

CATALOGUE MOTO 2026



PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



GAMME PNEUMATIQUE

RACING

COMPÉTITION	12 - 16
-------------	---------

ROUTE

SUPERSPORT	18 - 23
SPORT TOURING	26 - 28
CRUISER & TOURERS	30
URBAN	31 - 32

ON/OFF-ROAD (Adventure/Tout-terrain)

ENDURO ROUTE	34 - 36
ENDURO ON/OFF	37 - 40

OFF-ROAD

MOTOCROSS COMPÉTITION	44 - 45
MOTOCROSS LOISIR & VINTAGE	46
CROSS COUNTRY	47
TRIAL	48

MOUSSE 49

SCOOTER

RACING	52
SPORT	53
URBAN & CLASSIC	54 - 55

FOND DE JANTE & CHAMBRES À AIR

TUBES	56 - 59
-------	---------

INFORMATIONS TECHNIQUES	61
-------------------------	----

Suivez Pirelli Moto sur:



Avertissement sécurité !

Une utilisation incorrecte peut être dangereuse. Suivez toujours les instructions du fabricant du pneu. Les pneus présentés ne peuvent être utilisés que sur des véhicules pour lesquels ils ont été approuvés par le constructeur. Toute autre utilisation peut être dangereuse.

Les détails techniques sont susceptibles d'être modifiés. Bien que tous les soins aient été apportés à la création de ce document, PIRELLI décline toute responsabilité en cas de perte ou de préjudice résultant d'erreurs ou d'omissions. Cette édition annule toutes les précédentes.

RACING



DIABLO™ SUPERBIKE

DIABLO™ WET

DIABLO™ RAIN

DIABLO™ SUPERCORSA SC V3 ET V4

PAGE 12-16

CONTEMPORAIN



DIABLO™ SUPERCORSA SP V3 ET V4

DIABLO ROSSO™ IV CORSA

SUPERSPORT



DIABLO ROSSO™ IV

DIABLO ROSSO™ III

DIABLO ROSSO™ II

PHANTOM™ SPORTSCOMP

SPORT DEMON™

DIABLO ROSSO™ SPORT

SUPERSPORT & CLASSIC

ROUTE



ANGEL™ GT II

ANGEL™ GT

ANGEL™ ST

ANGEL™ City

SPORT TOURING

NOUVEAU PRODUIT



DIABLO™ POWERCRUISER

NIGHT DRAGON™

ROUTE MT 66™

CRUISER & TOURERS



CITY DEMON™

MANDRAKE™ MT 15

PAGE 18-32

URBAN



Est une marque déposée de Pirelli Tyre S.p.A.

ON/OFF-ROAD (Adventure/Tout-terrain)



SCORPION™ TRAIL III



SCORPION™ TRAIL II



MT 60™ RS



MT 60™

ENDURO STREET

NOUVELLES
DIMENSIONS

SCORPION™ RALLY STR



SCORPION™ MT 90 A/T



SCORPION™ RALLY



MT 21™ RALLYCROSS

ENDURO ON/OFF

PAGE 34-40

OFF-ROAD

NOUVEAU PRODUIT



SCORPION™ MX SOFT



SCORPION™ MX32™ MID HARD



SCORPION™ MX32™* MID SOFT

MOTOCROSS PROFESSIONNEL GP & SUPERCROSS



SCORPION™ MX EXTRA X



MT 16™ GARACROSS



SCORPION™ XC MID SOFT



SCORPION™ XC MID HARD



MT 43™ PRO TRIAL

MOTOCROSS LOISIR & VINTAGE

CROSS COUNTRY

TRIAL

PAGE 44-48

SCOOTER

NOUVELLES
DIMENSIONS

DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC

RACING

NOUVELLES
DIMENSIONS

DIABLO ROSSO™ SCOOTER

SPORT



ANGEL™ SCOOTER



SC 30™

URBAN & CLASSIC

PAGE 52-55

ACCESSOIRES



MOUSSE - GEL



PAGE 49



TUBES

PAGE 56

(*) SCORPION, , MX32 est une marque de Pirelli Tyre S.p.A.

PROFIL SOCIÉTÉ



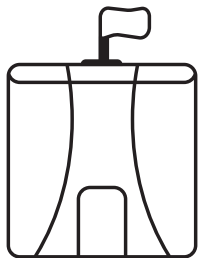
MARQUE

L'histoire de notre marque réunit la technologie, la communication et la culture. Pirelli est synonyme d'avancées techniques qui ont influencé des secteurs entiers, créant un volume impressionnant de propriété intellectuelle. Au fil des décennies, notre communication audacieuse et sophistiquée s'est distinguée par son ancrage dans la réalité, bien au-delà des limites de notre industrie, inspirant certains des meilleurs esprits créatifs. Notre présence a marqué le développement de communautés entières. Tout cela signifie que Pirelli a été l'un des catalyseurs dynamiques des changements sociaux et culturels dans plusieurs pays. Notre esprit révolutionnaire est ce qui empêche notre organisation de rester immobile et ce qui nous propulse constamment vers une vision claire de l'avenir. Notre présence combine la clarté d'une forte ambition commerciale avec la confiance en notre capacité à étendre notre influence bien au-delà de notre industrie.

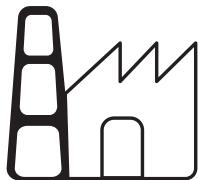
Depuis plus de 150 ans, Pirelli est connu comme une icône de la technologie et de l'excellence dans les secteurs de la voiture, de la moto, du cyclisme, à travers diverses cultures. La renommée de la marque "PIRELLI" provient également de son implication dans de multiples activités au-delà de la fabrication de pneus, comme les compétitions de sport automobile, les sports multiples, son engagement dans les arts et la culture et son implication dans de nombreuses initiatives pour la communauté. Tout cela fait de notre marque un atout crucial un atout qui attire les consommateurs et qui contribue donc à la performance commerciale de l'entreprise et à notre succès dans la consolidation de notre statut de leader mondial dans le segment à haute valeur ajoutée. .

HISTOIRE & CHIFFRES

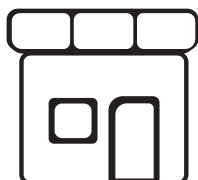
Fondée à Milan en 1872, Pirelli est aujourd'hui une marque mondiale connue pour sa technologie de pointe, son excellence en matière de production haut de gamme et sa passion pour l'innovation qui s'inspire fortement de ses racines italiennes. Elle compte parmi les principaux producteurs mondiaux de pneus et de services associés et est la seule à se concentrer entièrement sur le marché des pneus grand public, qui comprend les pneus pour voitures, motos et bicyclettes.



**SIÈGE SOCIAL ET MONDIAL
R&D CENTRE D'EXCELLENCE À
MILAN, ITALIE PRÉSENCE DANS 5
RÉGIONS**



**18 USINES
DANS 12 PAYS**



**20.000 POINTS DE VENTES
DANS +160 PAYS**

Développement durable

NOTRE ENGAGEMENT

Conduire une chaîne de valeur créant un impact positif sur les Personnes, la Planète et la Mobilité, grâce à des plans ambitieux, soutenus par la technologie, l'innovation et des actions guidées par les données, en définissant des objectifs exigeants régulièrement contrôlés pour mesurer les progrès.



¹ Meilleure nouvelle gamme produit auto

PRINCIPALES NOTATIONS ESG 2024

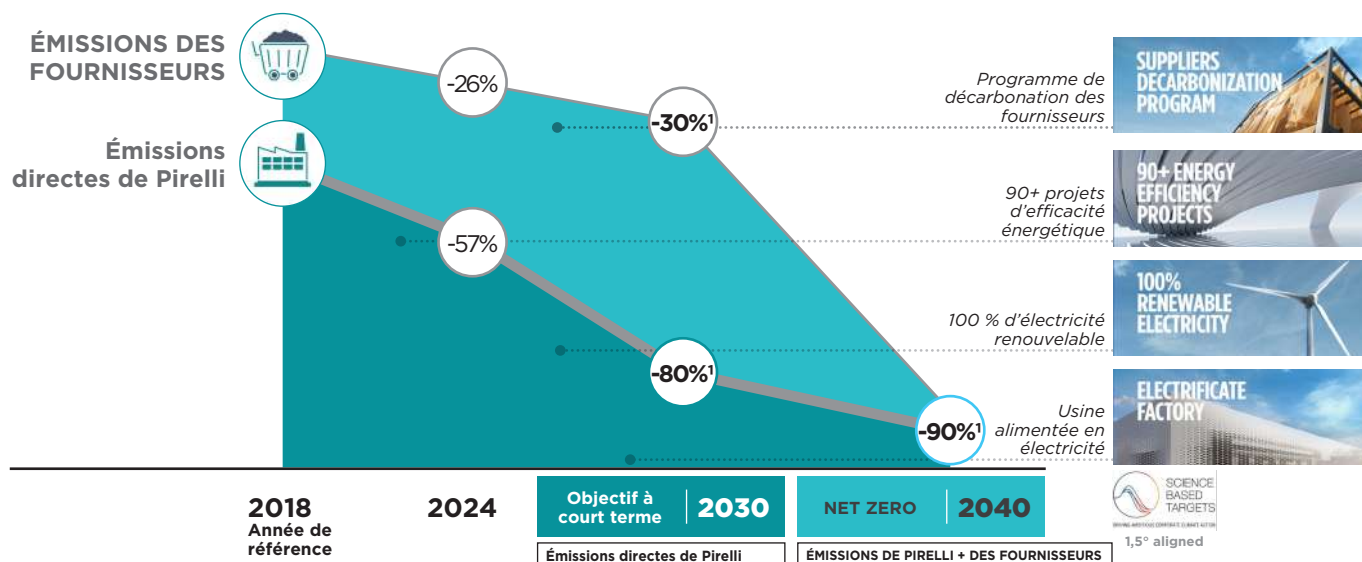
Member of
Dow Jones
Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA



DÉCARBONISATION

LE PLAN DE DÉCARBONATION LE PLUS AMBITIEUX DE L'INDUSTRIE DU PNEU

La stratégie environnementale de Pirelli permettra au Groupe d'atteindre la neutralité carbone² d'ici 2030, grâce à des plans ambitieux visant à remplacer l'énergie fossile par 100 % d'énergie renouvelable. À cet égard, Pirelli s'engage également à atteindre le Net Zéro¹ d'ici 2040.



Objectifs SBTi à court terme et Net Zéro approuvés - scopes 1+2+3
Déclaration conforme à la norme ISO 14068 pour les scopes 1+2

La Science Based Targets initiative (SBTi) est le modèle de référence choisi par Pirelli pour accélérer le processus de décarbonation et réduire les émissions de CO₂.



Devenu pour la première fois fournisseur exclusif de pneus du Championnat du Monde FIM Superbike en 2004, la saison 2024 a marqué la 21^e année de ce partenariat étroit et continu avec le championnat de course sur asphalte le plus prestigieux et médiatisé, issu de motos de série. Le succès largement reconnu de Pirelli dans le paddock du WorldSBK a conduit à élargir la liste des compétitions fournies exclusivement par Pirelli, avec le Moto2™ et le Moto3™, principaux tremplins de la discipline à l'échelle mondiale. De ce partenariat, les catégories bénéficient de la performance indiscutable des DIABLO™ Superbike, pneus slicks strictement identiques à ceux du commerce. Un choix en ligne avec la philosophie de Pirelli : « Nous vendons ce avec quoi nous courons, nous courons ce que nous vendons ». Le nouvel accord avec Dorna s'étend également au programme Road to MotoGP™, faisant de Pirelli le fournisseur officiel et exclusif de pneus pour toutes les catégories du Championnat du Monde Finetwork FIM JuniorGP™, de l'Idemitsu Asia Talent Cup, de la Northern Talent Cup et de la Red Bull MotoGP Rookies Cup, rejoignant ainsi l'engagement déjà établi dans la FIM MiniGP World Series.



Slick	DIABLO™ SUPERBIKE	
Wet - Rain	DIABLO™ WET	DIABLO™ RAIN
Treaded	DIABLO™ SUPERCORSA SC	
	TRACK PROFESSIONAL	TRACK AMATEUR



VOTRE MEILLEUR TOUR EST LEUR OBJECTIF

- Pirelli, pneu officiel du Championnat du Monde Superbike, dédié aux pilotes professionnels en quête de performances maximales sur circuit.
- Large gamme de produits comprenant des tailles MiniGP en 10 et 12 pouces, conçue pour offrir adrenaline et compétitivité sur piste aux pilotes chevronnés.
- Nouveau composé SCQ spécialement développé pour la course Superpole Race et les qualifications.
- Composé SC3 dédié aux amateurs et aux track days.



" L'avant inspire une confiance absolue tout en offrant une mise sur l'angle très rapide. Même constat pour l'arrière qui se cale et arrache la moto du virage sans jamais glisser [...]. En résumé, que ce soit avec un roadster de 100 ch ou des sportives qui en font le double, ils ont offert un grip irréprochable."

Moto&Motards Mai-Juin 2021

AVANT DIABLO SUPERBIKE

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
10	100/80 - 10 NHS TL	SC1	3930600	MiniGP
12	100/90 - 12 NHS TL	SC1	4096200	MiniGP
17	100/70 R 17 NHS TL	SC1	2242600	Moto 3
	100/70 R 17 NHS TL	SC2	4458000	Moto 3
	110/70 R 17 NHS TL	SC1	3107000	
	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2332900	
	120/70 R 17 NHS TL	SC2	2333000	
	120/70 R 17 NHS TL	SC3	2738400	
	125/70 R 17 NHS TL	SC1	3755200	
	125/70 R 17 NHS TL	SC2	3869200	
	125/70 R 17 NHS TL	SC3	3869300	

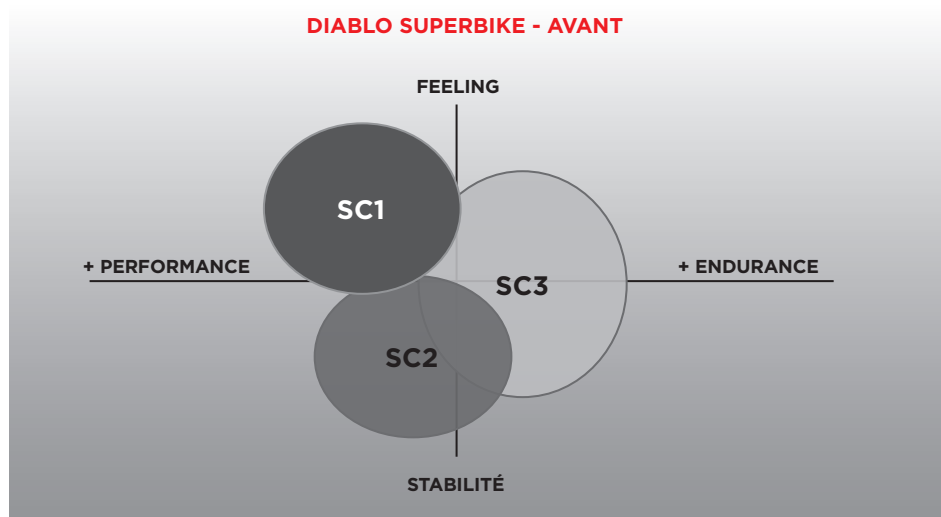
ARRIÈRE DIABLO SUPERBIKE

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
10	120/80 - 10 NHS TL	SC1	3930300	MiniGP
12	120/80 - 12 NHS TL	SC1	4096500	MiniGP
17	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2818500	Moto 3
	120/70 R 17 NHS TL	SC2	2818600	Moto 3
	140/70 R 17 NHS TL	SC1	3107100	WSSP300
	140/70 R 17 NHS TL	SC2	3869400	WSSP300
	160/60 R 17 NHS TL	SC2	1631800	
	180/60 R 17 NHS TL	SC1	2561800	
	180/60 R 17 NHS TL	SC2	2561900	
	180/60 R 17 NHS TL	SC3	2738500	
	190/60 R 17 NHS TL	SCX	4079600	
	190/60 R 17 NHS TL	SC0	3887700	
	190/60 R 17 NHS TL	SC1	3887800	
	190/60 R 17 NHS TL	SC3	3869500	
	200/60 R 17 NHS TL	SC0	2333100	
	200/60 R 17 NHS TL	SC1	2333200	
	200/60 R 17 NHS TL	SC2	2333300	
	200/60 R 17 NHS TL	SC3	2738600	
	200/65 R 17 NHS TL	SCQ	4229400	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SCX	3930800	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC0	3755100	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC1	3869600	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC2	3938800	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC3	3869700	WSBK

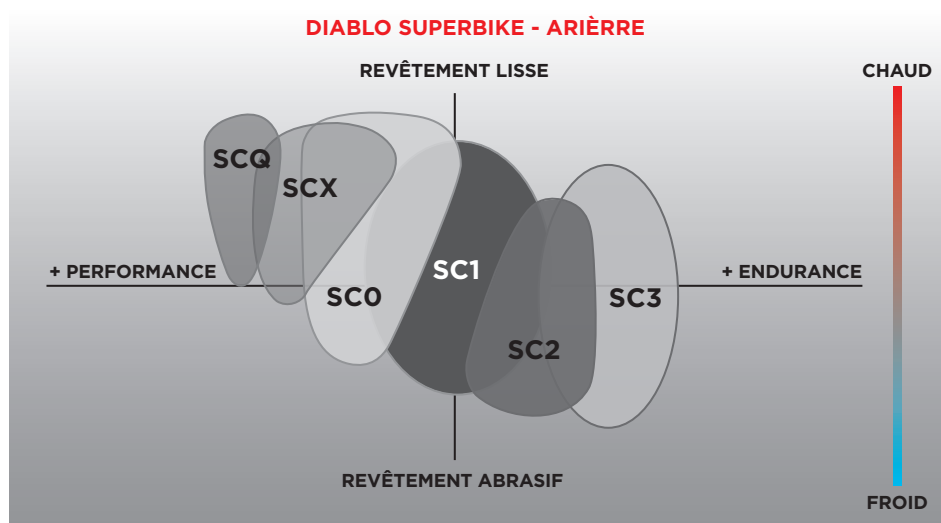
NHS = Not for highway service
TL=Tubeless



DIABLO SUPERBIKE - AVANT



DIABLO SUPERBIKE - ARIÈRE



Note: Les informations de température se réfèrent aux conditions d'utilisation du pneu. Le choix du composé peut varier en fonction du réglage de la moto et du style de pilotage. Veuillez consulter votre revendeur ou le service racing.

