

CATALOGO PRODOTTO 2026



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



GAMMA PNEUMATICI

RACING

CONTEMPORANEO	12 - 16
---------------	---------

STRADA

SUPERSPORT	18 - 23
SPORT TOURING	26 - 28
CRUISER & TOURERS	30
URBAN	31 - 32

ON/OFF-ROAD (Adventure/Dual Purpose)

ENDURO STRADALE	34 - 36
ENDURO ON/OFF	37 - 40

OFF-ROAD

GP PROFESSIONALE MOTOCROSS E SUPERCROSS	44 - 45
ALLENAMENTO E MOTOCROSS VINTAGE	46
CROSS COUNTRY	47
TRIAL	48

MOUSSE

49

SCOOTER

RACING	52
SPORT	53
URBAN & CLASSIC	54 - 55

FLAP & CAMERE D'ARIA	56
----------------------	----

CAMERE D'ARIA	56 - 59
---------------	---------

INFORMAZIONI TECNICHE	61
-----------------------	----

Segui Pirelli Moto su:



Avvertimento per la sicurezza!

L'utilizzo improprio può essere pericoloso. Seguire sempre le istruzioni del costruttore di pneumatici. Gli pneumatici presentati sono per utilizzo esclusivo su veicoli per i quali gli "pneumatici da moto" sono originariamente richiesti dal costruttore. Ogni altro tipo di utilizzo può essere pericoloso.

I dettagli tecnici sono soggetti a possibili cambiamenti.

Sebbene siano state prese tutte le precauzioni necessarie per la produzione di questo catalogo e le informazioni contenute, PIRELLI non si assume alcuna responsabilità per perdite o danneggiamenti derivanti da errori od omissioni. Con questa edizione tutte le edizioni precedenti decadono.

RACING



DIABLO™ SUPERBIKE

DIABLO™ WET

DIABLO™ RAIN

DIABLO™ SUPERCORSA SC

PAG. 12-16

CONTEMPORARY



DIABLO™ SUPERCORSA SP

DIABLO ROSSO™ IV CORSA

SUPERSPORT



DIABLO ROSSO™ IV

DIABLO ROSSO™ III

DIABLO ROSSO™ II

PHANTOM™ SPORTSCAMP

SPORT DEMON™

DIABLO ROSSO™ SPORT

SUPERSPORT



ANGEL™ GT II

ANGEL™ GT

ANGEL™ ST

ANGEL™ CITY

SPORT TOURING



DIABLO™ POWERCRUISER

NIGHT DRAGON™

ROUTE MT 66™

CRUISER & TOURERS



CITY DEMON™

MANDRAKE™ MT 15

PAG. 18-32

URBAN



è un trademark di Pirelli Tyre S.p.A.

ON/OFF-ROAD (Adventure/Dual Purpose)



SCORPION™ TRAIL III



SCORPION™ TRAIL II



MT 60™ RS



MT 60™

ENDURO STRADALE

NUOVE MISURE



SCORPION™ RALLY STR



SCORPION™ MT 90 A/T



SCORPION™ RALLY



MT 21™ RALLYCROSS

PAG. 34-40

ENDURO ON/OFF

OFF-ROAD



SCORPION™ MX SOFT



SCORPION™ MX32™ MID HARD



SCORPION™ MX32™* MID SOFT



SCORPION™ MX32™* MID SOFT (MINI-CROSS)

GP PROFESSIONALE MOTOCROSS E SUPERCROSS



SCORPION™ MX EXTRA X



MT 16™ GARACROSS



SCORPION™ XC MID SOFT



SCORPION™ XC MID HARD



MT 43™ PRO TRIAL

ALLENAMENTO E MOTOCROSS VINTAGE

CROSS COUNTRY

TRIAL

PAG. 44-48

SCOOTER

NUOVE MISURE



DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC

RACING

NUOVE MISURE



DIABLO ROSSO™ SCOOTER

SPORT



ANGEL™ SCOOTER



SC 30™

URBAN & CLASSIC

PAG. 52-55

ACCESSORI



MOUSSE - GEL



PAG. 49



TUBES

PAG. 56

(*) SCORPION, , MX32 sono trademark di Pirelli Tyre S.p.A.

