Reifengewicht und schützt besser vor Überhitzung der Karkasse im Rennbetrieb.

MISCHUNG

- Mehrlagige Racingmischung für maximale Beständigkeit gegen Hitze und dynamische Belastungen. Konstante Performance über die Renndistanz.



SCORPION™ MX32™ MID HARD

DIE WAHL DER CHAMPIONS FÜR DIE BESTE PERFORMANCE AUF MITTELHARTEN BÖDEN

- SCORPION™ Mid Hard Generation – entwickelt mit den besten MX-Fahrern.
- Wird auch bevorzugt von Top-Piloten für Trainingszwecke verwendet, weil die durchschnittliche Lebensdauer über der des Mid Soft liegt.
- Die einzige Empfehlung für kaum oder schlecht präparierte und ausgefahrene MX-Strecken.

VORDERREIFEN SCORPION™ MX 32™ MID HARD

| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
|-----|------------------------------|--------------|----------------|
| 21" | 80 / 100 - 21 M/C 51M MST TT | 10 B 21 NHS* | X-21 B2 Medium |

HINTERREIFEN SCORPION™ MX 32™ MID HARD

| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
|-----|-------------------------|--------------|----------------|
| 19" | 100/ 90 - 19 57M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 D2 Medium |
| | 110/ 90 - 19 62M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 E1 Medium |
| | 120/ 80 - 19 63M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 F2 Medium |

VORDERREIFEN SCORPION™ MX 32™ MID HARD - MINICROSS

MINICROSS
VERSION

| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
|-----|--------------------------|----------|----------|
| 19" | 70 / 100 - 19 42M NHS TT | MH 19 | |

HINTERREIFEN SCORPION™ MX 32™ MID HARD - MINICROSS

| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
|-----|--------------------------|----------|----------|
| 16" | 90 / 100 - 16 51M NHS TT | MB 16 | |

TT = Schlauchtyp MST = Multi Service Tyre M+S = Matsch + Schnee NHS = Not for Highway Service

* Schlauch verstärkt (3 mm)

** weitere Informationen siehe Seite 18



PROFILGESTALTUNG VORDERREIFEN

- Mit Lamellen versehene Profilblöcke für bessere Verzahnung mit dem Untergrund.
- Mit Stegen versehene Mittelstollen für mehr Stabilität beim Anbremsen.
- Erhöhte Anzahl von Stollen und Stollenkanten für mehr Traktion auf mittelharten Böden.

PROFILGESTALTUNG HINTERREIFEN

- Große und massive Stollen für bestmögliche Kraftübertragung und Stabilität auf härteren Böden.
- Profiltäler in den Seitenstollen erhöhen die Kantenlänge und verbessern die Traktion in den Kurven.
- Profilbrücken zwischen den Stollen erhöhen die Widerstandsfähigkeit gegen vorzeitige Stollenausrisse.

KONSTRUKTION

- Speziell entwickelte HMP (High-Modulus-Polyester) Karkasse für konstant hohe Performance über die Lebensdauer des Reifens.

MISCHUNG

- Racingmischung mit 100% Rußanteil, für mechanischen Grip und erhöhte Widerstandsfähigkeit der Stollen auch auf steinigem und losem Untergrund.

SCORPION™ MX EXTRA X

DIE OPTIMALE REIFENWAHL FÜR AMATEUR-RENNEN UND TRAININGSFAHRTEN

- Der perfekte Kompromiss zwischen Performance und Haltbarkeit.
- Überzeugendes Preis-/ Leistungsverhältnis
- Perfekte Allroundeigenschaften

| VORDERREIFEN | SCORPION™ MX EXTRA X | | |
|--------------|------------------------------|--------------|----------------|
| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
| 21" | 80 / 100 - 21 M/C 51M MST TT | 10 B 21 NHS* | X-21 B2 Medium |

| HINTERREIFEN | SCORPION™ MX EXTRA X | | |
|--------------|-------------------------|--------------|----------------|
| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
| 19" | 100/ 90 - 19 57M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 D2 Medium |
| | 110/ 90 - 19 62M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 E1 Medium |
| | 120/ 90 - 19 66M NHS TT | 21 B 19 NHS* | X-19 F2 Medium |