	TAILLE	Largeur de jante (pouces)	PRESSIION À FROID plage recommandée (sans couvertures chauffantes) bar (psi)	PRESSIION À CHAUD plage recommandée (après couvertures chauffantes) bar (psi)	Couvertures chauffantes plage d'utilisation °C (°F)				
AVANT	100/80 – 10	2.50	1.3/1.4 (18.9/20.3)	1.5/1.6 (21.8/23.2)	Facultatif				
	100/90 – 12								
	100/70 R 17	2.50	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	50 min @ 80°C (176°F)				
	110/70 R 17	3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)					
	120/70 R 17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)					
	125/70 R 17								
ARRIÈRE	120/80 – 10	3.00	1.1/1.2 (16.0/17.4)	1.4/1.5 (20.3/21.8)	Optional				
	120/80 – 12								
	120/70 R 17	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	50 min @ 80°C (176°F)				
	140/70 R 17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)					
	160/60 R 17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)					
	180/60 R 17	5.50 - 6.00							
	190/60 R 17	5.50							
	200/60 R 17	6.00							
	200/65 R 17								



LA RÉFÉRENCE SUR PISTE HUMIDE

- Le pneu officiel du Championnat du Monde Superbike dédié aux pilotes professionnels et aux utilisateurs sportifs qui recherchent les meilleures performances sur surfaces intermédiaires.
- Excellente stabilité et grip sur tous les angles d'inclinaison, avec une performance constante tour après tour, sur toute la durée de la course, sur asphalte humide et mouillé.



AVANT DIABLO WET				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	120/70 R 17 NHS TL		2400100	

ARRIÈRE DIABLO WET				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	200/60 R 17 NHS TL		4178900	

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless



LA PERFORMANCE ULTIME SUR PISTE SOUS PLUIE

- Le pneu officiel du Championnat du Monde Superbike dédié aux pilotes professionnels ou amateurs à la recherche des meilleures performances sous la pluie
- Une excellente motricité, une stabilité à hautes vitesses exemplaire et une usure régulière
- Une performance constante tour après tour quelque soit le niveau du pilote



*“ Les pneus pluie PIRELLI™ offrent tout le grip nécessaire pour des performances dantesques. “
Moto Journal, Janvier 2020*

AVANT DIABLO RAIN				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
10	100/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930500	MiniGP
12	100/90 - 12 NHS TL	SCR1	4096300	MiniGP
17	100/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243100	Moto 3
	110/70 R 17 NHS TL	SCR1	3130900	
	120/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243800	

ARRIÈRE DIABLO RAIN				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
10	120/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930400	
12	120/80 - 12 NHS TL	SCR1	4096400	
17	125/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243200	Moto 3
	140/70 R 17 NHS TL	SCR1	2690100	
	160/60 R 17 NHS TL	SCR1	1602600	
	200/60 R 17 NHS TL	SCR1	2855300	

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless

DIABLO™

SUPERCORSA SC V3 ET V4

LA NOUVELLE RÉFÉRENCE RACING RAINURÉE, ISSU DU CHAMPIONNAT DU MONDE SUPERBIKE

- Le pneu Pirelli rainuré le plus performant sur circuit.
- SC3 le choix idéal pour enchaîner les sessions sur de nombreux circuits.
- Des performances optimales sur circuit pour les pilotes amateurs et professionnels.
- Le pneu exclusif des Coupes de France Promosport 2023-24.



AVANT DIABLO SUPERCORSA SC

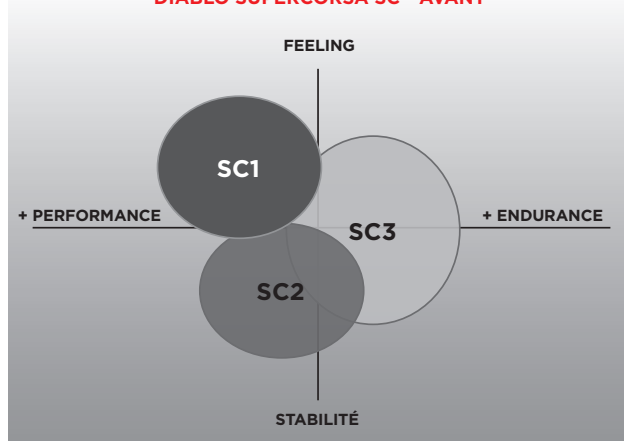
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC1	4122100	
	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC3	4122200	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4122300	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC2	4122400	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC3	4122500	

ARRIÈRE DIABLO SUPERCORSA SC

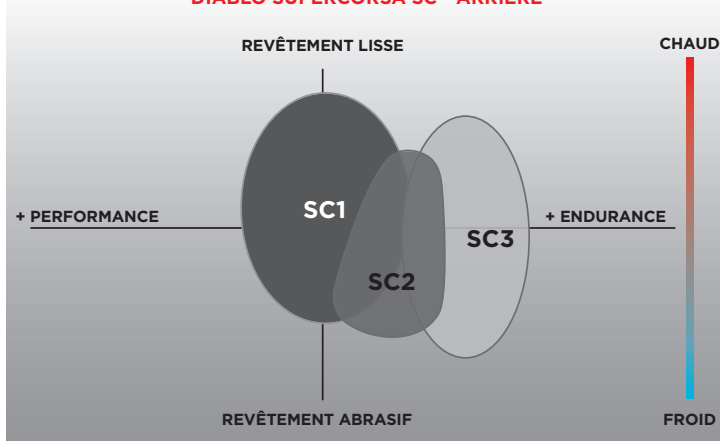
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4282200	
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC1	4122800	
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC3	4122900	
	160/60 R 17 M/C 69V TL	SC1	4519200	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC1	4123800	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC2	4124000	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC3	4124100	
	190/55 R 17 M/C 75V TL	SC2	4183000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC1	4124200	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC2	4124300	
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC1	4124500	
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC3	4124600	

TL=Tubeless

DIABLO SUPERCORSA SC - AVANT



DIABLO SUPERCORSA SC - ARRIÈRE



Note: Le choix du composé peut varier en fonction des réglages de la moto et du style de pilotage. Veuillez consulter votre revendeur ou le service racing.

TABLEAU DES PRESSIONS

			DIMENSIONS	JANTE recommandée (pouces)	PRESSIION À FROID recommandée sans couvertures bar (psi)	PRESSIION À CHAUD recommandée après couvertures bar (psi)	COUVERTURES gamme de températures °C (°F)
DIABLO SUPERCORSA V4 SC							
SEC	17"	AVANT	110/70 ZR17	2.75 - 3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	50 mins. @ 80°C (176°F)
			120/70 ZR17	3.50	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)	
		ARRIÈRE	140/70 ZR17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	
			150/60 ZR17	4.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			160/60 ZR17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			180/55 ZR17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			190/55 ZR17	5.50 - 6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			180/60 ZR17	5,50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			200/55 ZR17	6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			200/60 ZR17	6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
DIABLO WET							
INTER	17"	AVANT	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @ 80°C (176°F)
		ARRIÈRE	200/60 ZR17	5.50 - 6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
DIABLO WET							
PLUIE	17" Moto3 125GP	AVANT	100/70 R17	2.50	1.8 (26)	1.9 (28)	30 mins. @ 50°C (122°F)
		ARRIÈRE	125/70 R17	3.50	1.8 (26)	1.9 (28)	
	17"	AVANT	110/70 R17	3.00	2.1 (30)	2.2 (32)	
			120/70 R17	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	
		ARRIÈRE	140/70 R17	3.50 - 4.00	1.9 (28)	2.0 (29)	
			160/60 R17	4.50	1.9 (28)	2.0 (29)	
			200/60 R17	5.50 - 6.00	1.9 (28)	2.0 (29)	



SUPERSPORT



Displacement			
1.400cc	DIABLO ROSSO™ IV CORSA		ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	ANGEL™ CiTy
250cc			
125cc		DIABLO ROSSO™ SPORT	
	TRACK - ROAD	SPORT - ROAD	SPORT TOURING



LA DERNIERE GENERATION DE PNEUS RACING HOMOLOGUÉS ROUTE

- Directement dérivé du WorldSBK et conçu pour libérer tout le potentiel de votre moto.
- La configuration bi-gomme à l'avant et à l'arrière, appliquée sur des profils de dernière génération, combine des performances exceptionnelles sur circuit avec un plaisir de conduite ultime sur route.
- Doté de la toute dernière évolution du dessin de bande de roulement breveté FLASH, conçu pour optimiser la traction de manière homogène à tous les angles d'inclinaison.



"Le V4 procure une excellente stabilité lors de gros freinages (...) mais aussi une précision et une confiance étonnantes lors de la mise sur l'angle."

Moto et Motards, 2023

AVANT DIABLO SUPERCORSA SP V4				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		4182600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4122600	

ARRIÈRE DIABLO SUPERCORSA SP V4				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	140/70 ZR 17 M/C 66W TL		4182700	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		4182800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4123200	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		4123300	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4182900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4123400	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		4123500	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4123600	

TL=Tubeless



LA RÉFÉRENCE UTILME POUR LA ROUTE ET LA PISTE

- Le pneumatique polyvalent pour une utilisation sur piste et sur route
- Composé de gomme et carcasse exclusive brevetée offrant un meilleur grip et une usure régulière
- Nouveau design des flancs dérivé du superbike



AVANT DIABLO SUPERCORSA SP V3				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2812600	

ARRIÈRE DIABLO SUPERCORSA SP V3				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3106800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3310600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3115100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3310700	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL (E)		3751800	OE Honda CBR 1000R SP '2020

TL=Tubeless

DIABLO

ROSSO™ IV CORSA

LE PNEU DÉDIÉ AUX AMATEURS DE SENSATIONS FORTES

- Le pneu qui offre le plus de grip.
- Des performances constantes sur plusieurs sessions sur circuit et une maniabilité améliorée.
- Des épaules slicks plus larges pour offrir plus de grip et de stabilité sur l'angle maximum.
- Une maniabilité à haute vitesse digne d'un pneu de course, pour les pilotes les plus exigeants.

"Une mise en température express, beaucoup de confort, d'efficacité et de facilité [...]« Moins d'un tour après avoir quitté la voie des stands, flirtaient déjà avec le bitume. En plus du grip, on apprécie le confort proposé. Une qualité qui sera encore plus sensible sur route."

Moto Revue 05/2022



AVANT DIABLO ROSSO IV CORSA				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3977500	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3977600	

ARRIÈRE DIABLO ROSSO IV CORSA				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3977700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3977900	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3978000	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3978200	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3978100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3978300	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4150900	

TL=Tubeless



DIABLO
 ROSSO **IV**

LE PNEU SPORT ULTIME POUR LA ROUTE

- Performances imbattables sur route, sur le sec ou le mouillé.
- Technologie Pirelli LYOCELL™ issue du Championnat du Monde Superbike.
- Rainures centrales FLASH™ pour un drainage équilibré et plus de stabilité.
- Excellente adhérence sur les phases de freinage et grip sur les fortes accélérations.
- Structure adaptative selon la dimension du pneu arrière: bi gomme jusqu'à 190/50 ZR 17 et tri gomme au-delà avec une gomme racing sur l'angle maxi.



“ Les Diablo Rosso IV ont montré un bon potentiel. Les DRIV améliorent nettement la maniabilité sans tomber sur l'angle comme certains concurrents (...) Avec cette formule, plus rigide et moins dense, Pirelli a trouvé un bon compromis entre confort sur les irrégularités du bitume et maintien sur les freinages en entrée de courbe “

motomag.com, juin 2021



est une marque déposée de f Pirelli
Tyre S.p.A.

AVANT DIABLO ROSSO IV

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		4462500	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3978500	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3978800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3978600	

ARRIÈRE DIABLO ROSSO IV

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		4470700	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4462600	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3979100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3979200	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3979300	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3979500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3979700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3979600	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3979800	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4074700	
	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL		4472100	

TL=Tubeless



DIABLO

ROSSO™

ÊTES VOUS PRÊT POUR LE NIVEAU SUPÉRIEUR ?

- Pneu moto sportif par excellence pour une utilisation sur route.
- Gomme plus tendre sur les épaules pour un maximum de grip dès le début de la prise d'angle.
- Technologie Pirelli issue du Championnat du Monde Superbike.
- Zone de contact au sol plus large pour une meilleure adhérence.
- Maniabilité sans précédent pour des performances sportives inégalées.

“ Sa force, c'est son homogénéité. L'avant et l'arrière sont parfaitement accordés et, quel que soit l'environnement (sec ou mouillé), les atouts sont les mêmes avec des performances remarquables. L'avant est à la fois précis et agile, le retour d'infos est très bon et l'arrière dispose d'un des meilleurs grips sur le sec ”



est une marque déposée de Pirelli Tyre S.p.A.



AVANT DIABLO ROSSO III

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
16	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL		3865500	
17	100/80 R 17 M/C 52H TL		4470500	
	110/70 R 17 M/C 54H TL		4454400	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		2635000	
	120/65 ZR 17 M/C (56W) TL		2907600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2635200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2807800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(E)	3927400	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	3773200	

VERSION SPÉCIALE

AVANT D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2807800. Version dédiée avec une rigidité supérieure pour l'équipement d'origine des **Ducati Monster**, tous modèles.

AVANT E 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2917400 Version dédiée pour l'équipement d'origine de la HONDA CB 1000 R

AVANT K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 3773200 Version dédiée pour l'équipement **Kawasaki Ninja ZH2**

ARRIÈRE D 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3243700 Version dédiée pour l'équipement **Ducati Monster MY2018, Ducati Hypermotard MY 2019, MV Augusta Brutale, Zero SR**

ARRIÈRE DIABLO ROSSO III

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		4470600	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4454300	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		2635300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2635400	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2635500	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(D)	3243700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4079800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2635700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2635800	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	3042900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(E)	3927500	

TL=Tubeless

ARRIÈRE M 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 4079800 Version dédiée pour l'équipement **Ducati Monster MY2021**

ARRIÈRE D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3042900 Version dédiée pour l'équipement **Ducati Monster 1200 MY 2017-2020, Kawasaki Ninja H2, Aprilia Tuono V4 MY2017**

ARRIÈRE E 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3927500 Version dédiée pour l'équipement **HONDA CB 1000 R**



PIRELLI



LE PNEU SPORTIF PAR EXCELLENCE POUR UNE UTILISATION SUR ROUTE

- Haute performance sur route et parfait pour des sessions sur piste.
- Pneu arrière Bi-gomme combinant kilométrage élevé et excellent grip.
- Technologies Pirelli brevetées permettant d'optimiser la zone de contact au sol pour améliorer le grip et d'optimiser le comportement sur sol humide.



" La parfaite cohésion de ses profils avant / arrière ne laisse aucun temps mort ni aucune hésitation en entrée de courbe.

[...] Stable, il permet de se jeter sans arrière pensée dans la grande courbe après la ligne droite des stands en visant avec précision les points de corde successifs. "

Le Repaire des Motards - 2011

AVANT DIABLO ROSSO II				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	100/80 R 17 M/C 52H TL	(R)	2409200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2148800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	2291900	

VERSION SPÉCIALE

AVANT D Avant D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2148800. Structure spécifique développée pour une agilité améliorée. **Ducati** tous modèles sauf Monster 1200.

AVANT K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2291900. Propriétés de structure différentes pour une maniabilité améliorée. **Toutes marques** (hors Ducati), tous modèles.

ARRIÈRE DIABLO ROSSO II				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	130/70 R 17 M/C 62H TL	(R)	2409300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2070200	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2070300	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2068500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2068600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2068700	
	200/50 ZR 17 M/C (75W) TL		2322000	

TL=Tubeless



LOOK VINTAGE, PERFORMANCES MODERNES

- Une bande de roulement "classique" réalisée avec une technologie et des composés spécifiques pour les motos de moyenne-haute performance.
- Bonne précision en entrée de virage et maniabilité sur routes sinueuses.
- Structure radiale de la carcasse avec une ceinture en acier à 0° pour la stabilité et une grande sensation de contrôle même sur les surfaces les plus exigeantes.



AVANT PHANTOM SPORTSCOMP				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		3131000	

ARRIÈRE PHANTOM SPORTSCOMP				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	150/70 R 17 M/C 69H TL		2690200	
18	130/70 - 18 M/C 63H TL		3131100	

TL=Tubeless



PRÊT À MARQUER LA ROUTE

- Le tout nouveau pneu sport de Pirelli pour underbones et motos jusqu'à 400 cc.
- Dessin de la bande de roulement dérivé de DIABLO™ SUPERCORSA.
- Manipulation légère et précise.
- Adhérence maximale dans toutes les conditions routières.
- Excellente performance sur sol mouillé, y compris sur les surfaces à faible adhérence.
- Constance des performances, uniformité de l'usure et de la durée.



AVANT DIABLO ROSSO SPORT

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		3613800	FRONT/REAR
	100/80 - 17 M/C 52S TL		3614200	FRONT/REAR
	110/70 - 17 M/C 54S TL		3614300	FRONT/REAR

ARRIÈRE DIABLO ROSSO SPORT

	Dimesion	Version	IP Codes	Notes
17	80/90 - 17 M/C 44S TL		3613900	FRONT/REAR
	90/80 - 17 M/C 46S TL		3614000	FRONT/REAR
	120/70 - 17 M/C 58S TL		3614400	FRONT/REAR
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3614500	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3614600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		3614700	

TL=Tubeless

SPORT DEMON™

CONDUITE SPORTIVE EN VILLE ET SUR LONGUES DISTANCES

- Équipement X-Ply pour motos sport-touring de moyenne cylindrée.
- Maniabilité légère et précise avec un comportement stable dans toutes les conditions de conduite.



AVANT SPORT DEMON

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
16	110/70 - 16 M/C 52P TL		1622500	
	110/90 - 16 M/C 59V TL		4025300	
	120/70 - 16 M/C 57P TL		3841100	
	120/80 V 16 M/C (60V) TL		4025400	
17	100/80 - 17 M/C 52H TL		1342800	
	110/70 - 17 M/C 54H TL		2589300	
	110/80 - 17 M/C 57H TL		4404400	
	120/70 - 17 M/C 58H TL		1564700	
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		3852200	
	110/80 - 18 M/C 58V TL		4025500	
	110/90 - 18 M/C 61V TL		4025600	
19	100/90 - 19 M/C 57V TL		4025700	

ARRIÈRE SPORT DEMON

	Dimesion	Version	IP Codes	Notes
15	140/70 - 15 M/C 69P TL Reinf		3841200	
16	130/70 - 16 M/C 61P TL		2589400	
	130/90 - 16 M/C 67V TL		4025800	
	150/70 - 16 M/C 68S TL		4025900	
	150/80 V 16 M/C (71V) TL		4026000	
17	110/80 - 17 M/C 57P TL		2096600	
	130/70 - 17 M/C 62H TL		2589500	
	130/80 - 17 M/C 65H TL		3841300	
	130/90 - 17 M/C 68V TL		4026100	
	140/70 - 17 M/C 66H TL		2589600	
	150/70 - 17 M/C 69H TL		1343300	
18	120/90 - 18 M/C 65V TL		4026200	
	130/70 - 18 M/C 63H TL		1343400	
	130/80 - 18 M/C 66V TL		4026300	
	140/70 - 18 M/C 67V TL		4026400	

TL=Tubeless



SPORT TOURING



**VOUS N'AVEZ PAS BESOIN D'AILES
POUR ALLER PARTOUT**



Displacement			
1.400cc	DIABLO ROSSO™ IV CORSA		ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	SPORT DEMON™
250cc			
125cc		DIABLO ROSSO™ SPORT	
	TRACK - ROAD	SPORT - ROAD	SPORT TOURING



VOUS N'AVEZ PAS BESOINS D'AILES POUR ALLER PARTOUT

- L'évolution du PIRELLI Angel™ GT développe encore davantage le concept Gran Turismo de PIRELLI.
- Une tenue de route exceptionnelle, conforme à l'ADN de Pirelli, et une nouvelle référence en matière de kilométrage dans le segment des pneus Sport Touring.
- Comportement exceptionnel sur sol mouillé également grâce à un nouveau dessin innovant de la bande de roulement issu des pneus de course PIRELLI DIABLO™ pour les conditions humides.
- Disposition du double composé sur les arrières.