PROFILO AZIENDALE



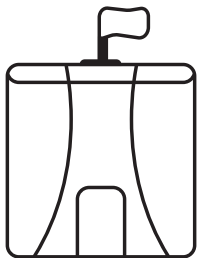
Brand

La storia del nostro marchio riunisce tecnologia, comunicazione e cultura. Pirelli si distingue per svolte tecnologiche che hanno influenzato l'intero settore, creando un volume significativo di brevetti. Attraverso molti decenni, la nostra comunicazione audace e sofisticata si è distinta diventando rivoluzionaria andando oltre i confini del nostro settore, ispirando alcune delle migliori menti creative. La nostra presenza ha segnato lo sviluppo di intere comunità. Tutto questo significa che Pirelli è stata uno dei catalizzatori dinamici per i cambiamenti sociali e culturali in diverse nazioni. Il nostro spirito rivoluzionario è ciò che non ci rende fermi - e ciò che ci rende costantemente propensi verso una chiara visione del futuro. Il nostro Manifesto unisce la chiarezza di forti ambizioni commerciali con la consapevolezza delle nostre abilità nell'estendere la nostra influenza ben oltre i confini del nostro settore.

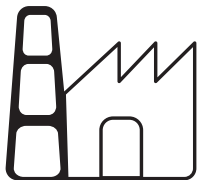
Da oltre 150 anni, Pirelli è riconosciuta in vari contesti culturali come un'icona della tecnologia e dell'eccellenza nel mercato di pneumatici Auto, Moto, Cycling e non solo. La fama del Brand "PIRELLI" deriva anche dal suo coinvolgimento in diverse attività che vanno oltre alla produzione dei pneumatici, come nei campionati del motorsport e altri sport, il suo impegno nell'arte e nella cultura, e il suo coinvolgimento in numerose iniziative per la comunità. Tutto questo rende il nostro Brand una risorsa cruciale - con la quale attrarre consumatori, contribuendo ai risultati dell'azienda e nel nostro successo nel consolidare la nostra posizione come leader mondiale nel segmento High Value.

Storia & numeri

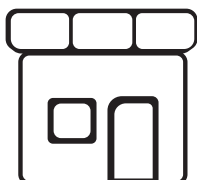
Fondata nel 1872, Pirelli è un'azienda dalle profonde radici italiane, un brand riconosciuto in tutto il mondo per le sue tecnologie all'avanguardia, la sua capacità di innovazione e la qualità dei suoi prodotti. È tra i principali produttori mondiali di pneumatici e di servizi a questi collegati e l'unico interamente dedicato al mercato Consumer, che comprende pneumatici per auto, moto e biciclette.