TT = Schlauchtyp MST = Multi Service Tyre NHS = Not for Highway Service

* Schlauch verstärkt (3 mm)

** weitere Informationen siehe Seite 18



PROFILGESTALTUNG VORDERREIFEN

- Offene Profilgestaltung mit abwechselndem Stollendesign in der Laufflächenmitte für beste Traktion auch auf weichen Böden.
- Pfeilförmige, enge Profilgestaltung der Seitenstollen für beste Traktion in Kurven.

PROFILGESTALTUNG HINTERREIFEN

- Große und massive Stollen für bestmögliche Kraftübertragung und Stabilität auf härteren Böden.
- Profilbrücken zwischen den Stollen erhöhen die Widerstandsfähigkeit gegen vorzeitige Stollenausrisse.

KONSTRUKTION

- Mehrlagige, stabile Karkassenkonstruktion bietet eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen Stichverletzungen und gegen Durchschläge bei Sprüngen.

MISCHUNG

- Bewährte Ruß-Mischung für Zuverlässigkeit und konstante Performance.

HALL OF FAME

1980 – 2025

83 Weltmeistertitel

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 500 cc Malherbe (Honda) | 250 cc Jobè (Suzuki) | 250 cc Laporte (Yamaha) | 500 cc Malherbe (Honda) | 250 cc Kinigardner (Ktm) | 500 cc Thorpe (Honda) | 125 cc Rinaldi (Suzuki) | 500 cc Thorpe (Honda) | 125 cc Stijbos (Cagiva) | 500 cc Thorpe (Honda) | 125 cc Parker (Ktm) | 500 cc Jobè (Honda) | 500 cc Martens (Husqvarna) | 125 cc Puzar (Honda) | 500 cc Smets (Husaberg) | 250 cc S. Everts (Honda) | 125 cc Chiodi (Yamaha) | 500 cc Bartolini (Yamaha) | 250 cc Bolley (Honda) | 500 cc S. Everts (Yamaha) | 250 cc Pichon (Suzuki) |
| 1980 | 1982 | 1984 | 1986 | 1989 | 1991 | 1993 | 1995 | 1997 | 1999 | 2001 | | | | | | | | | | |
| 1981 | 1983 | 1985 | 1987 | 1990 | 1992 | 1994 | 1996 | 1998 | 2000 | 2002 | | | | | | | | | | |
| 500 cc Malherbe (Honda) | 500 cc Carlqvist (Yamaha) | 500 cc Thorpe (Honda) | 250 cc Gobers (Honda) | 500 cc Geboers (Honda) | 500 cc Jobè (Honda) | 500 cc Hansson (Honda) | 500 cc S. King (Ktm) | 500 cc Smets (Husaberg) | 125 cc Langston (Ktm) | 500 cc S. Everts (Yamaha) | | | | | | | | | | |
| 250 cc Hudson (Yamaha) | 125 cc Geboers (Suzuki) | 125 cc Vehokonen (Cagiva) | | 250 cc Puzar (Suzuki) | 250 cc Smith (Yamaha) | 125 cc Moore (Yamaha) | | | | 250 cc Pichon (Suzuki) | | | | | | | | | | |
| 125 cc H. Everts (Suzuki) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Die hohe Beteiligung von Pirelli am Rennsport repräsentiert das stetige Wachstum und die kontinuierliche Weiterentwicklung der Off-Road-Profi-Reifen der SCORPION™ MX Linie. Mit den unzähligen Siegen bleibt der Erfolg der SCORPION™ MX Produktpalette unbestritten. An diesen Erfolg will Pirelli in den kommenden Jahren anknüpfen.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|---|
| MX - GP S. Everts (Yamaha) | MX 1 S. Everts (Yamaha) | MX 3 Y. De Maria (Yamaha) | MX 2 M. Musquin (Ktm) | MX 1 A. Cairoli (Ktm) | MX 2 K. Roczen (Ktm) | MXGP A. Cairoli (Ktm) | MX 2 J. Herlings (Ktm) | MX 1 R. Febvre (Yamaha) | MXGP A. Cairoli (Ktm) | MXGP T. Gajser (Honda) | MXGP J. Herlings (Ktm) | MXGP J. Prado (GasGas) | MX 2 S. Längenfelder (Red Bull Ktm Factory Racing De Carli) |
| 2003 | 2005 | 2007 | 2009 | 2011 | 2013 | 2015 | 2017 | 2019 | 2021 | 2023 | 2025 | | |
| 2004 | 2006 | 2008 | 2010 | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 | | | |
| MX 1 S. Everts (Yamaha) | MX 1 S. Everts (Yamaha) | MX 1 D. Philippaerts (Yamaha) | MX 2 T. Rattray (Ktm) | MX 1 A. Cairoli (Ktm) | MX 2 M. Musquin (Ktm) | MXGP A. Cairoli (Ktm) | MX 2 J. Herlings (Ktm) | MXGP T. Gajser (Honda) | MXGP J. Herlings (Ktm) | MXGP T. Gajser (Honda) | MXGP T. Gajser (Honda) | MXGP J. Prado (Red Bull GasGas Factory Racing) | |
| | | MX 3 S. Breugelmans (Ktm) | MX 2 J. Herlings (Ktm) | MX 2 J. Herlings (Ktm) | MX 2 J. Herlings (Ktm) | MXGP A. Cairoli (Ktm) | MX 2 J. Tixier (Ktm) | MX 2 J. Herlings (Ktm) | MX 2 J. Prado (Ktm) | MX 2 T. Vialle (Ktm) | MX 2 T. Vialle (Ktm) | MX 2 T. Vialle (Ktm) | |