“ Suite au montage des Pirelli Angel GT II, le train avant de la RT semble s'être allégé comme par magie [...], le grip offert permet de coucher la moto sans se poser de question en ayant toujours un excellent ressenti. ”
Moto Journal, 2022

AVANT ANGEL GT II				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3111200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3111300	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	3111400	
19	120/70 R 19 M/C 60V TL		3111500	

VERSION SPÉCIALE

(A) Certaines versions disposent d'une structure 2 plis pour une stabilité renforcée sur des motos spécifiques.

ARRIÈRE ANGEL GT II				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL		3111600	
	160/60 ZR 17M/C (69W) TL		3111700	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		3111800	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		3111900	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3112000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112100	
	190/50 ZR 17 M/C(73W) TL		3112200	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3112400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(A)	3112500	

TL=Tubeless





100 % GRAN TURISMO ITALIEN

- L'évolution de l'ANGEL™ ST, qui étend le concept de Sport Touring vers le Gran Turismo, apportant une attitude sportive à un éventail plus large de conditions d'usage et sur de plus longues distances.
- Excellente performance et adhérence sur sol mouillé.
- Tenue de route de haut niveau, typiques de l'ADN Pirelli.
- Performances constantes jusqu'à la fin de la vie du pneu.
- BI-Gomme arrière.

“ Dès les premiers mètres, il impressionne par sa facilité : les changements de direction et les entrées en virage sont très rapides. La moto se faufile sans aucun souci. ”

Moto et Motards, Hors-série Spécial PNEUS, 2018



AVANT ANGEL GT				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3976000	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	2497200	
18	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL		2317100	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2317200	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		4565300	

VERSION SPÉCIALE

(A) Certaines versions disposent d'une structure 2 plis pour une stabilité renforcée sur des motos spécifiques. Consultez la section WHAT BIKE DO YOU OWN sur pirelli.com pour obtenir une recommandation de pneus adaptées à votre moto.

ARRIÈRE D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 2400000 Équipement d'origine des KTM 1290 Superduke GT 2016 et Ducati Multistrada 1200 GT millésime 2013

ARRIÈRE ANGEL GT				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2317400	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2317500	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2317600	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	2321200	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2317700	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	2321300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2317800	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(A)	2361600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	2400000	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		3976100	
18	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL		2317900	

TL=Tubeless





2 PNEUS EN 1

- Composé Sport Touring : sensation de sécurité sur sol mouillé ou froid sans compromettre l'adhérence sur sol sec.
- La conception de la bande de roulement garantissant le kilométrage tout en conservant un aspect attrayant.
- L'aspect visuel de la bande de roulement change au cours de la première phase de vie du pneu pour refléter la double personnalité du produit.
- Profil avant et arrière conçu pour les motos de tourisme sportif : comportement neutre et facile.



FRONT ANGEL ST				
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		1868400	

REAR ANGEL ST				
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		1868800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		1868500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		1868700	

TL=Tubeless



UN PNEU SPORT-TOURING X-PLY DÉRIVÉ DE L'ANGEL™ GT, PLUSIEURS FOIS PRIMÉ

- Le pneu qui répond aux besoins des motos jusqu'à 250 cm3.
- La construction du pneu garantit une résistance élevée à la crevaison et des performances constantes pendant toute la durée de vie du pneu.
- Les avantages sont perceptibles dans toutes les conditions de conduite, en particulier sur les routes abîmées.
- La bande de roulement et le nouveau mélange garantissent une excellente adhérence sur le sec et le mouillé, une bonne résistance à la déchirure et un kilométrage élevé sec comme sur le mouillé, une résistance à la déchirure et un bon kilométrage.



AVANT ANGEL C.T.				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		2627000	
	80/80 - 17 M/C 46S TL Reinf		2925800	
	2.50 - 17 M/C 43P Reinf TT		3445500	AV/AR
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2580600	AV/AR
	80/100 - 17 M/C 46S TL		2580700	
	90/80 - 17 M/C 46S TL		2580400	AV/AR
	90/90 - 17 M/C 49S TL		2780100	AV/AR
	100/80 - 17 M/C 52S TL		4298300	
	110/70 - 17 M/C 54S TL		4248200	AV/AR

ARRIÈRE ANGEL C.T.				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2690500	
17	2.75 - 17 M/C 47P Reinf TT		3445600	
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2627100	
	100/80 - 17 M/C 52S TL		2580900	
	100/90 - 17 M/C 55S TL		2581000	
	120/70 - 17 M/C 58S TL		2580500	AV/AR
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3243400	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3566600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		2690600	

TL=Tubeless
TT = Tube Type

CRUISER & TOURERS



Displacement

1.400cc	ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST	DIABLO™ POWERCRUISER™ NIGHT DRAGON™ ROUTE MT 66™	
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	ANGEL™ City		CITY DEMON™
250cc			
125cc			
	SPORT TOURING	CRUISER & TOURERS	URBAN



NOUVEAU PRODUIT

ÂME SPORTIVE, ESPRIT CUSTOM

- Structures inspirées de la compétition pour motos cruisers sportives.
- Épaule slick pour améliorer les performances sur le sec.
- Design emblématique intégré dans le design de la bande de roulement et sur le flanc.
- Arrière bi-composé enrichi en silice pour une adhérence et un contrôle élevés.
- Comportement dynamique grâce à une haute précision de direction.
- Design de flanc à haute visibilité.

 est une marque déposée de Pirelli Tyre S.p.A.
*Disponible uniquement en dimensions radiales



AVANT DIABLO™ POWERCRUISER

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4586900	
	150/80 B 16 M/C 71H TL		4587800	
17	160/70 R 17 M/C 73V TL		4587300	
18	160/60 R 18 M/C 70V TL		4587500	
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		4587900	
	110/90 - 19 M/C 62H TL		4588000	
	130/60 B 19 M/C 61H TL		4587100	
21	130/60 B 21 M/C 63H TL		4588100	

ARRIÈRE DIABLO™ POWERCRUISER

	Dimesion	Version	IP Codes	Notes
16	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		4587000	
	180/70 B 16 M/C 77H TL		4588300	
	180/70 R 16 M/C 77V TL		4587400	
17	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		4588200	
18	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		4587200	
	240/40 VR 18 M/C (79V) TL		4587600	
	260/40 VR 18 M/C (84V) TL		4587700	

TL=Tubeless



NIGHT DRAGON™

LE PNEU CRUISER SPORTIF

- Conçu pour s'adapter aux motos V-Twin et aux cruisers.
- Dédié aux pilotes qui recherchent des pneus offrant adhérence, stabilité et maniabilité, y compris sur sol mouillé.
- Un feeling de premier ordre, ainsi qu'une performance impressionnante pendant toute la durée de vie du pneu.
- Les tailles arrière GT sont dotées d'un composé modifié pour un kilométrage plus important.



AVANT NIGHT DRAGON

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		2211500	
	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4302700	
	150/80 B 16 M/C 71H TL		1815400	
17	130/80 B 17 MC 65H TL		2211400	
	140/75 R 17 M/C 67V TL		1815000	
18	130/70 R 18 M/C 63V TL		2211300	
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		3745400	
	110/90 - 19 M/C 62H TL		4205000	
	130/60 B 19 M/C 61H TL		2812100	
21	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4405000	
	90/90 - 21 M/C 54H TL		4525100	

ARRIÈRE NIGHT DRAGON

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
15	170/80 B 15 M/C 77H TL	GT	2592500	
	180/70 B 15 M/C 76H TL		1815500	
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	GT	2902500	
	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	GT	2592600	
	180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	GT	2595700	
	180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	GT	2592700	
	180/70 R 16 M/C 77H TL		2212300	
	MU85 B 16 M/C 77H TL	GT	2592800	
17	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf	GT	2902400	
	180/60 B 17 M/C 81H TL Reinf		1773000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	GT	2595600	
18	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	GT	2812200	FRONT/REAR

TL=Tubeless

ROUTE MT 66™

PARCOURIR LA DISTANCE, S'APPROPRIER LA ROUTE

- Le pneu parfait pour custom old school.
- Légèreté et grand confort de conduite grâce à l'optimisation des matériaux de la carcasse.
- Kilométrage élevé et performances sur sol mouillé grâce à la grande profondeur de la bande de roulement.
- Bande de roulement avec rainures frontales directionnelles et gros blocs centraux pour plus de stabilité en ligne droite.



AVANT ROUTE MT 66

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	120/90 - 17 M/C 64S		1016400	
21	80/90 - 21 48H		0801100	

ARRIÈRE ROUTE MT 66

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
15	130/90 - 15 M/C 66S		1003300	
	140/90 - 15 M/C 70H TL		4404800	
	150/90 - 15 M/C 74H TL		0800300	
16	140/90 - 16 71H TL		0851900	

TL=Tubeless

CITY DEMON™

TRAVERSER LA VILLE

- La bande de roulement est conçue pour assurer un kilométrage optimal avec une usure régulière.
- Pneu avant avec rainure centrale profonde pour la stabilité en ligne droite et les performances sur sol mouillé.
- Carcasse rigide pour une grande durabilité sur les motos de petite cylindrée.



AVANT CITY DEMON				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
18	2.75 - 18 M/C 42P TL		4600600	

ARRIÈRE CITY DEMON				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
15	130/90 - 15 M/C 66S TL		4601000	
16	120/90 - 16 M/C 63S TL		4601100	
18	3.00 - 18 M/C 52P TL Reinf		3745300	
	3.50 - 18 M/C 62P Reinf		2584100	
	90/90 - 18 M/C 57P Reinf		2584000	

TL=Tubeless

MANDRAKE™ MT 15

UN PNEU TOURING POUR LA VILLE

- Pneu conventionnel pour moto et scooter 14" à 16".
- Rainures centrales pour un bon retour d'information et une bonne performance sur sol mouillé.
- Bande de roulement de conception classique avec un profil de section bas et une carcasse rigide.



AVANT MANDRAKE MT 15				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
16	80/80 - 16 M/C 45J TL Reinf		2588000	

ARRIÈRE MANDRAKE MT 15				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
14	110/80 - 14 M/C 59J TL Reinf		2588200	
16	90/80 - 16 M/C 51J TL Reinf		2588100	FRONT/REAR

TL=Tubeless

ON/OFF-ROAD



Displacement

1.200cc									
1.000cc									
750cc									
500cc									
250cc									
125cc									
	ENDURO STREET			ENDURO ON/OFF			COMPETITION		

SCORPION
TRAIL III

MT 60TH RS

MT 60TH

SCORPION
RALLY STR

SCORPION
MT 900 A/T

SCORPION
RALLY

SCORPION™ TRAIL III

APPORTEZ LA PERFORMANCE PARTOUT.

- Une évolution plus sportive du SCORPION TRAIL II.
- Des performances et une maniabilité remarquables pour les amateurs de sensations fortes.
- L'adhérence sur sol mouillé et le kilométrage d'un pneu de Sport-Touring dans un pneu trail.

« On sent bien qu'il y a cette facilité d'agilité, de mise sur l'angle et [...] il n'y a rien à lui reprocher en terme d'adhérence [...] le niveau de confiance est élevé. »
Le Repaire des Motards - 2024



AVANT SCORPION TRAIL III				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4328900	
18	100/90 - 18 M/C 56V TL		4254800	
	110/80 R 18 M/C 58V TL		4453100	
19	100/90 - 19 M/C 57V TL		4254900	
	110/80 R 19 M/C 59V TL		4255000	
	120/70 R 19 M/C 60V TL		4255100	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4255200	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(D)	4255300	
21	90/90 V 21 M/C (54V) TL		4255400	

ARRIÈRE SCORPION TRAIL III				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	120/90 - 17 M/C 64H TL		4456600	
	130/80 R 17 M/C 65V TL		4255500	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		4255600	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		4255700	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4436800	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		4255800	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4255900	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(D)	4256000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4329000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4329000	
18	150/70 ZR 18 M/C 70W TL		4256100	

TL=Tubeless

VERSION SPÉCIALE

AVANT D 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 4255300. Équipement d'origine Moto Morini X-Cape 1200
ARRIÈRE D 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 4256000. Équipement d'origine Moto Morini X-Cape 1200



SCORPION™ TRAIL II

UN GRAND MODÈLE POUR L'AVENTURE

- Les performances du sport-touring et les capacités offroad réunies dans un seul et même produit.
- Tenue de route de haut niveau et excellentes performances sur sol mouillé pendant toute la vie du pneu grâce au composé bi-gomme arrière.

“ Le bi-gomme (...) se comporte extrêmement bien et nous met tous de suite en confiance. La prise d'angle est aisée, même avec un trail imposant et chargé. La gomme réagit très bien et offre un grip remarquable jusqu'à la limite de la bande de roulement. ”
Enjoytheride - Octobre 2015



AVANT SCORPION TRAIL II				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2526300	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		4559700	
	120/70 R 19 M/C 60V TL		2802800	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(D)	2746700	
21	90/90 - 21 M/C 54V TL		3745800	

ARRIÈRE SCORPION TRAIL II				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	130/80 R 17 M/C 65V TL		2526900	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		2527000	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		2527100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2527200	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		2802900	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(D)	2746800	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(U)	4344100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2527400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2527500	
18	150/70 R 18 M/C 70V TL		2803200	

TL=Tubeless

VERSION SPÉCIALE

AVANT D 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 2746700. Équipement d'origine of **Ducati** Multistrada 1200 Enduro avant 2022 modèle de l'année.

ARRIÈRE D 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 2746800. Équipement d'origine of **Ducati** Multistrada 1200 Enduro avant 2021 modèle de l'année.

ARRIÈRE U 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 4013700. Structure différente pour une stabilité améliorée sur les Ducati Multistrada 1200 (tous modèles)

MT 60™ RS

CONÇU POUR UNE UTILISATION SUR ASPHALTE ET OFF ROAD

- Destiné à un usage mixte ou crossover, ce pneu polyvalent allie performance et maniabilité.
- La bande de roulement optimisée offre un haut niveau de grip sur surface sèche et mouillée grâce à un composé moderne issu du savoir-faire Pirelli.
- Ce haut niveau de performance et de confort positionne le MT 60 RS comme la référence sur le segment des crossover.



AVANT MT 60 RS				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		4578100	
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		2433400	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2636000	
18	110/80 R 18 M/C 58H TL		2402500	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2864500	

ARRIÈRE MT 60 RS				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
16	150/80 B16 M/C 77H TL Reinf		2925200	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		2433500	
17	160/60 R 17 M/C 69H TL		2504000	
	180/55 R 17 M/C 73H TL		2504100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2636100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(C)	3535100	

TL=Tubeless

VERSION SPÉCIALE

ARRIÈRE C 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3535100. Structure différente pour une stabilité améliorée sur **Ducati Scrambler XL**.

MT 60™

PRENEZ DU PLAISIR, SUR OU HORS-ROUTE

- Bande de roulement optimisée pour une performance sur route et en Offroad.
- Construction moderne pour le confort et la stabilité.
- Conception spéciale des blocs on-off pour plus d'adhérence et de traction sur toutes les surfaces et dans toutes les conditions météorologiques.



AVANT MT 60				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		0282200	
	90/90 - 19 M/C 52P DP TT		4056500	
21	90/90 - 21 M/C 54H MST TL		3982400	
	90/90 - 21 M/C 54H TL	(E)	3617700	
	90/90 - 21 M/C 54S MST TT	(A)	3966300	

ARRIÈRE MT 60				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	110/90 - 17 M/C 60P		0998000	
	120/90 - 17 M/C 64S		0947500	
	120/90 - 17 M/C 64S	(E)	3617800	
	130/80 - 17 M/C 65H MST TL		3982600	
	140/80 - 17 M/C 69H MST TL		3982500	
	110/80 - 18 M/C 58T MST TT		3971500	

TL=Tubeless

TT = Tube Type

VERSION SPÉCIALE

AVANT A 90/90 - 21 M/C 54S MST TT. Tube TVersion "Tube Type" pour applications à roues à rayons

ARRIÈRE E 90/90 - 21 M/C 54H TL 3617700. **Royal Enfield Himalayan**

ARRIÈRE E 120/90 - 17 M/C 64S 3617800. **Royal Enfield Himalayan**

SCORPION™ RALLY STR

NOUVEAU PRODUIT

LE PNEU ENDURO ON/OFF À CRAMPONS POUR UNE AVENTURE SANS LIMITES

- Excellente maniabilité sur route, résistance supérieure à l'abrasion et grip dans toutes les conditions de pilotage.
- Nouveau composé à haute teneur en silice pour un excellent grip sur le mouillé.
- Réduction de la distance longitudinale entre chaque ligne de crampons et définition de blocs plus longs et plus larges pour augmenter la zone de contact au sol (grip et stabilité exemplaire à haute vitesse) tout en gardant un excellent niveau de traction en usage On/Off.

"il s'est révélé particulièrement confortable et adapté à de nombreuses situations : silencieux sur route grâce à ces pavés longitudinaux resserrés, il offre un excellent grip sur revêtements bitumineux, même par temps froid ou pluvieux. Son dessin original lui confère aussi d'étonnantes capacités en traction dans la terre, le sable et les pierres. "

Moto Magazine 2020



AVANT SCORPION RALLY STR				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
14	110/80 - 14 M/C 53P M+S TL		4559900	
17	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL		2808100	
	120/70 R 17 M/C 58H M+S TL		2919800	
	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL		3246500	
18	110/80 R 18 M/C 58H M+S TL		3838800	
	120/70 R 18 M/C 59V M+S TL		3114900	
19	100/90 - 19 M/C 57V M+S TL		2865300	
	110/80 R 19 M/C 59H M+S TL		3246600	
	110/80 R 19 M/C 59V M+S TL		4574400	
	120/70 R 19 M/C 60V M+S TL		2803600	
21	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	(A)	3849300	

ARRIÈRE SCORPION RALLY STR				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
13	130/70 - 13 M/C 57P M+S TL		4560000	
15	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL		2919900	
17	120/90 - 17 M/C 64H M+S TL		4397100	
	130/80 R 17 M/C 65V M+S TL		2865400	
	140/80 R 17 M/C 69V M+S TL		2865500	
	150/60 R 17 M/C 66H M+S TL		2808200	
	150/70 R 17 M/C 69V M+S TL		2865200	
	170/60 R 17 M/C 72V M+S TL		2803700	
	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL		3115000	
18	140/70 R 18 M/C 67H M+S TL		4704800	NOUVEAU
	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL		2803500	

TL=Tubeless

VERSION SPÉCIALE

Avant A 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL 3849300. Équipement officiel du **Yamaha Ténéré 700**



SCORPION™ RALLY

LE CHOIX DES CHAMPIONS POUR LES COURSES ET LES RALLYES DANS LE DÉSERT

- 2 gammes tout-terrain en 1 : **Adventouring** ou **Rally Racing**.
- Résistance exceptionnelle du composé en tout-terrain avec des performances élevées, même en cas d'utilisation intensive.
- Traction arrière garantie même sur les surfaces difficiles.