**HEADQUARTER E CENTRO
GLOBALE R&D**
DI ECCELLENZA A MILANO, ITALIA
PRESENZA IN **5** REGIONI



18 STABILIMENTI
IN **12** PAESI

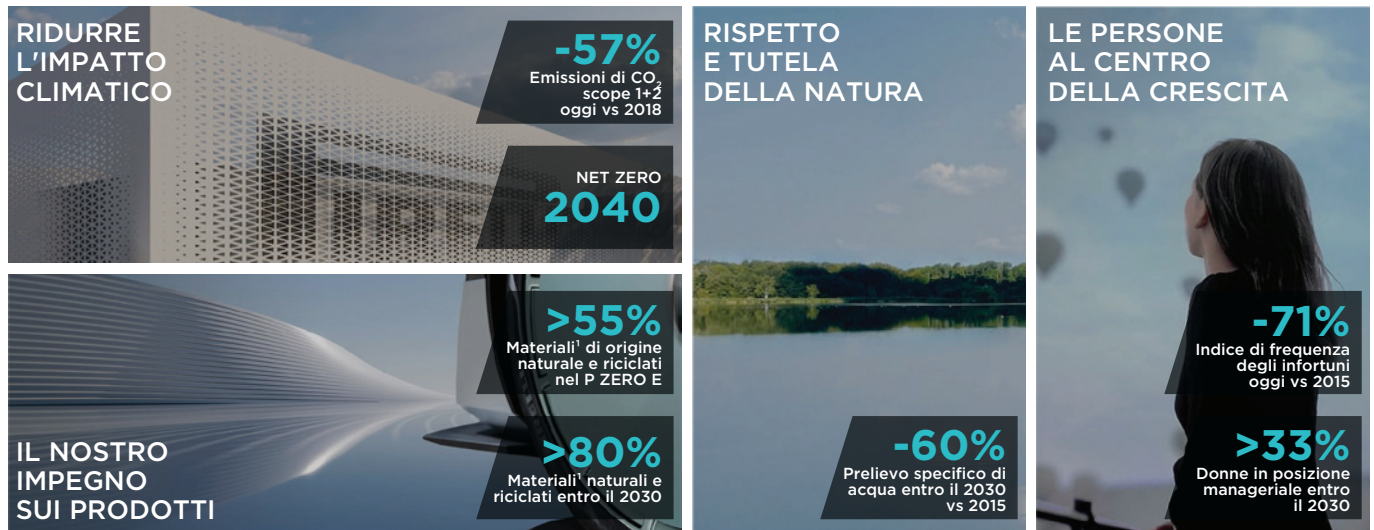


20.000 PUNTI VENDITA
IN **+160** PAESI

Sostenibilità

IL NOSTRO IMPEGNO

Guidare una catena del valore che crea un impatto positivo su Persone, Pianeta e Mobilità, con Piani ambiziosi, supportati da Tecnologia, Innovazione e Azioni basate sui dati, fissando obiettivi sfidanti costantemente verificati.



¹ Nei nostri migliori pneumatici auto sul mercato

PRINCIPALI RATING ESG 2024

Member of
Dow Jones Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA

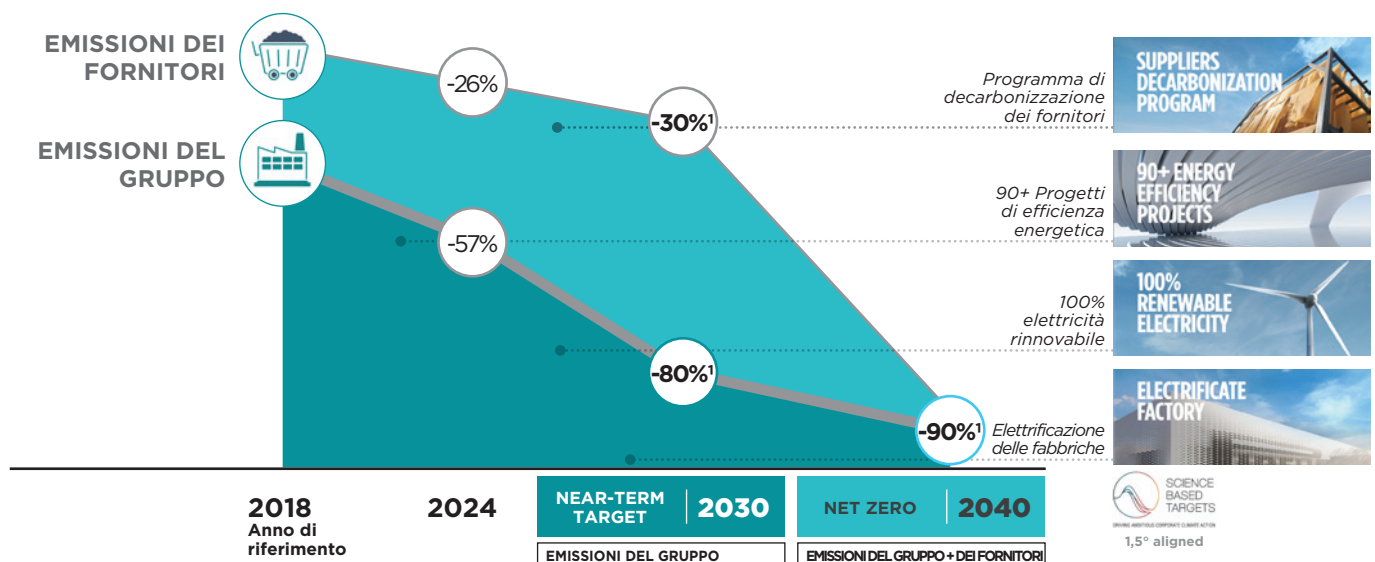


DECARBONIZZAZIONE

IL PIANO DI DECARBONIZZAZIONE PIÙ AMBIZIOSO DEL SETTORE

La strategia ambientale di Pirelli consentirà al Gruppo di raggiungere il **Near-Term Target²**, entro il **2030**, grazie anche al raggiungimento del 100% di elettricità acquistata da rete proveniente da fonti rinnovabili.

A questo proposito, Pirelli si impegna anche a raggiungere il target **Net Zero**, entro il **2040**.