SCORPION™ XC MID SOFT

SIEGERREIFEN FÜR EXTREMEN EINSATZ IN WEICHEM BIS MITTELHARTEM GELÄNDE

- Moderne Polyester-Karkasse für gleichmäßige und große Aufstandsfläche zur Maximierung von Traktion und Bremskraftübertragung
- Kleine und harte Stollen am Vorderreifen optimieren die Kurvenpräzision und die Traktion
- Wettkampf-Gummimischung für sehr gute Leistungen im gesamten Rennverlauf, unabhängig von den Einsatzbedingungen

| VORDERREIFEN | SCORPION™ XC MID SOFT | | |
|--------------|------------------------------|--------------|----------------|
| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
| 21" | 80 / 100 - 21 M/C 51R MST TT | 10 B 21 NHS* | X-21 B2 Medium |

| HINTERREIFEN | SCORPION™ XC MID SOFT | | |
|--------------|--------------------------|--------------|----------------|
| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
| 18" | 110/ 100 - 18 64M NHS TT | 21 B 18 NHS* | E-18 F1 Medium |
| | 120/ 100 - 18 68M NHS TT | 21 B 18 NHS* | E-18 H1 Medium |

TT = Schlauchtyp MST = Multi Service Tyre NHS = Not for Highway Service

* Schlauch verstärkt (3 mm)

** weitere Informationen siehe Seite 18



PROFILGESTALTUNG VORDERREIFEN

- Offene Profilgestaltung mit abwechselndem Stollendesign für beste Traktion und bestes Bremsverhalten auch auf weichen Böden.
- Kleine Doppelstollen im Außenbereich für beste Traktion in Kurven.

PROFILDESIGN HINTERREIFEN

- V-förmiges Stollenlayout für maximale Traktion auch auf weichen Böden.

KONSTRUKTION

- Bewährte, widerstandsfähige Polyester-Karkasse für Sicherheit und Performance.