Rally Racing set (Version Racing)

- Bande de roulement avant et structure arrière (avec ceinture acier Odeg) optimisées pour une traction extrême et une stabilité directionnelle en offroad, même à grande vitesse.
- La disposition des crampons garantit une maniabilité hors paire et une traction optimales même dans les dunes de sable.

Adventouring sizes

- La bande de roulement permet d'obtenir des performances incroyables, quel que soit l'endroit où votre aventure vous mène. Sur route et offroad.
- La structure de la carcasse allie tenue de route et résistance à la crevaision.

"Je roulais avec une autre marque jusqu'au jour où j'ai essayé le Pirelli Scorpion Rally. Il a tout de suite transformé le comportement de ma GS, en me donnant un feeling et un grip que je n'avais jamais eus."

Tom Barrer 2022



AVANT SCORPION RALLY				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
19	110/80 R 19 M/C 59R MST TL		3870500	
	120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		2439200	
21	90/90 - 21 M/C 54R M+S TL		4187200	Crampons larges
	90/90 - 21 M/C 54R MST TT	Race	3908400	Rally racing

ARRIÈRE SCORPION RALLY				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	150/70 R 17 M/C 69R MST TL		3870600	
	170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		2439600	
18	140/80 - 18 M/C 70R M+S Race	Race	4399900	Rally racing
	150/70 R 18 M/C 70R M+S TL		4187300	

M+S = Mud + Snow
 TL=Tubeless
 TT = Tube Type
 MST = Multi Service Tyre



SCORPION™ MT 90 A/T

LES PERFORMANCES SUR ROUTE ET EN OFFROAD, EN MAXITRAIL

- Polyvalence d'utilisation sur routes asphaltées et terrains accidentés, avec un haut niveau de tenue de route et de sécurité sur tous types de surfaces.
- Bande de roulement avec de larges blocs centraux pour une conduite plus stable, et une disposition en V pour un maximum d'adhérence en traction et au freinage.
- Carcasse optimisée pour offrir une stabilité optimale à haute vitesse, même en charge maximale.
- Gomme avec une teneur en silice équilibrée, capable d'assurer un fort kilométrage ainsi qu'une meilleure adhérence sur surfaces sèches comme mouillées.



AVANT SCORPION MT 90 A/T				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
21	80/90 - 21 M/C 48S		1005100	
	90/90 - 21 M/C 54S MST TT		3983100	
	90/90 - 21 M/C 54V TL		4524900	

ARRIÈRE SCORPION MT 90 A/T				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	120/90 - 17 M/C 64S MST TT		3967000	
18	110/80 - 18 M/C 58S MST TT		3966400	
	120/80 - 18 M/C 62S MST TT		4525300	
	140/80 - 18 M/C 70S MST TT		3983200	
	150/70 R 18 M/C 70V TL		1421900	

TL = Tubeless
 TT = Tube Type
 MST = Multi Service Tyre

MT 21™ RALLYCROSS

QUITTEZ LA ROUTE ET ALLEZ OÙ VOUS VOULEZ

- Grande stabilité et précision dans les virages grâce à la rigidité de la carcasse.
- Bande de roulement optimisée pour les routes de terre et de gravier, le cross-country et les randonnées dans le désert.
- Performances tout-terrain durable et résistance à la déchirure des blocs grâce à un composé spécial.



AVANT MT 21 RALLYCROSS				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
21	80/90 - 21 M/C 48P M+S TT		3988700	
	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT		3990400	

ARRIÈRE MT 21 RALLYCROSS				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
17	120/90 - 17 M/C 64R M+S TT		3988400	
	130/90 - 17 M/C 68P M+S TT		3989100	
18	110/80 - 18 M/C 58P M+S TT		3988800	
	120/80 - 18 M/C 62R M+S TT		3988900	
	120/90 - 18 M/C 65R M+S TT		3989000	
	130/90 - 18 M/C 69R M+S TT		3988500	
	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT		4404500	

TT = Tube Type
 MST = Multi Service Tyre





SCORPION

MX					
PROFESSIONAL	FRONT	MX32™ MID SOFT		MX32™ MID HARD	
	REAR	MX SOFT	MX32™ MID SOFT		
TRAINING		MX EXTRA X			
XC		XC MID SOFT		XC MID HARD	
		SOFT	MID SOFT	MID HARD	HARD

(*) SCORPION, , MX32 est une marque de Pirelli Tyre S.p.A.



500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Laporte (Yamaha)	500 cc Malherbe (Honda)	500 cc Thorpe (Honda)	500 cc Thorpe (Honda)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Martens (Husqvarna)	500 cc Smets (Husaberg)	500 cc Smets (Husaberg)	500 cc Bartolini (Yamaha)	500 cc S. Everts (Yamaha)
250 cc Jobè (Suzuki)	125 cc Geboers (Suzuki)	250 cc Kinigarder (Ktm)	125 cc Stijbos (Cagiva)	125 cc Parker (Ktm)	500 cc Jobè (Honda)	125 cc Puzar (Honda)	250 cc S. Everts (Honda)	125 cc Chiodi (Yamaha)	250 cc Bolley (Honda)	250 cc Pichon (Suzuki)
125 cc H. Everts (Suzuki)		125 cc Rinaldi (Suzuki)								
1980	1982	1984	1986	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001
1981	1983	1985	1987	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002
500 cc Malherbe (Honda)	500 cc Carlqvist (Yamaha)	500 cc Thorpe (Honda)	250 cc Gobers (Honda)	500 cc Geboers (Honda)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Hansson (Honda)	500 cc S. King (Ktm)	500 cc Smets (Husaberg)	125 cc Langston (Ktm)	500 cc S. Everts (Yamaha)
250 cc Hudson (Yamaha)	125 cc Geboers (Suzuki)	125 cc Vehkonen (Cagiva)		250 cc Puzar (Suzuki)	250 cc Smith (Yamaha)	125 cc Moore (Yamaha)				250 cc Pichon (Suzuki)
125 cc H. Everts (Suzuki)										



La participation de Pirelli à des courses de haut niveau a été le moteur de la croissance et de l'amélioration continue de tous ses pneus de course tout-terrain de la gamme Scorpion™ MX. Avec un tel de victoires, le succès de la gamme Scorpion™ MX de la gamme Scorpion™ MX ne fait aucun doute et se poursuivra dans les années à venir.

MX - GP S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Ramon (Suzuki)	MX 2 Y. De Maria (Yamaha)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 2 K. Roczen (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MX 1 R. Febvre (Yamaha)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MXGP J. Prado (GasGas)	MX 2 S. Längenfelder (Red Bull Ktm Factory Racing De Carli)
2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025		
MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 D. Philippaerts (Yamaha)	MX 2 T. Rattray (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Prado (Red Bull Gas-Factory Racing)	
2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024			
		MX 3 S. Breugelmans (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Tixier (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Prado (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)			

SCORPION™ MX32™ MID SOFT

LE RENOUVEAU D'UNE LÉGENDE : FACILE À PILOTER, DIFFICILE À BATTRE

- Directement développé à partir du savoir-faire de Pirelli dans les plus prestigieux championnats de motocross.
- Pneu avant conçu pour offrir un meilleur freinage et une entrée en courbe facilitée*.
- Pneu arrière conçu pour offrir une traction accrue au départ (holeshot) et en sortie de virage*.
- Polyvalence accrue également sur terrains mi-durs*.
- Design de flanc à haute visibilité.

*Test interne réalisée en comparant avec la version précédente du MX32™ MID SOFT

“ Le pneu Scorpion MX32 de Pirelli remplace l'ancien pneu MXMS. Ce pneu a été développé par de nombreuses équipes d'usine sur le circuit MXGP. Les pneus avant et arrière sont conçus pour fonctionner de manière complémentaire. (...) le pneu avant utilise un profil directionnel (...) pour obtenir une traction maximale. Le pneu arrière présente un profil de crampons en «V» (...) ce qui lui confère une stabilité accrue, en particulier lors du freinage. ”

motocrossactionmag.com, février 2020



AVANT SCORPION MX32™ MID SOFT

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		4574700	

ARRIÈRE SCORPION MX32™ MID SOFT

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
19	100/90 - 19 NHS 57M		4661800	NOUVEAU
	110/90 - 19 NHS 62M		4574900	
	120/80 - 19 NHS 63M		4574800	
	120/90 - 19 NHS 66M		4575100	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service

SCORPION™ MX32™ MID HARD

LE CHOIX DES CHAMPIONS POUR LES MEILLEURES PERFORMANCES SUR LES TERRAINS INTERMÉDIAIRES ET DURS

- La gamme s'enrichit de nouvelles spécifications STADIUM gagnantes, développées pour remporter les courses de Supercross.
- Meilleures performances sur terrains intermédiaires à mi-durs.
- Idéal pour une course facile, rapide et durable.



AVANT SCORPION MX32™ MID HARD

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
19	70/100 - 19 NHS 42M		3657300	
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		3556300	

ARRIÈRE SCORPION MX32™ MID HARD

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
16	90/100 - 16 NHS 51M		3657400	
19	100/90 - 19 NHS 57M		3107400	
	110/90 - 19 NHS 62M		3842700	
	120/80 - 19 NHS 63M		3842800	

MST = Multi Service Tyre
 NHS = Not for highway service
 M+S = Mud + Snow

SCORPION™ MX32™ MID SOFT (MINI-CROSS)

LE PNEU MX32 LÉGENDAIRE POUR LE MINI-CROSS

- Performances optimales sur terrains faciles et intermédiaires.
- Disponible dans toutes les tailles Mini-Cross.



AVANT SCORPION MX32™ MID SOFT

	DIMENSION	Version	IP Codes	Notes
10	2.50 - 10 NHS 33J		3841800	
12	60/100 - 12 NHS 36M		3841900	
14	80/100 - 14 NHS 40M		4431600	
17	70/100 - 17 NHS 40M		4024400	
19	70/100 - 19 NHS 42M		3252600	AV/AR
21	90/100 - 21 M/C 57M M+S		4108200	

ARRIÈRE SCORPION MX32™ MID SOFT

	DIMENSION	Version	IP Codes	Notes
10	2.75 - 10 NHS 37J		3842200	
12	80/100 - 12 NHS 50M		3842300	
14	90/100 - 14 NHS 49M		3842400	
16	90/100 - 16 NHS 51M		4238300	
17	110/90 - 17 NHS 60M		4024600	

MST = Multi Service Tyre
 NHS = Not for highway service
 M+S = Mud + Snow

SCORPIONTM MX EXTRA X

LE CHOIX OPTIMAL POUR UNE COURSE FACILE SUR TOUS LES TERRAINS

- Adhérence et traction sur une large plage de terrains (de moyennement doux à moyennement dur).
- Idéal pour la formation.
- Compromis optimal entre performance et durabilité.

AVANT SCORPION MX EXTRA X					ARRIÈRE SCORPION MX EXTRA X				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes		Dimension	Version	IP Codes	Notes
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		2588600		19	100/90 - 19 NHS 57M		2588700	
						110/90 - 19 NHS 62M		2588800	
						120/90 - 19 NHS 66M		4024700	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service



MT 16TM GARACROSS

UN PNEU TOUT-TERRAIN POLYVALENT D'UNE GRANDE LONGÉVITÉ

- Haut niveau d'adhérence.
- Traction et adhérence dans des conditions changeantes.

AVANT MT 16 GARACROSS					ARRIÈRE MT 16 GARACROSS				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes		Dimension	Version	IP Codes	Notes
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		1418500		18	110/100 - 18 NHS (64)		1418700	
						120/100 - 18 NHS (59)		1418600	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service



MT 43TM PRO TRIAL

DU FUN POUR LES MOTOS DE TRIAL

- Équipement homologué.
- Constant et durable sur les terrains durs, humides et secs.

AVANT MT 43 PRO TRIAL					ARRIÈRE MT 43 PRO TRIAL				
	Size	Version	IP Codes	Notes		Size	Version	IP Codes	Notes
21	2.75 - 21 45P TL		1414400		18	4.00 - 18 64P DP TL		1414500	

DP = Dual Purpose
TL=Tubeless



SCORPION™ XC MID SOFT

UN PNEU DE CROSS-COUNTRY GAGNANT EN CONDITIONS TENDRES

- Carcasse en polyester à maintien élevé et à faible écrasement pour une empreinte régulière et large afin de maximiser la traction et le freinage.
- Optimisation de la précision directionnelle et de la traction grâce aux petits pavés rigides à l'avant.
- Composé optimisé pour un niveau de performance élevé pendant toute la durée de la course, quelles que soient les conditions.



AVANT SCORPION XC MID SOFT

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		3888600	

ARRIÈRE SCORPION XC MID SOFT

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
18	110/100 - 18 NHS 64M		3556600	
	120/100 - 18 NHS 68M		3556700	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service

SCORPION™ XC MID HARD

LE PNEU DE CROSS-COUNTRY PAR EXCELLENCE POUR LES TERRAINS MOYENS À DURS

- Grande stabilité, précision dans les virages et bonne résistance à la crevaison grâce à la rigidité de la carcasse.
- Performance tout-terrain durable et résistance à la déchirure des blocs grâce à un composé innovant.
- La disposition des blocs a été optimisée pour augmenter leur nombre sur la zone de contact pour une adhérence et une traction maximales.
- Très résistant et homologué route selon les dimensions.



AVANT SCORPION XC MID HARD

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
21	80/100 - 21 NHS 51R		3107800	

ARRIÈRE SCORPION XC MID HARD

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
18	100/100 - 18 NHS 59R		3107900	
	110/100 - 18 M/C 64M MST		4344200	
	120/100 - 18 M/C 68M MST		4253900	
	140/80 - 18 M/C 70M M+S		4600900	

MST = Multi Service Tyre
M+S = Mud + Snow
NHS = Not Highway Service

MOUSSE

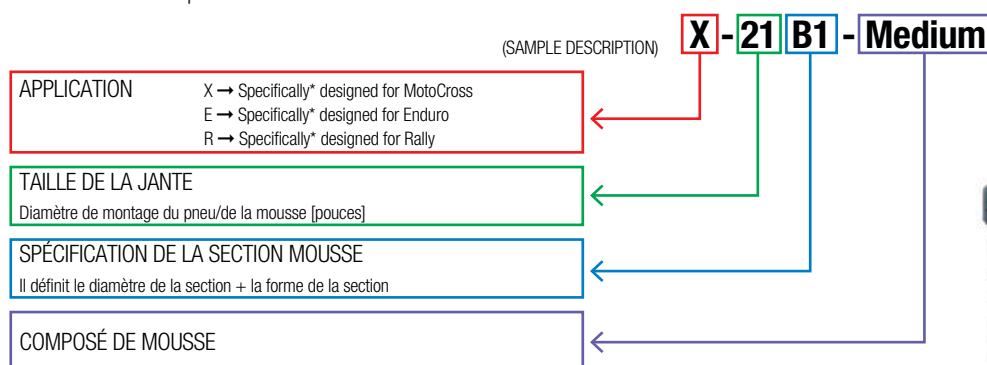


Les mousses sont des équipements en caoutchouc qui, en plus d'éviter les crevaisons lors des passages en tout-terrain, présentent des propriétés dynamiques capables de rendre plus rapide, plus efficace ou simplement sans effort la course en tout-terrain. Les mousses PIRELLI sont destinées à remplacer les chambres à air des pneus tout-terrain pour les compétitions de motocross et d'enduro ; une fois montées, les mousses PIRELLI simulent une pression de gonflage équivalente à 0,7 bar +/- 0,1, bien en dessous de la pression conseillée pour l'utilisation sur route. Une attention particulière doit donc être portée au réglage des suspensions lors des courses avec des mousses. Les mousses PIRELLI sont marquées NHS, ce qui signifie qu'elles ne doivent pas être utilisées sur la voie publique. Lors du montage d'une mousse, le gel lubrifiant de montage doit être étalé complètement à l'intérieur du pneu, en évitant les talons. Les mousses PIRELLI sont disponibles en 12", 14", 16", 18", 19" et 21" et doivent être montées à l'aide du gel mousse PIRELLI.

MOUSSE

Ipcode	Description – Service	Application	Dimensions	Monte
9254000	MOUSSE E-21C1-Medium	Enduro/Rally	90/90-21	Avant
9254100	MOUSSE E-21C2-Medium	Enduro/Rally	90/100-21	Avant
9361100	MOUSSE X-21B2-Medium	Motocross	80/100-21	Avant
9264800	MOUSSE R-18H1-Medium	Enduro/Rally	140/80-18	Arrière
9393000	MOUSSE X-19D2-Medium	Motocross	100/90-19, 110/85-19	Arrière
9254700	MOUSSE X-19E1-Medium	Motocross	110/90-19	Arrière
9401700	MOUSSE X-19F2-Medium	Motocross	120/80-19, 120/90-19	Arrière

Comment lire les spécifications de la mousse PIRELLI



*mais pas exclusivement

GEL

Description	IP Codes
GEL TUB 1 Kg	9203400



PIRELLI - Fond de jante

Dimension	IP Codes
15/28	9108100
15/46	9067200
16-17/28	9067400
17/42	9067600
17/60	9072100
18-19/23	9067700
18-19/42	9289500
18-19/50 L	9260000

PIRELLI - Chambres à air

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
10	ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2552710	2.50-10, 2.75-10
	10 C 10	V1-08-01	2598310	3.00-10, 3.50-10, 80/90-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10, 110/80-10, 120/90-10
12	MA 12 M/C	V1-09-01	2552810	80/100-12
14	MB 14 M/C	V1-09-01	2598510	90/100-14, 110/80-14
	MA 14 M/C	V1-09-01	2598610	60/100-14
	MH 14V1-09-1	V1-09-01	2110610	80/100-14
15	MD 16 M/C	V1-09-01	2552310	130/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/90-16, MU85-16, MT90 -16, MU90-16
	MD 15/16	V1-09-01	3849510	160/70-15, 140/80-15, 150/80-15, 160/80-15, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, MU90-15, 160/70-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, 130/90-16, 140/90-16, 150/90-16, MU90-16, MT90-16, MU85-16
16	MB 16 M/C	V1-09-01	2108910	3.1/4-16, 3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16, 80/100-16, 90/100-16
	MC 16 M/C	V1-09-01	2598710	110/90-16, 120/80-16, 120/90-16, 4.60-16, 130/70-16; 4.50-16; 130/80-16; 110/70-16; 120/70-16
17	MA 17 M/C	V1-09-01	2108210	2.75-17, 3.00-17, 3.25-17, 3.50-17, 3.75-17, 70/100-17, 80/100-17, 90/90-17, 90/80-17, 100/80-17
	MC 17V1-09-1(*)	V1-09-01	2108510	4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17
	MD 17 M/C	V1-09-01	2108610	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17
	MB 17V1-09-1	V1-09-01	3557010	110/70R17 , 110/70-17, 120/65-17, 120/60-17
	MH 17TR4E	V1-09-01	2109810	2.25-17, 2.50-17, 60/100-17
18	MA 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107610	3.1/4-18, 2.50-18, 2.75-18, 3.00-18, 3.25-18, 90/90-18, 100/80-18, 80/100-18
	MB 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107710	3.50-18, 4.00-18, 4.10-18, 120/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 90/100-18, 110/100-18
	MD 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107810	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 4.60-18, 5.10-18, 120/80-18, 110/90-18, 120/90-18, 130/80-18 , 100/100-18 ,130/90-18, 140/70-18, 140/80-18, 150/70-18
	21 B 18 NHS	V1-09-01	2552510	100/100-18, 110/100-18, 120/100-18
19	MA 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2107910	2,75-19, 3.00-19, 3.25-19, 3.60-19, 90/90-19
	MH 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2110510	2.50-19 , 70/100-19
	MC 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2552210	100/80-19, 100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19
	21 B 19 NHSV1-09-1(*)	V1-09-01	2552610	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19, 140/80-19
21	MA 21V1-09-1(*)	V1-09-01	2108110	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 70/90-21, 80/90-21, 90/90-21, 80/100-21
	10 B 21 NHSV1-09-1	V1-09-01	2596710	3.00-21, 80/100-21, 90/90-21



650cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER	ANGEL™ SCOOTER	
500cc				
300cc				
200cc				
125cc	DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC		SC 30™	
100cc				
50cc				
	RACING	SPORT	TOURING	URBAN



LE PNEU SPORTIF ULTIME POUR SCOOTER

- Le pneu Scooter qui bénéficie de toute l'expérience de course Pirelli.
- Des profils spéciaux, des composés innovants et une conception de bande de roulement dérivée du DIABLO ROSSO SCOOTER pour un pneu homologué destiné à la piste.
- Temps de chauffe rapide grâce à une haute teneur en noir de carbone.