¹ Near-Term e Net-Zero target approvati da Science Based Targets initiative per scopi 1+2+3

² Dichiarazione in linea con lo standard ISO 14068 per gli scopi 1+2

Science Based Targets initiative (SBTi) è il modello di riferimento scelto da Pirelli per accelerare il processo di decarbonizzazione e ridurre le emissioni di CO₂.



Essendo diventati fornitori unici del **FIM Superbike World Championship** per la prima volta nel 2004, la stagione WorldSBK 2025 è stata la ventiduesima che ci ha visti partecipare in questa stretta e continua collaborazione con il campionato su pista più prestigioso e di alto profilo al mondo di moto di derivazione stradale. Il successo ben riconosciuto di Pirelli nel paddock WorldSBK ha portato alla prossima fase di fornitore unico, in quanto abbiamo esteso la nostra gamma su due ruote per includere **Moto2™** e **Moto3™**, le classi feeder più forti del motorsport globale, fornendo quindi il nostro pneumatico slick **DIABLO™ Superbike** a tutti i campionati. Il nuovo accordo con Dorna si estende al **Road to MotoGP™**, in quanto Pirelli è diventato fornitore unico ufficiale per tutte le classi del **Finetwork FIM JuniorGP™ World Championship**, la **Idemitsu Asia Talent Cup**, la **Northern Talent Cup** la **Red Bull MotoGP Rookies Cup**, unendosi al loro impegno stabilito per la **FIM MiniGP World Series**.



Slick	DIABLO™ SUPERBIKE	
Bagnato - Pioggia	DIABLO™ WET	DIABLO™ RAIN
Omologato stradale	DIABLO™ SUPERCORSA SC	
	PROFESSIONALE SU PISTA	AMATORIALE SU PISTA

DIABLO™

SUPERBIKE

IL TUO TEMPO SUL GIRO È IL LORO OBIETTIVO

- Pneumatico ufficiale Pirelli del Campionato mondiale Superbike, dedicato ai piloti professionisti che cercano le massime prestazioni su pista
- Gamma ampliata che include i seguenti aggiornamenti:
 - Ampia gamma di prodotti che include le misure in 10 e 12 pollici del MiniGP, sviluppata per procurare ai piloti esperti l'adrenalina e la competitività tipiche della guida su pista
 - Nuova mescola SCQ sviluppata specificatamente per la Superpole e la Superpole race del Campionato WSBK