MISCHUNG

- Von der SCORPION™ MX 32™ Modellreihe abgeleitete Mischungstechnologie für maximale Beständigkeit gegen thermische und dynamische Belastung.
- Optimierte, zähe Stollenmischung für bestmögliche Traktion auf weichem Untergrund.

SCORPION™ XC MID HARD

DER ULTIMATIVE REIFEN FÜR MITTELHARTES BIS HARTES TERRAIN

- Steife Karkasskonstruktion ermöglicht hohe Stabilität, Kurvenpräzision und Durchschlagfestigkeit
- Hohe Laufleistung im Gelände und resistente Stollen gegen Ausreißen dank spezieller Off-Road-Gummimischung
- Erhöhte Stollenanzahl in der Aufstandsfläche sowie mehr Grip und Traktion durch optimierte Stollenanordnung
- Hohe Widerstandsfähigkeit und Straßenzulassung

VORDERREIFEN

SCORPION™ XC MID HARD

| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
|-----|--------------------------|--------------|----------------|
| 21" | 80 / 100 - 21 51R NHS TT | 10 B 21 NHS* | X-21 B2 Medium |

HINTERREIFEN

SCORPION™ XC MID HARD

| | Dimensionen | Schlauch | Mousse** |
|-----|------------------------------|--------------|----------------|
| 18" | 100/ 100 - 18 59R NHS TT | 21 B 18 NHS* | E-18 F1 Medium |
| | 110/ 100 - 18 M/C 64M MST TT | 21 B 18 NHS* | E-18 F1 Medium |
| | 120/ 100 - 18 M/C 68M MST TT | 21 B 18 NHS* | E-18 H1 Medium |
| | 140/ 80 - 18 M/C 70M M+S TT | 21 B 18 NHS* | E-18 H1 Medium |

TT = Schlauchtyp MST = Multi Service Tyre M+S = Matsch + Schnee NHS = Not for Highway Service

* Schlauch verstärkt (3 mm)

** weitere Informationen siehe Seite 18



PROFILGESTALTUNG VORDERREIFEN

- Erhöhte Anzahl an Stollen für bessere Traktion und Stabilität auf festgefahrenem Untergrund.
- Doppelte Stollenanordnung in der Laufflächenmitte für bessere Stabilität beim Bremsen.

PROFILGESTALTUNG HINTERREIFEN

- Optimiertes Stollenlayout für maximale Traktion auf härteren Böden.
- Eingefasste Stollen verringern die Gefahr von Stollenausrissen
- Massives Stollendesign mit einer Vielzahl von Profilkanten für beste Traktion auch in Kurven.

KONSTRUKTION

- Bewährte, widerstandsfähige Polyester-Karkasse für Sicherheit und Performance.

MISCHUNG

- Von der SCORPION™ MX 32™ Modellreihe abgeleitete Mischungstechnologie für maximale Beständigkeit gegen thermische und dynamische Belastung.
- Flexible Stollenmischung für maximale Aufstandsfläche und mechanischen Grip.