AVANT DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
12	100/90 - 12 M/C 64P TL Reinf		2903500	
	110/70 - 12 47P TL		4622100	AV/AR
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		4703100	NOUVEAU
	120/70 - 13 M/C 53P TL		4622400	
14	110/80 - 14 M/C 53P TL		4411800	
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		4109100	

ARRIÈRE DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC				
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
12	120/70 - 12 58P TL Reinf		4622200	AV/AR
	120/80 - 12 M/C 55P TL		3626100	
	130/70 - 12 62P TL Reinf		4622300	
13	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		4622500	
14	140/70 - 14 M/C 62S TL		4288300	
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf		4109200	

TL=Tubeless



DIABLO
 ROSSO SCOOTER

LE NIVEAU DE PERFORMANCES ULTIME ISSU DE L'ADN DIABLO™ POUR LES SCOOTERS SPORTIFS

- Dessin de la bande de roulement et profil issu du DIABLO ROSSO III.
- Idéal pour les scooters hautes performances utilisés au quotidien.
- Maniabilité sans précédent, excellente adhérence et performances en toutes circonstances grâce aux dernières technologies Pirelli.

 NOUVELLES
 DIMENSIONS


“ Sur le sec comme sur le mouillé, on se sent très à l'aise et la conduite est confortable en DIABLO™ ROSSO SCOOTER. Le pneu est maniable, quelle que soit la vitesse. La prise d'angle est agréable, sûre, et on a une bonne reprise en sortie de virage. ”

motocrossactionmag.com, février 2020

AVANT DIABLO ROSSO™ SCOOTER

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
10	90/90 - 10 50J TL		4600200	AV/AR NOUVEAU
	100/90 - 10 56J TL		3995100	AV/AR
12	90/90 - 12 44J TL		4600300	AV/AR NOUVEAU
	100/80 - 12 56P TL		4622600	AV/AR NOUVEAU
	110/70 - 12 47P TL		2925300	
	120/70 - 12 58P TL Reinf		2925400	AV/AR
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		3995400	
	120/70 - 13 M/C 53P TL		3995500	
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		3995600	AV/AR
	120/70 - 14 M/C 55S TL		2768500	
	120/70 R 14 M/C 55H TL		2768600	
	120/80 - 14 M/C 58S TL		2768700	AV/AR
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		2768800	
	120/70 R 15 M/C 56H TL		2768900	
16	120/70 R 16 M/C 57H TL		2769000	
17	120/70 R 17 M/C 58H TL		3828200	

ARRIÈRE DIABLO ROSSO™ SCOOTER

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
12	130/70 - 12 62P TL Reinf		2925500	
13	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		3995700	AV/AR
	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		3803700	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		4017500	
	150/70 - 13 M/C 64S TL		2769100	
14	150/70 - 14 M/C 66S TL		2769200	
	160/60 R 14 M/C 65H TL		2769300	
15	160/60 R 15 M/C 67H TL		2769400	

TL=Tubeless

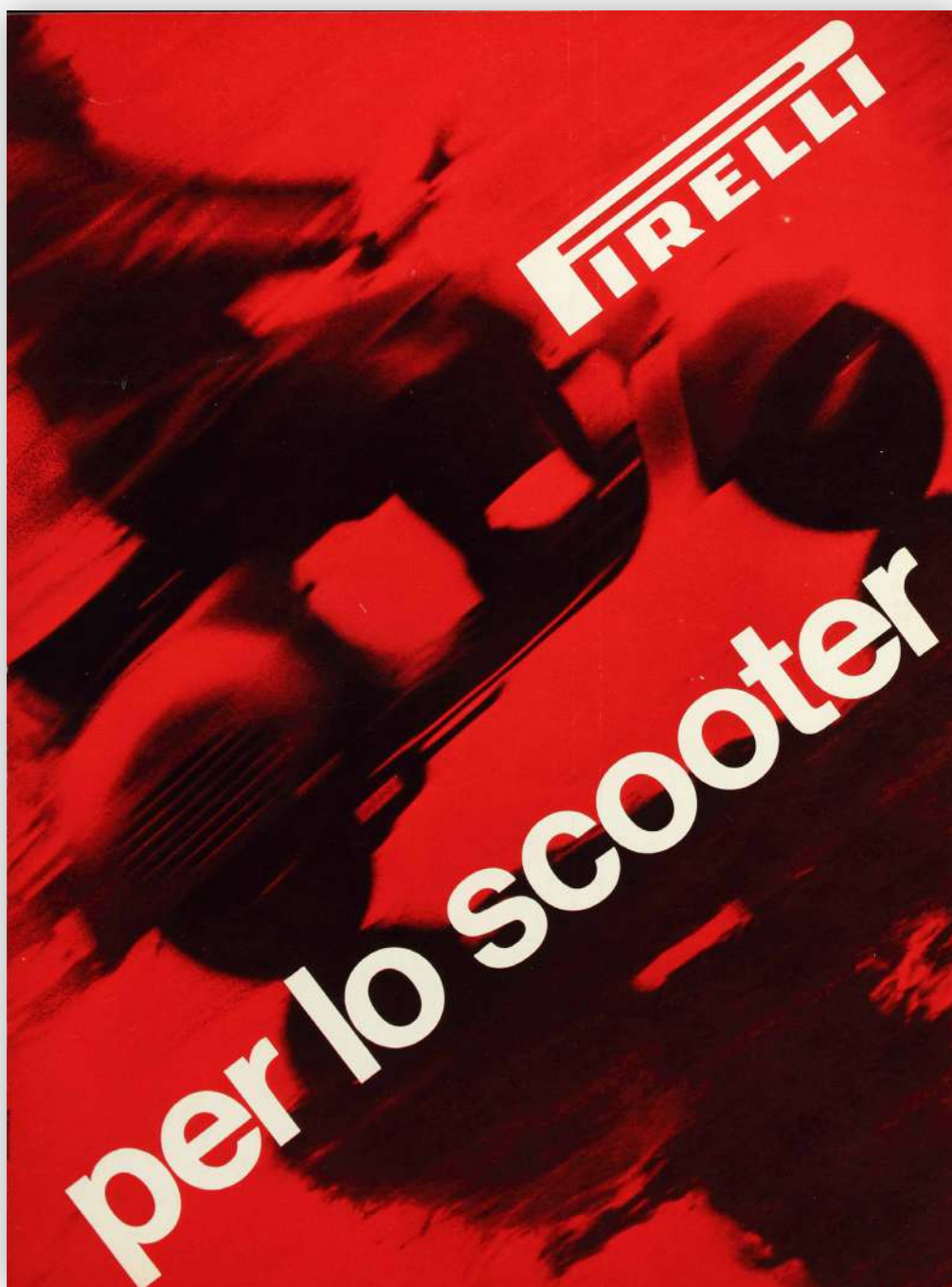

PIRELLI

SC 30™

LE PNEU POUR SCOOTER CLASSIQUE

- Dessin de la bande de roulement avec un rappel old-school.
- Profil de bande de roulement large et carcasse rigide.
- Matériaux de composition et de carcasse actualisés pour répondre aux normes de sécurité les plus strictes.

AV/AR	SC 30			
	Dimension	Version	IP Codes	Notes
10	3.00 - 10 42J		4011900	AV/AR
	3.50 - 10 51J		4012000	AV/AR





L'ANGE GARDIEN DE LA MOBILITÉ URBAINE

- Dessin de la bande de roulement issu de l'ANGEL GT II.
- Conçu pour une utilisation urbaine, en toutes circonstances et tout au long de l'année.
- Flexibilité améliorée pour plus de confort et une conduite plus fluide.
- Haute teneur en silice pour des performances constantes sur sol sec ou mouillé.
- Profil à rayons multiples pour négocier les changements de direction rapides.



AVANT ANGEL™ SCOOTER

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
10	3.00 - 10 50J TL Reinf		2903200	
	3.50 - 10 59J TL Reinf		2903000	
	100/80 - 10 53L TL		3843500	
	100/90 - 10 56J TL		2903100	
	110/80 - 10 58J TL		3843600	
	120/90 - 10 66J TL		3843800	
	130/90 - 10 61J TL		3844000	
11	110/70 - 11 45L TL		2924900	
12	90/90 - 12 44J TL		4017600	
	100/90 - 12 59J TL		3995000	
	110/70 - 12 47P TL		2769500	
	110/90 - 12 64P TL		2769600	
	120/70 - 12 51L TL		4017700	
	120/70 - 12 51P TL		2769700	
	120/70 - 12 51S TL		2769800	
	110/70 - 13 M/C 48P TL		2769900	
13	110/70 - 13 M/C 48S TL		3078300	
	110/90 - 13 M/C 56P TL		2770000	
	120/70 - 13 M/C 53P TL		2770100	
	80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf		2925700	
14	90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf		2770200	AV/AR
	120/70 - 14 M/C 55P TL		2770300	AV/AR
15	120/70 - 15 M/C 56P TL		2770400	
	120/70 - 15 M/C 56S TL		2770500	
16	90/80 - 16 M/C 51S TL Reinf		2902200	AV/AR
	100/80 - 16 M/C 50P TL		2770600	
	110/70 - 16 M/C 52P TL		2770700	AV/AR
	110/70 - 16 M/C 52S TL		2770800	

Version spéciale

Arrière B 150/70 - 14 M/C 66S TL 3567600. Équipement d'origine **Piaggio Beverly 350**

ARRIÈRE ANGEL™ SCOOTER

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
10	90/90 - 10 50J TL		2902900	AV/AR
	120/70 - 10 54L TL Reinf		3843700	AV/AR
11	120/70 - 11 56L TL Reinf		2925000	AV/AR
	130/70 - 11 60L TL Reinf		3844100	AV/AR
12	120/70 - 12 58P TL Reinf		2770900	
	130/70 - 12 56L TL		4017800	AV/AR
	130/70 - 12 62P TL Reinf		2771000	AV/AR
	140/70 - 12 65P TL Reinf		2771100	
13	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		4108800	AV/AR
	130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf		2771400	AV/AR
	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771200	
	140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771300	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		2902100	
14	150/70 - 13 M/C 64S TL		3107300	
	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2902300	AV/AR
	100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf		3445700	
	110/70 - 14 M/C 56S TL Reinf		2925600	
	110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf		2902800	AV/AR
	120/80 - 14 M/C 58P TL		2864000	AV/AR
	140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf		2771500	
	140/60 - 14 M/C 64S TL Reinf		2854300	
	140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf		2771600	
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf		2771700	
15	150/70 - 14 M/C 66P TL		2771800	
	150/70 - 14 M/C 66S TL		2771900	
	150/70 - 14 M/C 66S TL	(B)	3567600	Piaggio Beverly 350
	130/80 - 15 M/C 63S TL		2854400	
16	120/80 - 16 M/C 60P TL		2772000	
	130/70 - 16 M/C 61P TL		2772100	
	130/70 - 16 M/C 61S TL		3783900	
	130/70 R 16 M/C 61S TL		2772200	
	130/80 - 16 M/C 64P TL		2772300	
	140/70 - 16 M/C 65P TL		2772400	

TL=Tubeless



PIRELLI

PIRELLI

Guide technique / Instructions

PRESSIION DU PNEU

Gonflez toujours le pneu à la bonne pression. Veillez à vérifier fréquemment la pression de gonflage à froid, c'est-à-dire une fois par semaine. Bien que la plupart des motocyclistes aiment travailler sur leur moto, ils se souviennent rarement de vérifier la pression des pneus. Une pression correcte des pneus est pourtant essentielle pour une conduite en toute sécurité. Un surgonflage ou une pression extrême des pneus nuit au confort de conduite et réduit le contact du pneu avec la route. Un sous-gonflage ou une pression d'air insuffisante se traduira par une mauvaise tenue de route et la moto aura tendance à "osciller". Une pression inadéquate ou insuffisante entraîne également une usure rapide des pneus, une augmentation de la consommation de carburant, une réduction de la vitesse maximale et une perte de contrôle. N'oubliez pas de vérifier la pression de gonflage de vos pneus chaque semaine. **Vous trouverez la pression correcte dans le manuel d'utilisation de la moto. N'utilisez les informations de PIRELLI qu'à titre de référence.** Attention : Lorsque la pression recommandée a été modifiée pour une utilisation hors route (piste de course, tout-terrain), elle doit être ramenée à la valeur correcte avant de rouler sur la route.

ATTENTION

Pour éviter tout risque de fuite d'air, n'utilisez que des masses d'équilibrage approuvées par le constructeur de la moto, par exemple des masses pour embouts de rayons, du fil de plomb ou des masses autocollantes pour jantes. Nous déconseillons l'utilisation de masses d'équilibrage liquides ou d'obturateurs liquides. PIRELLI ne garantit pas les pneus dans lesquels ces produits ont été injectés.

DIFFÉRENTES CONSTRUCTIONS

Nous avons trois types de construction distincts : Les pneus à carcasse diagonale ("D"), les pneus à carcasse diagonale ("B") et les pneus radiaux ("R"). La capacité du pneu à supporter les forces latérales et périphériques diffère pour chaque type de construction. Par conséquent, une combinaison de différents types de construction peut influencer les performances du motorcycle. Seules les combinaisons de pneus figurant dans les tableaux de montage des constructeurs de motorcycles sont autorisées.

DIFFÉRENTS PROFILS

PIRELLI propose des pneus avant et arrière dans différents profils et pour différents types d'utilisation, afin que les pneus avant et arrière puissent se compléter. Il n'est pas permis de monter, par exemple, un pneu de route avec un pneu tout-terrain.

UTILISATION DU DYNAMOMÈTRE

Les mesures sur dynamomètre soumettent les pneus à des charges extrêmes. Il est possible que des dommages, souvent invisibles, soient causés pendant les essais, ce qui peut conduire, dans certaines conditions, à une défaillance ultérieure. Les pneus de moto qui ont été utilisés sur un banc dynamométrique ne doivent pas être utilisés ultérieurement sur la route.

MARQUE AVANT ET ARRIÈRE

L'utilisation simultanée de pneus avant et arrière de marques différentes peut entraîner des problèmes. Malheureusement, nous ne pouvons pas tester les pneus PIRELLI en combinaison avec tous les pneus de nos concurrents. C'est pourquoi nous vous conseillons vivement, pour des raisons de sécurité, d'utiliser des pneus PIRELLI à l'avant et à l'arrière.

PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ LIQUIDES

Nous ne recommandons pas l'utilisation de produits d'étanchéité liquides. Les produits d'étanchéité liquides sont une forme de réparation temporaire qui peut avoir des effets néfastes sur le matériau du contreplaqué et retarder tout dommage secondaire causé par l'objet pénétrant.

CAPACITÉ DE CHARGE

Les pneus sont proposés avec différentes capacités de charge. Il est extrêmement important de ne pas dépasser la capacité de charge maximale. Vous devez prendre en compte le poids de la moto, le poids de tout équipement optionnel, ainsi que le poids d'un passager, et le total ne doit pas être supérieur à la capacité de charge des pneus homologués indiquée par les fabricants de motos. La capacité de charge d'un pneu peut être réduite par un sous-gonflage.

NOUVEAUX PNEUS - NOUVELLES CHAMBRES À AIR

Les chambres à air PIRELLI s'adaptent aux pneus PIRELLI. Les chambres à air sont une partie vitale de l'assemblage de la roue à chambre à air. Elles doivent être manipulées avec soin. Une nouvelle chambre à air doit être montée en même temps qu'un nouveau pneu. Une vieille chambre à air étirée montée sur un pneu neuf peut la froisser et la rendre inopérante. Assurez-vous toujours que la taille de votre pneu est imprimée sur la chambre à air, ce qui garantit que vous avez la bonne taille de chambre à air.

PNEUS TUBELESS NEUFS - VALVES ET TIGES DE VALVE NEUVES

Lorsque vous montez un nouveau pneu sans chambre à air sur la jante sans chambre à air de votre moto, vous devez toujours utiliser une nouvelle valve. Nous le recommandons vivement, car le corps des valves utilisées dans les jantes sans chambre à air est fait d'un matériau en caoutchouc qui durcit et vieillit avec le temps. Le processus de vieillissement et de durcissement est accéléré lorsque la valve entre en contact avec de l'huile, de l'ozone et d'autres éléments hostiles. Lors d'un freinage ou d'une accélération, la valve est pliée par des forces dynamiques. Une vieille soupape peut se freiner sous l'effet de ces forces et provoquer une perte d'air soudaine. PIRELLI recommande l'utilisation de tiges de soupape courtes. À grande vitesse, les forces centrifuges importantes agissent sur la soupape et sur la tension du ressort.

La pression d'air n'est pas suffisante pour maintenir la valve fermée. En raison de la masse plus faible des tiges de soupape courtes (par rapport aux tiges de soupape longues), la soupape reste fermée à grande vitesse.

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR PIRELLI

Lorsque vous installez une chambre à air dans un pneu sans chambre à air PIRELLI, ne serrez jamais l'écrou de blocage de la tige de la valve avant que le pneu ne soit correctement installé et gonflé à la pression de conduite appropriée. Lorsque vous installez une chambre à air, veillez à ne pas la pincer et n'oubliez pas de la saupoudrer de talc. Utilisez toujours un bouchon de valve.

PNEUS RADIAUX

Le montage de chambres à air sur des pneus radiaux est possible dans certaines conditions spécifiques. Vous trouverez les indications correctes dans le manuel d'utilisation de la moto. Il n'est pas recommandé de monter une chambre à air dans un pneu radial sans chambre à air marqué "ZR".