ANTERIORE DIABLO SUPERBIKE

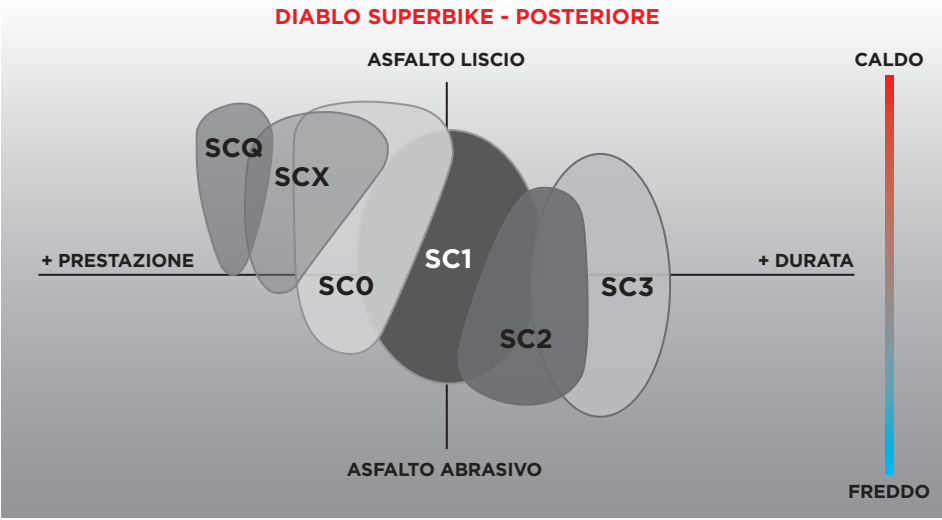
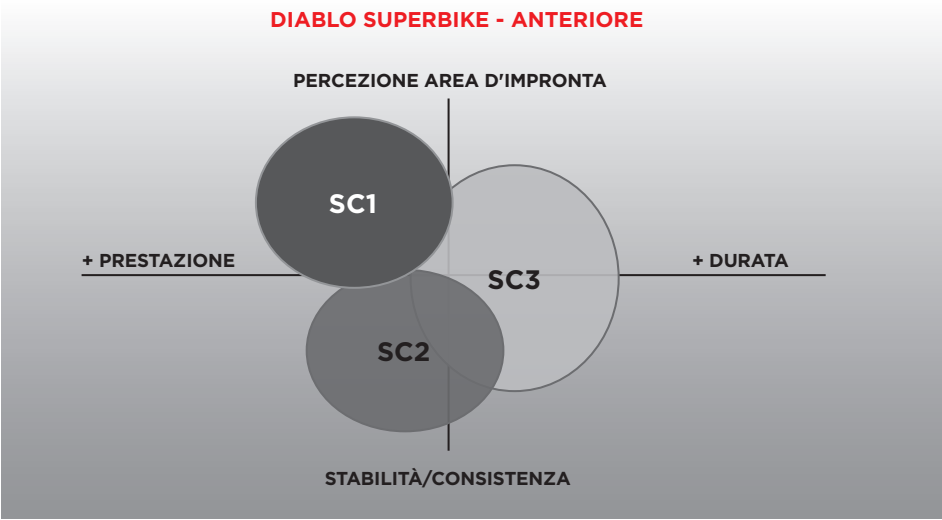
	Misura	Versione	IP Code	Note
10	100/80 - 10 NHS TL	SC1	3930600	MiniGP
12	100/90 - 12 NHS TL	SC1	4096200	MiniGP
17	100/70 R 17 NHS TL	SC1	2242600	Moto 3
	100/70 R 17 NHS TL	SC2	4458000	Moto 3
	110/70 R 17 NHS TL	SC1	3107000	
	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2332900	
	120/70 R 17 NHS TL	SC2	2333000	
	120/70 R 17 NHS TL	SC3	2738400	
	125/70 R 17 NHS TL	SC1	3755200	
	125/70 R 17 NHS TL	SC2	3869200	
	125/70 R 17 NHS TL	SC3	3869300	

POSTERIORE DIABLO SUPERBIKE

	Misura	Versione	IP Code	Note
10	120/80 - 10 NHS TL	SC1	3930300	MiniGP
12	120/80 - 12 NHS TL	SC1	4096500	MiniGP
17	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2818500	Moto 3
	120/70 R 17 NHS TL	SC2	2818600	Moto 3
	140/70 R 17 NHS TL	SC1	3107100	WSP300
	140/70 R 17 NHS TL	SC2	3869400	WSP300
	160/60 R 17 NHS TL	SC2	1631800	
	180/60 R 17 NHS TL	SC1	2561800	
	180/60 R 17 NHS TL	SC2	2561900	
	180/60 R 17 NHS TL	SC3	2738500	
	190/60 R 17 NHS TL	SCX	4079600	
	190/60 R 17 NHS TL	SC0	3887700	
	190/60 R 17 NHS TL	SC1	3887800	
	190/60 R 17 NHS TL	SC3	3869500	
	200/60 R 17 NHS TL	SC0	2333100	
	200/60 R 17 NHS TL	SC1	2333200	
	200/60 R 17 NHS TL	SC2	2333300	
	200/60 R 17 NHS TL	SC3	2738600	
	200/65 R 17 NHS TL	SCQ	4229400	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SCX	3930800	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC0	3755100	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC1	3869600	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC2	3938800	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC3	3869700	WSBK

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless





Nota: Le informazioni sulla temperatura si riferiscono alle condizioni di funzionamento del pneumatico. La scelta della miscela può variare a seconda dell'assetto della moto e dallo stile di guida. Affidarsi sempre alle indicazioni del proprio rivenditore di fiducia o al racing service.