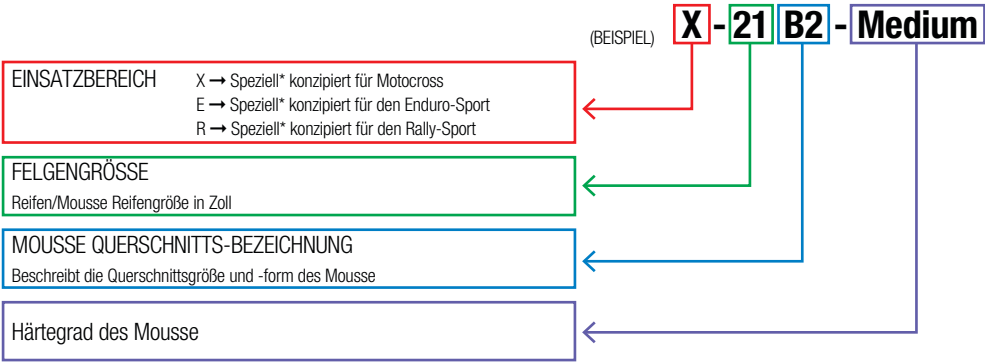
MOUSSE

Mousse sind mit speziellem Schaum gefüllte Gummiringe, welche die gewöhnlichen Luftschläuche in Off-Road Motorradreifen ersetzen können. Technisch betrachtet handelt es sich dabei um einen Ring aus einer in Waben angeordneten Butylmischung, die einen Luftdruck simuliert. Dank der Struktur sind Mousse auch unter extremsten Off-Road Bedingungen besonders widerstandsfähig. Mousse sind auf Grund der technischen Anforderungen nicht für die Straße zugelassen und mit NHS (not for highway service) gekennzeichnet. Außerdem wird davon abgeraten, Pirelli-Mousse mit Reifen anderer Hersteller zu verwenden. Jedes Mousse wird mit einem dazugehörigen Montagegel geliefert. Beim Einbau von Mousse ist das mitgelieferte Montagegel zum Einfetten zu verwenden. Beim erstmaligen Einsatz von Mousse ist auf die Dämpferabstimmung zu achten: Ein neuer Mousse entspricht im Teillastbereich ungefähr einem Luftdruck von 0,7 +/- 0,1 bar. Im Volllastbereich (bei voller Einfederung oder „auf Block“) verhält er sich allerdings - physikalisch bedingt - wie ein Vollgummiball.



| MOUSSE | | | | | |
|--------|---------|---------|--|-------|---------|
| | IP Code | Größe | | | Version |
| 18" | 9264800 | R-18 H1 | 140/80-18 | Rear | Medium |
| 19" | 9393000 | X-19 D2 | 100/90-19, Weiterentwicklung D1 | Rear | Medium |
| | 9254700 | X-19 E1 | 110/90-19 | Rear | Medium |
| | 9401700 | X-19 F2 | 120/80-19, 120/90-19, Weiterentwicklung F1 | Rear | Medium |
| 21" | 9361100 | X-21 B2 | 80/100-21, 90/100-21 | Front | Medium |

Was besagt die Mousse Bezeichnung



*aber nicht ausschließlich

PIRELLI MONTAGEGEL

| GEL | | |
|-----|---------|----------|
| | IP Code | |
| | 9203400 | GEL 1 Kg |



PIRELLI SCHLÄUCHE

| SCHLÄUCHE | | | | |
|-----------|---------|-------------|------------------|---|
| | IP Code | Größe | | Dimensionen |
| 10" | 2552710 | MA 10 | | 2.50-10, 2.75-10 |
| 12" | 2552810 | MA 12 | | 80/100-12 |
| | 2598910 | MH 12 | | 60/100-12 |
| 14" | 2598610 | MA 14 | | 60/100-14 |
| | 2598510 | MB 14 | | 90/100-14, 110/80-14 |
| 16" | 2108910 | MB 16 | | 3 1/4-16, 3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16, 80/100-16, 90/100-16 |
| 17" | 2108210 | MA 17 | | 2.75-17, 3.00-17, 3.25-17, 3.50-17, 3.75-17, 70/100-17, 80/100-17, 90/90-17, 90/80-17, 100/80-17 |
| | 2108510 | MC 17 | | 4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17 |
| 18" | 2552510 | 21 B 18 NHS | verstärkt (3 mm) | 100/90-18, 110/90-18, 110/80-18, 120/80-18, 120/90-18, 130/80-18, 140/80-18, 100/100-18, 110/100-18, 120/100-18 |
| 19" | 2110510 | MH 19 | | 2.50-19, 70/100-19 |
| | 2552610 | 21 B 19 NHS | verstärkt (3 mm) | 100/90-19, 110/85-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 120/90-19, 130/80-19, 140/80-19 |
| 21" | 2596710 | 10 B 21 NHS | verstärkt (3 mm) | 3.00-21, 80/100-21, 90/90-21, 90/100-21 |