REMPLACEMENT D'UN PNEU USÉ

N'oubliez pas qu'il est nécessaire de faire correspondre précisément les pneus avant et arrière pour obtenir des performances et une tenue de route optimales. Lors du montage d'un nouveau pneu avant, vérifiez l'usure du pneu arrière. Un pneu avant neuf combiné à un pneu arrière usé peut provoquer une instabilité. N'oubliez pas que de nombreux autres facteurs peuvent affecter la tenue de route d'une moto, notamment le poids et la taille du conducteur, ainsi que l'ajout de bagages ou de carénages. Veuillez consulter le fabricant de la moto avant d'effectuer des modifications non standard.

JANTES

La section "Caractéristiques techniques" informe sur toutes les jantes autorisées pour cette taille ; celle qui est écrite en gras est celle qui est suggérée. Les pneus de motorcycles doivent être montés uniquement sur des jantes de motorcycles. La nouvelle description du marquage des pneus prévoit le symbole M/C sur le flanc pour identifier les pneus qui ne peuvent être montés que sur des jantes de moto. La largeur correcte de la jante est importante pour les caractéristiques de maniabilité et la stabilité. Le montage d'un pneu sur une jante trop étroite ou trop large modifie le profil du pneu et a un effet négatif sur ses performances globales.

RUN-IN

Pour que vos nouveaux pneus offrent des performances optimales, ils doivent être conduits très prudemment pendant les 100 à 200 premiers kilomètres. Immédiatement après le montage des nouveaux pneus, il faut éviter les accélérations soudaines, les freinages brusques et les virages serrés jusqu'à ce que la période de rodage de 100 à 200 km soit terminée.

INDICES DE VITESSE

L'indice de vitesse (S) indique la vitesse maximale pour laquelle le pneu est homologué. Même si les pneus PIRELLI permettent des performances à haute vitesse, nous ne recommandons pas l'utilisation de nos produits au-delà des limites de vitesse légales. Les pneus peuvent avoir le même dessin et la même taille, mais un indice de vitesse différent, cela est dû à la construction du pneu et ils auront donc des performances différentes. Lors de la sélection de vos nouveaux pneus moto PIRELLI, assurez-vous de choisir le bon indice de vitesse. Avant d'acheter, consultez le tableau d'adaptation et les données techniques dans votre manuel PIRELLI ou appelez-nous directement. La capacité de vitesse maximale varie d'une dimension à l'autre, mais elle est toujours égale ou supérieure à celle des pneus d'origine lorsqu'ils sont montés conformément aux recommandations de PIRELLI. L'utilisation d'un pneu ayant un indice de vitesse supérieur (par exemple "H" au lieu de "S") n'est autorisée que s'il figure dans le tableau de montage. Les recommandations de PIRELLI doivent être respectées, en particulier dans les cas où l'indice de vitesse est supérieur à 210 km/h.

DÉGAGEMENT SUFFISANT

Avant d'installer les roues/pneus sur votre moto, vérifiez les dégagements. Les dimensions indiquées varient selon les marques et les modèles. N'oubliez pas de consulter le fabricant de la moto avant de décider de monter des dimensions autres que celles spécifiées dans cette brochure. Les dimensions physiques doivent permettre un dégagement suffisant des garde-boue, du bras oscillant, etc. Si vous augmentez la taille du pneu, il peut être nécessaire d'augmenter également la largeur de la jante. Si vous augmentez la taille des pneus et/ou la largeur de la jante, il est très important de faire tourner la roue et de l'examiner de près pour vérifier que l'espace libre est suffisant. Veuillez vous référer à notre section "données techniques" pour plus d'informations sur le rayon dynamique du pneu.

TUBELESS TYRES

Les pneus sans chambre à air nécessitent un siège de talon spécial, car les talons doivent former un joint étanche à l'air sur la jante. Toutes les roues en fonte, en aluminium ou en magnésium, ne conviennent pas au montage de pneus sans chambre à air. Ne montez pas de pneus sans chambre à air, sauf si le fabricant de la roue le recommande. Si une chambre à air est insérée, il est alors possible de monter un pneu sans chambre à air sur une jante à chambre à air.

MONTAGE DES PNEUS – AVERTISSEMENT IMPORTANT

Les pneus ne doivent être utilisés que sur des véhicules pour lesquels les pneus pour motorcycles ont été homologués à l'origine par le fabricant. Toute autre utilisation peut être dangereuse. Vérifiez si le pneu comporte des flèches directionnelles. Si c'est le cas, vous devez monter le pneu de manière à ce que la flèche soit orientée dans le sens de la rotation. Certains pneus PIRELLI ont un point rouge sur la paroi latérale. Ce point indique le point le plus léger et doit être placé à côté de la valve. Pour mettre le talon en place, utilisez un lubrifiant de montage de pneu ou de l'eau savonneuse, retirez le noyau de la valve et gonflez le pneu. Pour des raisons de sécurité, ne gonflez pas les pneus de moto à plus de 2,8 bars (40 psi) ; pour les scooters, ne dépassez pas 150 % de la pression maximale indiquée. Veillez à réinstaller le noyau de la tige de valve et à gonfler le pneu/tube à la pression d'utilisation recommandée. Vérifiez que les lignes de contrôle des talons sont bien en place. Si les talons ne sont pas correctement placés, vous devrez dégonfler les pneus/tubes et répéter la procédure ci-dessus.

Guide technique / Instructions

PROFONDEUR DU PNEU

Légalement, le pneu doit être remplacé conformément à la législation nationale. PIRELLI recommande de changer les pneus lorsque la profondeur restante de la bande de roulement est inférieure à 2 mm.

RÉGROVATION

Il est interdit de recréuser ou de découper la bande de roulement des pneus de motocycles, car cela pourrait nuire aux performances et à la sécurité de la conduite.

RÉPARATION DES PNEUS

Pneus sans chambre à air : en raison des réglementations spécifiques des différents gouvernements nationaux, nous ne pouvons pas donner de recommandation générale concernant la réparation des pneus. Si vous êtes autorisé à réparer un pneu, nous vous recommandons de ne réparer que les petites crevaisons limitées à la zone de la bande de roulement, en utilisant un bouchon de type "tête de champignon". Le réparateur est seul responsable de la réparation et de toute instruction donnée à l'utilisateur concernant le pneu réparé. Les pneus sans chambre à air réparés ne doivent jamais être utilisés avec une chambre à air. Pneus tubetype : la réparation des chambres à air n'est pas autorisée. En cas de crevaison, outre le remplacement de la chambre à air, le pneu et la jante doivent être inspectés par un expert. La crevaison du pneu doit être réparée par une vulcanisation locale, effectuée par un réparateur de pneus, afin d'éviter que l'humidité n'attaque la carcasse du pneu. Le réparateur est seul responsable vis-à-vis de l'utilisateur de la réparation et de l'inspection éventuelle du pneu réparé.

CHOIX DES PNEUS

Lorsque vous choisissez vos nouveaux pneus moto PIRELLI, vous devez vous assurer qu'ils répondent aux exigences de votre moto et qu'ils sont adaptés aux types de routes sur lesquelles vous avez l'intention de rouler.

CAPS DE VANNE

Les forces centrifuges agissent sur la tige de la valve. À grande vitesse, elles ont le même effet que de pousser sur la valve avec le doigt. Le pneu peut se dégonfler. Le bouchon de valve est le seul élément qui l'empêche. Normalement, ce phénomène ne se produit qu'à des vitesses très élevées. Mais une tige de valve ancienne ou de mauvaise qualité peut s'ouvrir à des vitesses inférieures à 200 km/h. C'est pourquoi le bouchon doit toujours être bien fermé. PIRELLI conseille d'utiliser des bouchons métalliques étanches avec joint en caoutchouc.

ADAPTATION AU VÉHICULE ET CORRESPONDANCE DES DIMENSIONS

Lors du choix des pneus, assurez-vous toujours que les pneus sélectionnés correspondent aux dimensions, à la capacité de charge et à l'indice de vitesse des pneus homologués recommandés par le constructeur du véhicule :

- Les indices de charge et de vitesse ne doivent pas être inférieurs à ceux indiqués dans le manuel d'utilisation du motocycle.
- Lors du montage d'un nouveau pneu, vérifiez qu'il n'y a pas d'interférence avec les parties mécaniques du véhicule, en particulier dans les différentes conditions de fonctionnement.

REMARQUE :

Les variations de taille des pneus par rapport à celles indiquées par les constructeurs de véhicules, même si elles sont techniquement possibles, doivent être conformes aux réglementations locales en vigueur.

ALIGNEMENT DES ROUES

Veillez à aligner vos roues chaque fois que vous démontez la roue arrière ou que vous réglez la chaîne. Chaque rotation d'une roue mal alignée entraîne une usure supplémentaire de la bande de roulement, réduit le kilométrage des pneus et affecte la direction et les virages.

ÉQUILIBRAGE DES ROUES

Les corps élastiques comme les pneus ne peuvent pas être construits dans une forme circulaire parfaite, avec un équilibre parfait. Par conséquent, assurez-vous d'équilibrer un nouveau pneu après l'avoir installé. Il y a deux façons d'équilibrer un pneu : l'équilibrage statique et dynamique. L'équilibrage statique peut être effectué sans faire tourner la roue, et mesure également la déviation des masses par rapport au plan central de la roue. PIRELLI recommande l'équilibrage dynamique pour les jantes de plus de 2,5 pouces de largeur.

INDICE DE CHARGE

LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.
15	69	25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387
16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400
17	73	27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412
18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425
19	77.5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450
21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475
23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500

* = at normal pressure

INDICE DE VITESSE

Symbole	Max vitesse Km/h	Symbole	Max vitesse Km/h	Symbole	Max vitesse Km/h	Symbole	Max vitesse Km/h	Symbole	Max vitesse Km/h	Symbole	Max vitesse Km/h
F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	W	270
G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	(W)	over 270
J	100	M	130	Q	160	T	190	V/VB	240		
								(V) (VB)	over 240		



Tableau des capacités de charges

CAPACITÉ DE CHARGE (kg) pour des pneus "V" - +210 km/h

Dimension	Vitesse km/h	VMAX	VMAX	220	230	240	250	260	270	280	Pression (bar)
110/90 - 16 M/C 59V TL	240		243	231	219	207	-	-	-	-	2,9
130/90 - 16 M/C 67V TL	240		307	292	276	261	-	-	-	-	2,9
120/80 - 16 M/C (60V) TL	>240	250	250	238	225	213	200	-	-	-	2,9
150/80 - 16 M/C (71V) TL	>240	250	345	328	311	293	276	-	-	-	2,9
130/90 - 17 M/C 68V TL	240		315	299	284	268	-	-	-	-	2,9
110/80 - 17 M/C 57V TL	240		230	219	207	196	-	-	-	-	2,9
120/70 - 17 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
120/70 R 17 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
150/70 - 17 M/C 69V TL	240						-	-	-	-	2,9
150/70 R 17 M/C 69V TL	240						-	-	-	-	2,9
160/60 R 17 69V TL	240		325	309	293	276	-	-	-	-	2,9
100/90 - 18 M/C 56V TL	240		224	213	202	190	-	-	-	-	2,9
110/90 - 18 M/C 61V TL	240		257	244	231	218	-	-	-	-	2,9
120/90 - 18 M/C 65V TL	240		290	276	261	247	-	-	-	-	2,9
110/80 - 18 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
130/80 - 18 M/C 66V TL	240		300	285	270	255	-	-	-	-	2,9
140/70 - 18 M/C 67V TL	240						-	-	-	-	2,9
150/70 R 18 M/C 70V TL	240		335	318	302	285	-	-	-	-	2,9
100/90 - 19 M/C 57V TL	240		230	219	207	196	-	-	-	-	2,9
110/80 R 19 M/C 59V TL	240										2,9
90/90 - 21 M/C 54V TL	240										2,9

CAPACITÉ DE CHARGE (kg) pour des pneus "V" - +240 km/h

Dimension	Vitesse km/h	VMAX	VMAX	220	230	240	250	260	270	280	Pression (bar)
140/80 VB 17 M/C (69V) TL	>240	270	325	309	293	276	260	244	228	-	2,9

CAPACITÉ DE CHARGE (kg) pour des pneus "V" - +240 km/h

Dimension	Pirelli Pattern	Vitesse km/h	VMAX	240	250	260	270	280	290	300	310	320	Pression (bar)
130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	Diablo Front	>270	280	257	244	218	193	167					2,9
110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SC	270	270	212	201	180	159						2,9
120/70 ZR 17 M/C 58W TL	Dragon Supercorsa PRO SC, Diablo Supercorsa SC, Scorpion Trail	270	270	236	224	201	177						2,9
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo, Diablo Strada, Angel ST, Angel ST A	>270	300	236	224	201	177	153	130	106			2,9
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Rosso III, Diablo Supercorsa SP, Diablo Supercorsa SP (C), Diablo Rosso Corsa	>270	320	236	224	201	177	153	130	106	83	59	2,9
150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel ST	>270	280	325	309	276	244	211					2,9
120/65 ZR 17 M/C (56W) TL	Diablo Corsa III Front	>270	290	224	213	190	168	146	123				2,9
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Diablo, Diablo Strada, Angel ST, Diablo Rosso II, Diablo Rosso Corsa	>270	280	218	207	185	164	142					2,9
150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SC	270	270	300	285	255	225						2,9
160/60 ZR 17 M/C 69W TL	Diablo Supercorsa SC, Scorpion Trail	270	270	325	309	276	244						2,9
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel ST, Diablo Strada	>270	280	325	309	276	244	211					2,9
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Rosso Corsa	>270	290	325	309	276	244	211	179				2,9
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Angel ST, Diablo Rosso II	>270	290	355	337	302	266	231	195				2,9
180/55 ZR 17 M/C 73W TL	Diablo Supercorsa SC, Dragon Supercorsa PRO SC, Scorpion Trail	270	270	365	347	310	274						2,9
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Strada, Angel ST, Angel ST E, Diablo Supercorsa SP	>270	300	365	347	310	274	237	201	164			2,9
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo	>270	300	365	347	310	274	237	201	164			2,9
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II, Angel ST, Angel ST N, Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Supercorsa SP	>270	320	365	347	310	274	237	201	164	128	91	2,9
190/55 ZR 17 M/C 75W TL	Dragon Supercorsa PRO SC, Scorpion Trail	270	270	387	368	329	290						
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SP	>270	320	387	368	329	290	252	213	174	135	97	2,9
200/50 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo	>270	320	387	368	329	290	252	213	174	135	97	2,9
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Supercorsa SP	>270	320	425	404	361	319	276	234	191	149	106	2,9
240/45 ZR 17 M/C (82W) TL	Diablo Rosso II	>270	300	475	451	404	356	309	261	214			2,9
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	Angel ST	>270	280	236	224	201	177	153					2,9
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	Angel ST	>270	300	243	231	207	182	158	134	109			2,9
160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	Angel ST	>270	280	335	318	285	251	218					2,9

Instructions de stockage

RÉCEPTION DES PNEUS – ZONE DE STOCKAGE

En cas de mauvaises conditions météorologiques, le déchargement lors de la réception doit être effectué dans une zone couverte ; dans tous les cas, si de l'eau est présente à l'intérieur des pneus, celle-ci doit être retirée immédiatement. Le déchargement ne doit pas être effectué en laissant tomber les pneus ni par tout autre moyen susceptible d'altérer leur qualité ou leur aspect visuel. Les pneus ne doivent pas être déplacés en insérant les fourches d'un chariot élévateur au centre du pneu, ce qui pourrait endommager la zone du talon. Les pneus doivent être stockés dans un endroit propre, sec et ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil ou de toute autre source de lumière artificielle (l'éclairage doit être réalisé avec des lampes à faible émission d'ultraviolets et d'infrarouges). En cas de stockage extérieur temporaire, les pneus doivent être couverts (par exemple avec un matériau opaque et imperméable) et protégés de tout contact avec l'eau et l'humidité.

TEMPÉRATURE

La température de stockage doit être inférieure à 35 °C et de préférence inférieure à 25 °C. Une température supérieure à 50 °C, surtout si la rotation des stocks n'est pas suffisante, peut entraîner des formes accélérées de détérioration, par exemple pour réduire la durée d'utilisation du pneu. Évitez tout contact avec les appareils de chauffage et les radiateurs. Les températures très basses dans la zone de stockage ne sont pas en soi dommageables, mais peuvent provoquer la rigidité du pneu. Dans ce cas, ils ne doivent pas être déformés pendant le mouvement ou le montage. S'ils sont destinés à être utilisés immédiatement, ils sont libérés de l'entreposage, il est nécessaire de les conserver pendant quelques heures dans un endroit où la température est d'environ 20 °C.

OXYGÈNE, OZONE ET SUBSTANCES CHIMIQUES

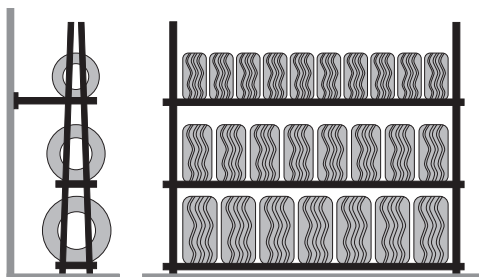
Les appareils qui génèrent de l'ozone ne doivent pas être introduits dans la zone de stockage, les gaz et les vapeurs de combustion qui peuvent générer de l'ozone par des procédés photo-chimiques doivent également être exclus de la zone. Ni la zone ni l'équipement dans le lieu de stockage ne doivent présenter de traces de solvants, de matériaux inflammables, de lubrifiants, de produits chimiques, d'acides, de désinfectants, de solutions de caoutchouc, etc. qui pourraient nuire non seulement à l'aspect visuel, mais aussi aux caractéristiques du produit.

DÉFORMATION

Les pneumatiques ne doivent être soumis à aucune déformation due à la tension ou à la compression.

CRITÈRES DE STOCKAGE

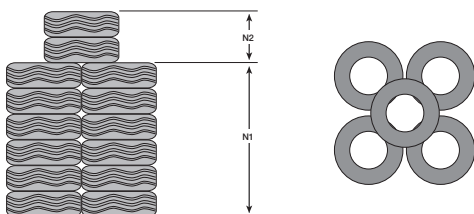
Stockage pour une longue période



La meilleure méthode pour le stockage est verticalement dans les rangées d'un pneu haut, sur des supports, placés à au moins 10 cm du niveau du sol, avec les parois latérales positionnées verticalement, de sorte que le profil ne soit pas modifié (fig.1).

Le voisinage ou l'empilage d'autres rayonnages ou palettes ne doit pas déformer le profil des pneumatiques. Le nombre de pneus par rangée doit être suffisant pour ne pas compromettre les parois latérales.

Stockage à court terme



Jusqu'à 4 semaines, les pneus peuvent être stockés en piles, l'un sur l'autre, de préférence sur un rack fixe ou sur des palettes empilables, réformant périodiquement la pile en inversant l'ordre des pneus. Dans tous les cas où les pneus sont stockés dans des piles, il est nécessaire de s'assurer qu'il n'y a pas de mauvais positionnement partiel du plan vertical, afin d'éviter toute déformation permanente des pneus inférieurs dans la pile.