	MISURA	CERCHIO consigliato (pollici)	PRESSIONE A FREDDO intervallo consigliato senza termocoperte bar (psi)	PRESSIONE A CALDO intervallo consigliato dopo termocoperte bar (psi)	TERMOCOPERTE intervallo di utilizzo °C (°F)		
ANTERIORE	100/80 – 10	2.50	1.3/1.4 (18.9/20.3)	1.5/1.6 (21.8/23.2)	Optional		
	100/90 – 12						
	100/70 R 17	2.50	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	50 min @ 80°C (176°F)		
	110/70 R 17	3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)			
	120/70 R 17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)			
	125/70 R 17						
POSTERIORE	120/80 – 10	3.00	1.1/1.2 (16.0/17.4)	1.4/1.5 (20.3/21.8)	Optional		
	120/80 – 12						
	120/70 R 17	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	50 min @ 80°C (176°F)		
	140/70 R 17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)			
	160/60 R 17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)			
	180/60 R 17	5.50 - 6.00					
	190/60 R 17	5.50					
	200/60 R 17	6.00					
	200/65 R 17						



IL PNEUMATICO INTERMEDIO

- Pneumatico ufficiale del Campionato mondiale Superbike
- Prestazioni e controllo in condizioni climatiche intermedie
- Usura regolare senza perdita di prestazioni
- Eccellente trazione e stabilità ad alta velocità



ANTERIORE DIABLO WET				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/70 R 17 NHS TL		2400100	

POSTERIORE DIABLO WET				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	200/60 R 17 NHS TL		4178900	

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless



IL PNEUMATICO DA PIOGGIA

- Pneumatico ufficiale del Campionato mondiale Superbike
- Prestazioni e controllo in condizioni climatiche avverse
- Eccellente trazione e stabilità ad alta velocità
- Grip su superfici bagnate combinato con un'uniformità d'usura ottimizzata
- Ampia gamma di prodotti che include le misure in 10 e 12 pollici del MiniGP, sviluppata per procurare ai piloti esperti l'adrenalina e la competitività tipiche della guida su pista



ANTERIORE DIABLO RAIN				
	Misura	Versione	IP Code	Note
10	100/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930500	MiniGP
12	100/90 - 12 NHS TL	SCR1	4096300	MiniGP
17	100/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243100	Moto 3
	110/70 R 17 NHS TL	SCR1	3130900	
	120/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243800	

POSTERIORE DIABLO RAIN				
	Misura	Versione	IP Code	Note
10	120/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930400	
12	120/80 - 12 NHS TL	SCR1	4096400	
17	125/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243200	Moto 3
	140/70 R 17 NHS TL	SCR1	2690100	
	160/60 R 17 NHS TL	SCR1	1602600	
	200/60 R 17 NHS TL	SCR1	2855300	

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless



LA QUARTA GENERAZIONE DI PNEUMATICI PIRELLI DA PISTA INTAGLIATI

- Il pneumatico intagliato Pirelli più veloce per la pista
- Profili aggiornati per una maneggevolezza migliorata
- L'ampio intervallo operativo della mescola semplifica la configurazione della moto
- La mescola SC3 è la scelta ideale per molteplici sessioni di lunga durata in pista



ANTERIORE DIABLO SUPERCORSA SC (V4)

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC1	4122100	
	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC3	4122200	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4122300	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC2	4122400	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC3	4122500	

POSTERIORE DIABLO SUPERCORSA SC (V4)

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4282200	
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC1	4122800	
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC3	4122900	
	160/60 R 17 M/C 69V TL	SC1	4519200	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC1	4123800	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC2	4124000	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC3	4124100	
	190/55 R 17 M/C 75V TL	SC2	4183000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC1	4124200	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC2	4124300	
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC1	4124500	
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC3	4124600	

TL=Tubeless



LA TERZA GENERAZIONE DI PNEUMATICI INTAGLIATI

- Pneumatico dall'anima racing omologato per utilizzo stradale
- Le più recenti mescole SC sviluppate da Pirelli nel Campionato Mondiale Superbike FIM per offrire le massime performance su pista
- Profili a regola d'arte per massimizzare la maneggevolezza e la spinta in curva
- Eccellente trazione e stabilità alle alte velocità
- Il disegno battistrada brevettato ottimizza la regolarità d'usura e contribuisce ad un veloce warm-up