CHAMBRES À AIR ET VANNES

Que les chambres à air soient fournies par le producteur dans des boîtes simples, de grandes boîtes ou enveloppées dans un film plastique, il est toujours préférable de maintenir l'emballage d'origine.

En alternative, ils peuvent être stockés également légèrement gonflés, insérés dans le pneu, ou empilés dégonflés, jusqu'à une hauteur maximale de 50 cm, sur des étagères de rayonnage avec une base fermée, éviter avec précision que la vanne puisse endommager la surface du tube lorsqu'elle est écrasée sous la pression de leur propre poids.

S'assurer que les tubes ne chevauchent pas le bord du plan sur lequel ils sont stockés pour éviter une laceration accidentelle.

Il n'est pas recommandé de stocker sur des palettes à lattes car la pression appliquée aux tubes ne sera pas uniforme..

Ne pas suspendre les chambres à air pendant le stockage.

Les vannes doivent être entreposées dans leur emballage dans un endroit propre, bien ventilé et sec.

VOLETS

Les volets doivent de préférence être placés dans le pneu avec la chambre à air. S'ils sont stockés séparément, ils doivent être placés horizontalement, en tas sur une étagère, à l'abri de la poussière, de la graisse, de l'humidité, de l'ozone et de la lumière directe du soleil. Pour éviter la déformation et l'étirement, ils ne doivent en aucun cas être suspendus.

ROTATION DES STOCKS

Le lieu de stockage doit être organisé de manière à garantir une rotation constante du stock, en limitant au minimum la durée de stockage des pneumatiques. Les produits qui entrent en entrepôt en premier doivent être les premiers à sortir. Premier entré, premier sorti.

Le pneu moto

STRUCTURE ET PRINCIPES DE CONSTRUCTION

Comme les motos existent depuis plus de 100 ans, leur apparence a énormément changé. Les Modem Superbikes des années 90 ont un peu en commun avec les constructions de type vélo des premières motos. Une seule pièce - le pneu de moto - est apparemment restée la même pour beaucoup de siècles. Il est seulement rond et noir! Mais ce n'est pas tout. Les pneus radiaux modernes de PIRELLI sont des produits high-tech et seuls le pneu moto et la couleur noire ont quelque chose de commun avec les pneus d'il y a 100 ans. Vous trouverez ci-dessous les différents principes de construction que PIRELLI utilise aujourd'hui. Chaque pneu, rue, sur/hors route, moto-cross ou scooter présente en général les caractéristiques de construction suivantes :

BANDE DE ROULEMENT ET COMPOSÉ

La bande de roulement est la partie extérieure du pneu, en contact avec la route. Le profil et le composé de caoutchouc sont choisis en fonction de l'utilisation du pneu. Le composé de caoutchouc, en particulier, nécessite un haut niveau d'expérience et de savoir-faire technique. En général, on peut dire qu'avec un composé de caoutchouc plus dur, le kilométrage augmente et l'adhérence diminue. Plus le composé de caoutchouc est souple, plus le pneu a d'adhérence, mais le kilométrage est réduit.

FLANC

Le flanc est la plaque signalétique d'un pneu. Les combinaisons de chiffres et de lettres indiquent non seulement le nom du pneu, mais aussi la vitesse maximale et la charge autorisée. Dans la transmission des forces circonférentielles et latérales, ainsi que l'absorption des chocs, la paroi latérale joue un rôle important.

CARCASSE

La carcasse est la base de tout le système et donne au pneu sa forme. Les matériaux utilisés sont une ou plusieurs couches de nylon ou de rayonne ou de polyester. La fonction principale de la carcasse est de fournir une force motrice flexible du cordón à la bande de roulement.

TALON

C'est le composant par lequel le pneu est monté sur la jante. Il est renforcé par des noyaux d'acier recouverts de caoutchouc. Ils aident à transmettre les couples d'accélération et de freinage, ainsi qu'à connecter mécaniquement le pneu à la jante et à assurer contre la perte de pression de gonflage.

Les jantes de moto les plus connues

Types de tube WM

WM Contour.

Convient pour tous les pneus PIRELLI à tube ou tubeless.

Toujours un tube PIRELLI doit être utilisé (même pour les pneus tubeless).

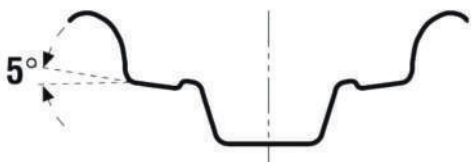


MT H2 Contour

MT H2 Contour.

Convient pour tous les pneus PIRELLI à tube ou tubeless.

Recommendations of the bike manufacturer have to be observed.



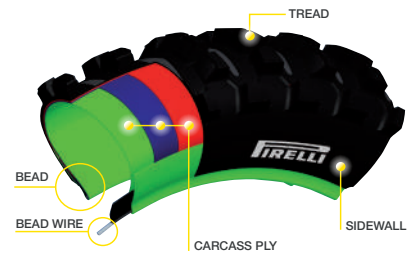
Lorsque vous utilisez un tube dans un pneu tubeless PIRELLI, il doit s'agir d'un tube PIRELLI.

Lorsque vous utilisez un tube dans un pneu tubeless PIRELLI, il doit s'agir d'un tube PIRELLI pour tous les types de jantes.

MISE EN GARDE : La vitesse maximale des pneus tubeless « V » utilisés avec un tube est de 230 km/h.

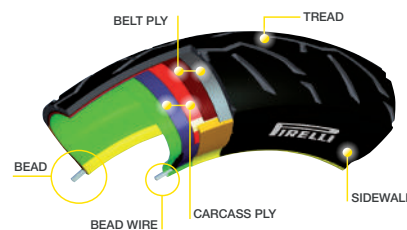
DIFFÉRENTES CONSTRUCTIONS

CONSTRUCTION DIAGONALES



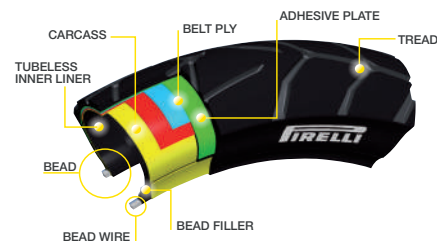
On les appelle également pneus conventionnels ou x-ply. Selon les spécificités de vitesse et de charge, la carcasse du pneu est composée de deux ou plusieurs couches superposées. Chaque couche se compose de fils de tissu revêtus de caoutchouc et l'angle de superposition est conçu pour donner au pneu les caractéristiques dynamiques requises.

CONSTRUCTION DIAGONALE CEINTURÉE



La structure de ces pneus est réalisée avec une carcasse conventionnelle et une ceinture constituée de deux ou plusieurs couches croisées. La différence entre la carcasse et la ceinture est due aux différents objectifs qu'ils doivent atteindre et pour se faire l'on utilise donc des matériaux différents pour leur construction. La ceinture est fabriquée principalement à base d'aramide afin de réduire la déformation dynamique due aux forces centrifuges, tandis que la carcasse doit essentiellement donner de la rigidité et une capacité de charge au pneu.

PNEU À CARCASSE RADIALE CEINTURÉE



La différence principale par rapport aux pneus à construction diagonale ceinturée repose sur la structure de la carcasse qui est, dans ce cas, radiale. Cela signifie que les fils câblés sont enveloppés radialement autour du pneu, d'une tringle à l'autre. De cette manière, il est possible de réaliser des pneus à section réduite qui offrent d'énormes avantages en termes de stabilité dans les virages, de réduction du poids et de performances à grande vitesse. La rigidité extrêmement forte et la possibilité de régler la distance d'enroulement assurent une distribution différenciée de l'épaule au centre.

CEINTURE EN ACIER 0° À CARCASSE RADIALE



La technologie brevetée par Pirelli permet de réaliser la structure des pneus aussi bien à l'avant qu'à l'arrière en utilisant une carcasse radiale et une ceinture à une seule couche en acier. En fonction du sens de roulement du pneu, la ceinture est enroulée circonférentiellement autour de la carcasse pour obtenir un angle proche de 0°. Les avantages de l'utilisation de l'acier sont une rigidité extrêmement élevée et la possibilité de régler la distance d'enroulement, ainsi que la tension d'enroulement pour arriver à une distribution différenciée de la rigidité de l'épaule au centre.

Marquage des pneus



1 NOM DU MANUFACTURIER
Brand name and registered trademark

2 NOM DU PRODUIT

3 DIMENSIONS
c.-à-d. 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
180/55 - Largeur nominale de la section (mm)
ZR - construction de pneus Technologie
(biais « - », biais « B » ceinturé, radial « R »)
17 - Diamètre de la jante (pouces)
M/C - Type pour moto seulement
(73W) - Code d'indice de charge et de vitesse
TL - TUBELESS - Pneu sans tube

4 DATE DE PRODUCTION
c.-à-d. 0310
Deux premiers chiffres - semaine
Deux derniers chiffres - année

5 NUMÉRO D'HOMOLOGATION
Selon ECE R 75

6 SPÉCIFICITÉS
la spécification du nombre de couches utilisées pour la carcasse et la courroie; et le matériel correspondant utilisé

7 DOT - ABRÉVIATION DE "DÉPARTEMENT DES TRANSPORTS"
Sert à indiquer que le pneu est conforme à la réglementation émise par les ministères des Transports des États-Unis et du Canada

AUTRES MARQUAGES :

Flèche = La flèche indique le sens de rotation du pneu selon la position de montage (avant-arrière)

EX = Code d'identification du pays où le pneu a été homologué

TT = Tubetype. Les pneus avec cette indication doivent être montés avec une chambre à air

TWI = L'indicateur d'usure de la bande de roulement indique le niveau minimum de profondeur pour une utilisation en toute sécurité. Cependant, de nombreux pays ont des réglementations différentes concernant la profondeur de la bande de roulement minimum. Veuillez contacter votre fournisseur Pirelli pour connaître le minimum légal de la profondeur de la bande de roulement dans votre pays.

NHS = Not for Highway Service. Les pneus possédant ce marquage sont destinés à un usage sur circuit ou Tout-Terrain et ne peuvent être utilisés sur la voie publique.

L'Acheteur s'engage à ne livrer à des tiers que des Produits qui ne sont pas affectés d'un vice apparent ou les présentes conditions générales de vente réglementent toute fourniture de tout produit vendu par écelable. La garantie trouvera à s'appliquer que pour autant que les conditions suivantes sont réunies :

Les présentes conditions générales de vente réglementent toute fourniture de tout produit vendu par Pneu Pirelli S.A.S. (respectivement ci-après dénommés les "Conditions Générales", la "Fourniture", les "Produits" et "Pneus Pirelli") en exécution de toute commande que vous aurez émise, et ce y compris toute commande transmise électroniquement (respectivement ci-après dénommés la "Commande" et l'"Acheteur"). En cas de conflit entre les présentes Conditions Générales et les conditions générales et/ou particulières de l'Acheteur, les présentes Conditions Générales primeront.

1. EXÉCUTION DE LA COMMANDE ET FOURNITURE : Pneu Pirelli, pourra pour tout motif légitime, accepter en tout ou partie ou de refuser en totalité toute Commande émise par l'Acheteur. Toute acceptation par Pneu Pirelli de toute Commande sera réputée avoir été faite, sous réserve des quantités et des délais de livraison, dans des conditions qui ne pourront jamais être considérées comme obligatoires et contraignantes. Sans préjudice des stipulations qui précèdent, Pneu Pirelli donnera suite aux Commandes, l'Acheteur, dès que possible, sous réserve de ses engagements de nature commerciale et organisationnelle. En aucun cas, à l'exception d'un cas de fraude, ou de négligence grave, Pneu Pirelli ne sera responsable de toute diminution des quantités livrées, de tout retard dans la Fourniture ou de tout fractionnement de la Fourniture en plusieurs livraisons, qui sont toutes des circonstances que l'Acheteur accepte aux termes des présentes. Dans le cas où l'Acheteur refuserait de manière injustifiée une ou plusieurs livraisons sur les Commandes, l'Acheteur sera obligé de payer à Pneu Pirelli les frais de transport respectifs pour un minimum de 5 (cinq) euros par Produit, sans préjudice pour les droits reconnus à Pneu Pirelli par les lois en vigueur.

2. PRIX : Les prix des Produits, jusqu'à l'acceptation de la Commande en cause, que Pneu Pirelli peut modifier à tout moment par notification à l'Acheteur et aussi par publication sur les sites web dédiés au canal commercial (ci-après dénommé le Site Web) seront ceux fixés par la liste des prix en vigueur au moment de la réception de la Commande en cause, à l'exception des rabais éventuellement consentis par Pneu Pirelli.

3. PAIEMENT : Le paiement des factures que Pneu Pirelli émettra concernant la Fourniture doit être exécuté sans retard, au plus tard à la date de paiement indiquée sur la facture en cause ou sur tout autre document commercial émis par Pneu Pirelli, quelle que soit la date de livraison du Produit, date à laquelle les sommes deviendront payables. En l'absence de toute réclamation écrite spécifique de l'Acheteur reçue par Pneu Pirelli au moins 10 (dix) jours ouvrables avant la date de paiement indiquée sur la facture concernée ou dans tout autre document commercial, ce document sera considéré comme définitivement approuvé par l'Acheteur. En cas de reconnaissance de prix ou de remises au moyen d'une note de crédit, en l'absence d'une réclamation écrite spécifique de l'Acheteur reçue par Pneu Pirelli dans les 15 (quinze) jours suivant la réception de la note de crédit, ce document sera considéré comme définitivement approuvé par l'Acheteur. Tout retard (même d'un seul jour) dans le paiement des factures par l'Acheteur aura pour conséquence de plein droit et sans autre notification :

a) la déchéance du terme en ce qui concerne toutes les Commandes/Fourniture en cours et la résiliation de tout droit à rabais antérieurement accordé pour cause de ponctualité de paiements, b) le droit pour Pneu Pirelli de suspendre toute exécution de Commandes en cours jusqu'au paiement complet des montants dus même si elles avaient été déjà acceptées et/ou résilié toute relation contractuelle en cours avec l'Acheteur et / ou ses Filiales telles que définies à l'art. 13.5, sans engager sa responsabilité; et c) le droit pour tout Affilié Pirelli de suspendre l'exécution de toute Commande en attente jusqu'au paiement complet des montants en suspens et/ou de mettre fin à toutes les relations contractuelles en cours, sans engager sa responsabilité. Toute facture impayée à son échéance emportera de plein droit et sans mise en demeure l'application des intérêts de retard calculés sur le taux d'intérêt légal en vigueur multiplié par trois. En sus de ces pénalités de retard l'Acheteur en situation de retard de paiement sera de plein droit débiteur à l'égard de Pneu Pirelli d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40€. Si les frais de recouvrement sont supérieurs au montant de cette indemnité forfaitaire.

4. MARQUES : Le fait que Pneu Pirelli fournisse l'Acheteur ne confèrera à l'Acheteur aucun droit concernant l'usage sous quelque forme que ce soit de la marque PIRELLI ("les lettres" ou "le logo") détenue par PIRELLI & C. S.p.A. ni concernant toutes autres marques ou noms de produits dont Pirelli & C. S.p.A. ou Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneu Pirelli seraient propriétaires ou titulaires d'une licence (conjointement ou séparément, les « Marques ») ni concernant des marques similaires ou qui pourraient prêter à confusion avec les Marques sauf autorisation expresse et écrite du propriétaire des Marques. L'Acheteur devra préalablement envoyer une notification écrite au Département Marketing de Pneu Pirelli ainsi qu'à l'adresse : trademarks@pirelli.com pour avertir de (i) toute campagne de vente, d'activité promotionnelle et/ou de publicité, en spécifiant les Produits identifiés par les Marques de même que pour (ii) tout autre usage des Marques (par exemple les enseignes) pour lesquels l'Acheteur sollicite l'autorisation. Le propriétaire des Marques évaluera à sa seule et entière discrétion ces demandes d'autorisation et sera libre de donner ou de refuser l'autorisation demandée. L'absence de réponse devra être interprétée comme un refus de l'utilisation des Marques et ne pourra être interprétée en quelque consentement tacite à l'utilisation demandée. L'utilisation des Marques que l'Acheteur, après en avoir régulièrement obtenu l'autorisation par son titulaire (Pirelli & C. S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneu Pirelli, selon le cas), fera suite à cette autorisation, dans la limite de la validité de leurs enregistrements et des droits de propriété intellectuelle y afférant, restera le bénéfice exclusif de Pirelli & C. S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneu Pirelli, selon le cas. Par la présente, l'Acheteur autorise Pirelli & C. S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A. et Pneu Pirelli à procéder à tout moment à des contrôles et inspections dans les locaux de l'Acheteur aux fins de vérifier le respect par l'Acheteur des stipulations prescrites par le présent article.

5. GARANTIE : Pneu Pirelli garantit que tous les Produits :

- respectent les indications contenues dans toute information technique qui peut avoir été donnée à l'Acheteur (sous quelque forme que ce soit en ce compris le Site Web),
- ne sont pas affectés d'un vice de fabrication ou d'un vice propre à la matière qui rendrait les Produits impropres à l'usage pour lequel des produits de même type sont normalement utilisés et
- ne sont pas dépourvus des qualités essentielles pour ledit usage.

L'existence de tout défaut doit toujours être vérifiée par les techniciens Pneu Pirelli. L'Acheteur s'engage à ne livrer à des tiers que des Produits qui ne sont pas affectés d'un vice apparent ou décelable. La garantie trouvera à s'appliquer que pour autant que les conditions suivantes sont réunies :

a. Les Produits ont été stockés et entretenus dans les conditions propres à assurer une conservation optimale et/ou ont été utilisés correctement et dans le respect strict des caractéristiques techniques et qualitatives indiquées dans les informations techniques susmentionnées, b. les vices ont été dénoncés à Pneu Pirelli durant la période légale et, en tout état de cause, au plus tard 12 mois à compter de la date de la livraison du Produit à l'Acheteur, ou,

c. si l'Acheteur est un revendeur autorisé de Pneu Pirelli (le "Revendeur") qui a vendu des Produits à une personne physique non professionnelle qui agissant pour des raisons autres que liées à la profession, aux affaires, au commerce ou à l'artisanat exercé par cette partie (ciaprès l'« Utilisateur Final »), les vices ont été dénoncés à Pneu Pirelli dans un délai de 24 mois à compter de la découverte du vice par l'Utilisateur Final, et le Revendeur a :

- reçu une Demande d'examen de Produit de l'Utilisateur Final et soumis le Produit à l'examen des techniciens de Pirelli, après avoir rempli la partie spécifique au FDEP (comme défini dans l'article 14 ci-dessous) et,
- présenté à Pneu Pirelli la preuve de la date de livraison du Produit à l'Utilisateur Final et de la garantie spécifique accordée à l'Utilisateur Final (réparation ou remplacement du Produit ou diminution du prix). Dans l'éventualité d'un vice, Pneu Pirelli à sa seule discrétion :
- proposera le remplacement ou la réparation du Produit, à ses frais ou,
- accordera au Revendeur, une réduction de prix basée sur la diminution de l'usage du Produit due au vice et ce jusqu'à concurrence du prix payé par l'Acheteur à Pneu Pirelli sans toutefois excéder le montant du remboursement payé par le Revendeur à l'Utilisateur Final.

Aucune garantie autre que la garantie stipulée à l'article 5 n'est accordée par Pneu Pirelli. L'Acheteur renonce par la présente à tout droit de réclamation ou d'action contre Pneu Pirelli et/ou ses Filiales, y compris en ce qui concerne les obligations contractées par l'Acheteur vis-à-vis des tiers. L'Acheteur garantira et indemniserà Pneu Pirelli et / ou ses Filiales réclamation ou action émanant de tiers concernant ces obligations.

6. OBLIGATIONS DE L'ACHETEUR CONCERNANT LES OBLIGATIONS DE SÉCURITÉ DES PRODUITS: L'Acheteur s'engage à :

- conserver pendant une période de 10 (dix) ans (et produire à Pneu Pirelli si nécessaire) toute information relative à la commercialisation des Produits, afin de permettre à l'Acheteur à tout moment d'identifier les parties qui lui ont acheté des Produits;
- s'assurer que ses acheteurs commercialisant le Produit à des tiers, conservent les mêmes registres; et
- prendre toute mesure complémentaire (en ce compris toute action de nature à permettre la traçabilité complète des Produits vendus ou dont ils ont disposés autrement, pour le cas de campagnes de rappel de Produits, mises en œuvre par Pneu Pirelli ou demandées par les autorités compétentes) que Pneu Pirelli peut raisonnablement estimer s'avérer nécessaire ou souhaitable pour respecter la législation applicable à la sécurité des produits.

7. TRANSPORT : Dans le cas où le transport des Produits est sous la responsabilité de Pneu Pirelli, Pneu Pirelli supportera le risque de perte ou de détérioration des Produits lors de l'expédition, sous réserve du respect par l'Acheteur des obligations suivantes :

L'Acheteur ou la personne qu'il aura désignée pour la réception des Produits, doit vérifier lors de la livraison et émettre, si nécessaire, toute réclamation à l'encontre du transporteur, étant entendu que seule une réclamation justifiée et détaillée, qui sera dûment consignée par écrit sur les documents de transport sera considérée recevable. De plus, l'Acheteur, ou la personne qu'il aura désignée pour la réception des Produits devra confirmer par écrit à Pneu Pirelli telles réclamations dans un délai de trois (3) jours suivant la livraison des Produits. Le risque de perte ou de détérioration des Produits sera transféré lors de la livraison des Produits à l'Acheteur. A défaut pour l'Acheteur de respecter pareilles obligations, ce dernier en supportera toutes les conséquences quelles qu'elles soient survenant de la découverte de Produits défectueux ou manquants, abandonnant tout droit d'agir contre Pneu Pirelli et/ou son assureur, ce que l'Acheteur accepte expressément. En conséquence, la livraison sera réputée conforme à la Commande et le paiement exigible conformément aux mentions de la facture et / ou de tout autre document comptable de Pneu Pirelli. Si une réclamation et/ou une action en justice menée par Pneu Pirelli à l'encontre du transporteur est rejetée pour quelque raison que ce soit, attribuable à l'Acheteur et/ou la personne qu'il aura désignée pour la réception des Produits, la responsabilité de Pneu Pirelli envers l'Acheteur et / ou envers toute tierce partie sera dérogée à cet égard. De plus, l'Acheteur devra garantir et indemniser Pneu Pirelli de tout dommage que Pneu Pirelli pourrait subir résultant d'une action intentée contre le transporteur. Indépendamment de toute réclamation formulée par l'Acheteur suite à la livraison des Produits, l'Acheteur conservera un double des documents de transport et en enverra une copie à Pneu Pirelli.

S'il est convenu que la livraison des Produits se fera dans les entrepôts de Pneu Pirelli, le risque de perte ou de détérioration des Produits sera transféré à l'Acheteur ou à la personne désignée par l'Acheteur pour la collecte des Produits lors de la livraison des Produits.

8. RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ : La propriété des Produits sera transférée à l'Acheteur au moment du paiement intégral, y compris les intérêts et frais éventuels. Pneu Pirelli sera en droit d'interdire une action en justice pour le paiement une fois que celui-ci sera devenu exigible conformément à l'article 3. La réserve de propriété n'affecte pas le transfert du risque de perte ou de détérioration des Produits à l'Acheteur conformément à l'article 7

L'Acheteur, dans l'exécution de ses obligations essentielles, est tenu de prendre les mesures nécessaires pour protéger le titre de propriété de Pneu Pirelli sur les Produits en s'engageant expressément à conserver les produits spécifiquement identifiables après leur livraison.

9. MODIFICATION DES CONDITIONS GÉNÉRALES : Pneu Pirelli peut, sans aucune restriction, modifier tout ou partie de ces Conditions Générales par simple notification du changement en cause. Les nouvelles Conditions Générales entreront en vigueur quinze (15) jours après la réception par l'Acheteur de la notification du changement en cause. En pareil cas, l'Acheteur aura la possibilité d'annuler toutes les Commandes en cours et non encore envoyées par une notification qui devra être reçue par Pneu Pirelli dans les quinze (15) jours de la réception par l'Acheteur des nouvelles Conditions Générales.

10. FORCE MAJEURE : Pneu Pirelli ne sera pas tenu responsable en cas de défaillance ou de retard dans l'exécution de ses obligations au titre des présentes Conditions Générales, résultant d'un cas de force majeure ou de circonstances indépendantes de sa volonté qu'elles soient. Toutefois, Pneu Pirelli pourra, le cas échéant, bénéficier d'un délai supplémentaire raisonnable pour exécuter ses obligations, après information écrite et préalable de l'Acheteur par Pneu Pirelli.

Pneu Pirelli et l'Acheteur reconnaissent qu'à la date des présentes Conditions Générales, il existe une épidémie en cours d'une maladie respiratoire causée par un nouveau (nouveau) coronavirus nommé "Covid-19" ou "Sars-CoV-2". Bien que cette épidémie soit antérieure aux présentes Conditions Générales, Pneu Pirelli et l'Acheteur conviennent que cette épidémie (y compris toute propagation actuelle ou future de cette épidémie) peut constituer un événement de Force Majeure aux fins des présentes Conditions Générales.

11. DROIT APPLICABLE ET COMPÉTENCE : Ces Conditions Générales, de même que toutes Fournitures et Commandes qui y sont relatives, seront régies dans tous leurs aspects par le droit français. Tous litiges ou désaccords concernant leur efficacité, validité, exécution, interprétation, annulation ou résiliation, de même que tous les rapports concernant la Fourniture et les Commandes y sont relatives, seront de la compétence exclusive des juridictions de Paris.

L'application de la Convention de Vienne des Nations Unies portant sur les contrats de vente internationale (du 11 avril 1980) est expressément exclue.

Nonobstant ce qui précède, Pneus Pirelli peut intenter une action contre l'Acheteur devant tout tribunal compétent du domicile de l'Acheteur, la loi applicable étant, dans ce cas, celle du pays de domicile. Si une telle action est portée devant un tribunal dudit pays en vertu du présent article, aucune des parties ne peut renvoyer une affaire faisant l'objet d'une telle action à la juridiction mentionnée ci-dessus, soit pendant la procédure, soit après le jugement.

12. TRAITEMENT DES DONNÉES À CARACTÈRE PERSONNEL :

Pneus Pirelli et l'Acheteur s'engagent à respecter les lois applicables en matière de protection des données en ce qui concerne les données personnelles acquises dans le cadre des Fournitures ou dans le cadre de l'exécution des activités liées aux Fournitures.

Pneus Pirelli, en sa qualité de responsable indépendant du traitement des données, traitera les données personnelles concernant l'Acheteur, s'il s'agit d'une personne physique (entreprise individuelle), ou de ses représentants, personnes de contact, employés et collaborateurs s'il s'agit d'une personne morale (entreprise), conformément aux informations publiées de temps à autre sur le Site Web en tant que "Politique de Confidentialité".

13. DIVERS :

13.1 Pneus Pirelli est autorisé à transférer - en tout ou en partie - les Commandes à d'autres sociétés du Groupe Pirelli ou à des tiers en liaison avec toute fusion, scission, ou restructuration ou la vente substantielle de tous les actifs de Pneus Pirelli ou des stocks relatifs aux Commandes. Sauf les cas visés à l'article 13.2, l'Acheteur n'aura pas le droit de transférer les Commandes à des tiers ou de sous louer les lieux dans lesquels il vend des pneus à des tiers.

13.2 Si l'Acheteur décide de transférer son activité (entièrement ou une partie) à un tiers, il en avertira préalablement et par écrit Pneus Pirelli qui se réserve le droit d'annuler toute Commande en cours, sans indemnité pour quelque raison que ce soit et de quelque nature que ce soit au bénéfice de l'Acheteur, à l'exception du cas de fraude, de contravention aux règles légales impératives ou de comportement annulant l'essence de l'obligation de l'Acheteur (c.a.d. la cause de son engagement).

13.3 Toute modification dans la structure de l'Acheteur fera l'objet d'une notification à Pneus Pirelli qui sera autorisée à annuler toutes Commandes en cours, sans indemnité pour quelque raison que ce soit et de quelque nature que ce soit au bénéfice de l'Acheteur.

13.4 Si une ou plusieurs des dispositions des Conditions Générales est/sont ou devai(en)t devenir partiellement ou complètement invalide(s), le reste des Conditions Générales restera entièrement valide. La ou les disposition(s) invalidée(s) sera(ont) remplacée(s) par la(les) disposition(s) légale(s) qui sera(ont) le plus proche dans un sens économique de la(les) disposition(s) qui est (sont) ou a (ont) été rendue(s) invalide(s).

13.5 En vertu des présentes Conditions Générales, « Filiale » signifie, en ce qui concerne une personne ou une entité juridique, toute personne ou entité juridique contrôlant directement ou indirectement, contrôlée ou sous le contrôle commun avec cette personne ou entité juridique.

« Contrôle » signifie (i) dans le cas d'une société, la propriété de plus de 50% des actions de cette société avec droit de vote ou, dans le cas de toute autre entité, la propriété de la majorité des bénéficiaires effectifs ou votants d'une telle entité ou (ii) le pouvoir d'une seule personne ou entité juridique seule, ou conjointement avec une ou plusieurs autres personnes ou entités, directement ou indirectement, de diriger la gestion de la personne ou de l'entité contrôlée, soit au moyen d'une participation au capital, par contrat ou autrement.

« Contrôlant » et « Contrôlée » auront une signification voisine.

14. DEMANDE D'EXAMEN DES PRODUITS: Sans préjudice des droits accordés aux utilisateurs des Produits par la réglementation impérativement applicable, Pneus Pirelli s'engage à effectuer, par l'intermédiaire de ses techniciens, un examen des Produits soumis par le client de l'Acheteur (ci-après le "Demandeur"), après acceptation par le Demandeur des conditions énoncées dans le formulaire émis par Pneus Pirelli (ci-après le "Formulaire de Demande d'Examen des Pneumatiques ou FDEP"), qui prévoient notamment:

14.1 Les évaluations et propositions de Pneus Pirelli ne doivent pas être interprétées ou peuvent, en aucune façon, être interprétées comme une reconnaissance de la responsabilité de Pneus Pirelli, à quelque égard que ce soit, en relation avec la qualité des produits;

14.2 Pneus Pirelli n'a pas l'intention de remplacer son Acheteur dans le cadre de l'exécution de ses garanties requises par ou en vertu des réglementations applicables ni de les étendre;

14.3 Toute acceptation de la proposition implique une déclaration du Demandeur, également au nom de l'un de ses successeurs ou cédants:

i. de n'avoir rien d'autre à réclamer, même en relation avec les événements ou incidents qui ont impliqué le (s) Produit (s)

ii. d'être pleinement satisfait des modalités de règlement proposée par Pneus Pirelli.,

iii. de renoncer à toute autre réclamation et;

iv. de décharger l'Acheteur (le cas échéant) ainsi que Pneus Pirelli et ses Filiales de toute responsabilité de la manière la plus large possible, en cas de réclamations de tiers.

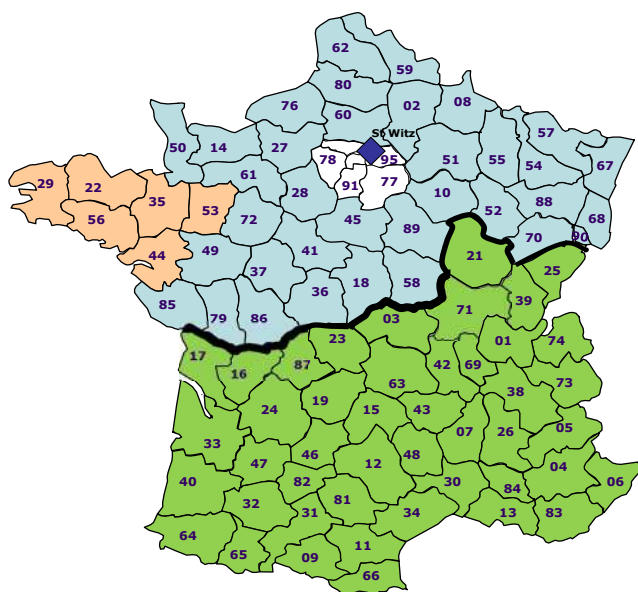
14.4 L'Acheteur s'engage à respecter toutes les dispositions du FDEP pour l'établissement d'une demande d'examen de Produit, à la fois dans la relation avec le Demandeur (si différent de l'Acheteur) et dans la relation avec Pneus Pirelli. L'Acheteur devra vérifier l'identité du Demandeur (si elle est différente de celle du Demandeur), la bonne exécution du FDEP et l'acceptation pleine et entière par le Demandeur (s'il est différent de l'Acheteur) de toute condition et modalité pertinentes pour l'exécution de l'examen, en signant le FDEP avant l'envoi du FDEP à Pneus Pirelli. Après l'examen, Pneus Pirelli communiquera par écrit à l'Acheteur s'il estime que la demande doit être rejetée ou peut être acceptée. En particulier, dans le cas où Pneus Pirelli estime que la demande peut être acceptée, Pneus Pirelli communiquera sa décision à l'Acheteur en précisant s'il procédera à un remboursement complet, à un remboursement partiel ou à la substitution du Produit.

Dans le cas où Pneus Pirelli considère que la demande ne peut être acceptée, à défaut pour le Demandeur de demander le retour du pneu, dans les 30 (trente) jours à compter de la date de la communication de Pneus Pirelli, cela sera considéré comme une autorisation de procéder à l'élimination du Produit dont le coût sera à la charge de l'Acheteur. À l'inverse, lorsque Pneus Pirelli estimera que la demande pourra être acceptée, Pneus Pirelli procédera à l'élimination du Produit, en cas d'absence de demande de retour du Demandeur.

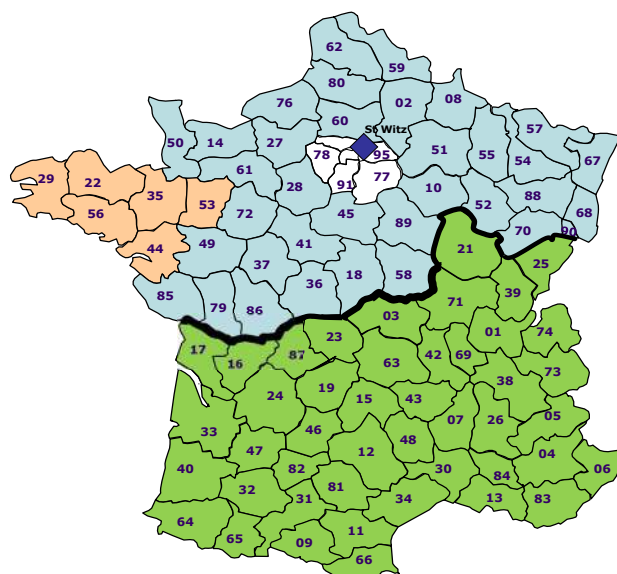
La livraison du Produit ou le paiement du montant ci-dessus entraînera l'extinction complète et définitive de tout droit de l'Acheteur et sa renonciation à toute autre réclamation liée à la vente du Produit au Demandeur. L'Acheteur s'engage à décharger Pneus Pirelli de toute autre réclamation du Demandeur et de rembourser tous les frais supplémentaires encourus par Pneus Pirelli en raison des actions du Demandeur en raison de tout manquement de l'Acheteur dans la mesure raisonnablement prévisible.

Frais de port de 15 € H. T. pour toute commande d'1 (un) pneumatique Tourisme, Utilitaire, SUV ou Deux-Roues.

Pour toute commande INFÉRIEURE à 30KG
(environ < 6 pneus MOTO)



Pour toute commande SUPÉRIEURE à 30KG
(environ > 6 pneus MOTO)



Heure de clôture des commandes		Délai
REGION PARISIENNE	13H40/18H45	Demi-journée
STANDARD	10H45	24h
OUEST	10H45	24h
SUD	10h45	24h
CORSE	10H45	48h

Heure de clôture des commandes		Délai
REGION PARISIENNE	13H40/18H45	Demi-journée
STANDARD	12H45	24h
OUEST	10H45	24h
SUD	10h45	48h
CORSE	10H45	72h

POUR COMMANDER, S'INFORMER, ÉCHANGER

- Accès à la disponibilité 24/24h, 7/7j
- Suivi de vos commandes en cours, livraisons, achats
- Sur <http://b2b.pirelli.com> et logiciels EDI

POUR TÉLÉCHARGER

- Votre barème au format électronique
- Sur <https://secureconnect.pirelli.com>
- Identifiant : sa.itfran01fr/ Mot de passe : PneuP2022

POUR NOUS CONTACTER

- Numéro indigo : 0 825 39 3000 (0,15€ TTC/min)
- Fax : 01 49 89 78 29
- Email : commandes.france@pirelli.com



Fabien AUGERT
fabien@tandemdistri.com
06 08 22 94 93

Dan CENOVIC
dan.cenovic@pirelli.com
07 85 09 16 44

Alexis PARIS
alexis.paris@pirelli.com
06 32 23 09 57

Florent BOUCHERON
florent.boucheron@pirelli.com
06 07 11 41 88

Pierre VEAU
pierre.veau@pirelli.com
06 12 31 02 73

Philippe PESCE
philippe.pesce@yahoo.fr
06 09 43 56 61

Guillaume BARTHE
guillaume.barthe@pirelli.com
06 07 03 69 03

Aurèle SASSIER
aurele.sassier@pirelli.com
06 08 22 94 91

COMPTE CLIENT

1 1

IDENTIFIANT TYRECLUB

00011

MOT DE PASSE TYRECLUB

Pneus Pirelli S.A.S.
Immeuble Le Rameau - Paris Nord 2
22 Avenue des Nations - BP 43021
95911 Roissy CDG Cedex
N°Indigo: 0825 39 3000
Fax: 01 49 89 78 29

RETROUVEZ-NOUS SUR:



www.pirelli.com