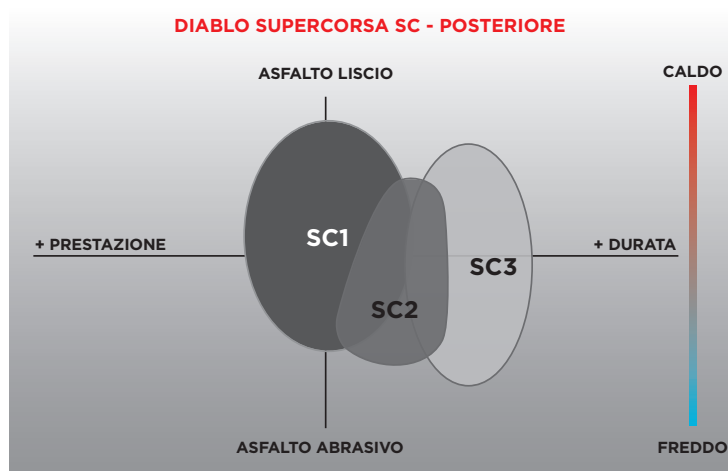
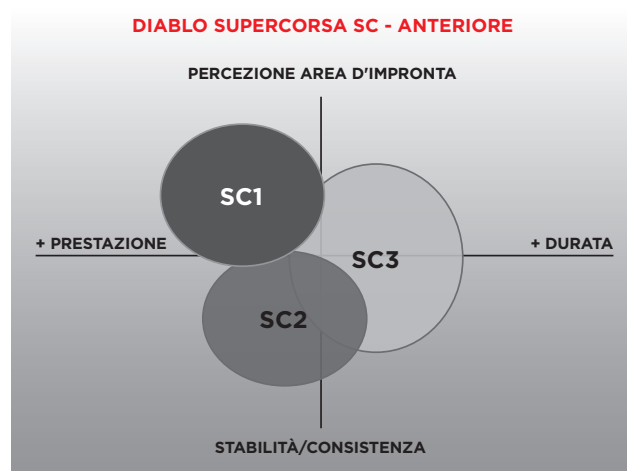
ANTERIORE DIABLO SUPERCORSA SC (V3)

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	SC1	3141700	
	120/70 ZR 17 M/C 58W TL	SC1	3309100	
	120/70 ZR 17 M/C 58W TL	SC2	3309200	

POSTERIORE DIABLO SUPERCORSA SC (V3)

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	160/60 ZR 17 M/C 69W TL	SC1	3309500	
	160/60 ZR 17 M/C 69W TL	SC2	3309600	
	180/55 ZR 17 M/C 73W TL	SC2	3309700	
	180/60 ZR 17 M/C 75W TL	SC1	3309900	
	190/55 ZR 17 M/C 75W TL	SC2	3310100	
	200/55 ZR 17 M/C 78W TL	SC1	3310300	
	200/55 ZR 17 M/C 78W TL	SC2	3310400	

TL=Tubeless



Nota: Le informazioni sulla temperatura si riferiscono alle condizioni di funzionamento del pneumatico. La scelta della mescola può variare a seconda dell'assetto della moto e dallo stile di guida. Affidarsi sempre alle indicazioni del proprio rivenditore di fiducia o al racing service.

GUIDA ALLE PRESSIONI

			MISURA	CERCHIO consigliato (pollici)	PRESSIONE A FREDDO intervallo consigliato senza termocoperte bar (psi)	PRESSIONE A CALDO intervallo consigliato dopo termocoperte bar (psi)	TERMOCOPERTE intervallo di utilizzo °C (°F)
DIABLO SUPERCORSA V4 SC							
ASCIUTTO	17"	ANT.	110/70 ZR17	2.75 - 3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	50 min. @ 80°C (176°F)
			120/70 ZR17	3.50	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)	
		POST.	140/70 ZR17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	
			150/60 ZR17	4.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			160/60 ZR17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			180/55 ZR17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			190/55 ZR17	5.50 - 6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			180/60 ZR17	5,50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			200/55 ZR17	6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			200/60 ZR17	6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
DIABLO WET							
INTERM	17"	ANT.	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 min. @ 80°C (176°F)
		POST.	200/60 ZR17	5.50 - 6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
DIABLO RAIN							
PIOGGIA	17" Moto3 125GP	ANT.	100/70 R17	2.50	1.8 (26)	1.9 (28)	30 min. @ 50°C (122°F)
		POST.	125/70 R17	3.50	1.8 (26)	1.9 (28)	
	17"	ANT.	110/70 R17	3.00	2.1 (30)	2.2 (32)	
			120/70 R17	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	
		POST.	140/70 R17	3.50 - 4.00	1.9 (28)	2.0 (29)	
			160/60 R17	4.50	1.9 (28)	2.0 (29)	
			200/60 R17	5.50 - 6.00	1.9 (28)	2.0 (29)	

SUPERSPORT



Cilindrata			
1.400cc	DIABLO ROSSO™ IV CORSA		ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	SPORT DEMON™
250cc			
125cc		DIABLO ROSSO™ SPORT	
	PISTA - STRADA	GUIDA SPORTIVA SU STRADA	SPORT TOURING



IL PNEUMATICO RACE REPLICA DI ULTIMA GENERAZIONE

- Derivato direttamente dalla World SBK e progettato per rilasciare tutto il potenziale della tua moto
- Anteriore e posteriore bi-mescola applicato a profili all'avanguardia che combinano eccellenti prestazioni in pista e il piacere della guida su strada
- Ultima evoluzione del disegno battistrada brevettato FLASH, disegnato per migliorare una spinta omogenea ad ogni angolo di piega



ANTERIORE DIABLO SUPERCORSA SP (V4)				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		4182600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4122600	

POSTERIORE DIABLO SUPERCORSA SP (V4)				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	140/70 ZR 17 M/C 66W TL		4182700	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		4182800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4123200	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		4123300	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4182900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4123400	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		4123500	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4123600	

TL=Tubeless



PNEUMATICO RACE REPLICA

- Prestazioni da pista in un pneumatico omologato per l'utilizzo stradale
- Geometrie del disegno battistrada brevettate per fornire una migliore risposta alle forze laterali e migliorare la regolarità d'usura



ANTERIORE DIABLO SUPERCORSA SP (V3)				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2812600	

POSTERIORE DIABLO SUPERCORSA SP (V3)				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3106800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3310600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3115100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3310700	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL (E)	(E)	3751800	

TL=Tubeless

VERSIONE SPECIALE

Posteriore E 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL. Versione dedicata con maggiore rigidezza per il Primo Equipaggiamento della **Honda CBR 1000R SP '2020**.

DIABLO
 ROSSO™ IV CORSA

LA VERSIONE PIÙ SPINTA DEL DIABLO ROSSO™ IV

- Conquistatore di record sui passi di montagna
- Grip massimizzato sull'asciutto
- Eccezionale tenuta di traiettoria ad elevati angoli di piega
- Disegno battistrada più slick per delle prestazioni migliorate sull'asciutto, senza rinunciare alla sicurezza sul bagnato


ANTERIORE DIABLO ROSSO IV CORSA

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3977500	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3977600	

POSTERIORE DIABLO ROSSO IV CORSA

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3977700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3977900	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3978000	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3978200	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3978100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3978300	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4150900	

TL=Tubeless



DIABLO
 ROSSO **IV**
**IL PIÙ RECENTE PNEUMATICO SPORTIVO PER
L'UTILIZZO SU STRADA**

- Prestazioni senza precedenti
- Il pneumatico che rende facile la guida sportiva
- Soluzione multi-mescola ad alto contenuto di silice, sia sull'anteriore che sul posteriore
- Prestazioni massimizzate per l'utilizzo stradale, adrenalina da circuito inclusa
- Prestazioni eccellenti anche in condizioni di bagnato

 è un trademark di Pirelli Tyre S.p.A.

ANTERIORE DIABLO ROSSO IV

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		4462500	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3978500	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3978800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3978600	

POSTERIORE DIABLO ROSSO IV

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		4470700	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4462600	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3979100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3979200	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3979300	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3979500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3979700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3979600	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3979800	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4074700	
	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL		4472100	

TL=Tubeless



DIABLO

ROSSO™

SEI PRONTO PER PASSARE AL LIVELLO SUCCESSIVO?

- Tecnologia Pirelli dal Campionato Mondiale Superbike
- Ottima maneggevolezza e prestazioni sportive brillanti
- Bi-miscela con ampie fasce laterali per offrire il massimo grip a partire dagli angoli di piega medi
- Ampia impronta a terra per migliorare l'aderenza



è un trademark di Pirelli Tyre S.p.A.



ANTERIORE DIABLO ROSSO III				
	Misura	Versione	IP Code	Note
16	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL		3865500	
17	100/80 R 17 M/C 52H TL		4470500	
	110/70 R 17 M/C 54H TL		4454400	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		2635000	
	120/65 ZR 17 M/C (56W) TL		2907600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2635200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2807800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(E)	3927400	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	3773200	

VERSIONI SPECIALI

Anteriore D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2807800. Versione dedicata con rigidità aumentata come Primo Equipaggiamento per tutti i modelli di **Ducati** Monster.

Anteriore E 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 3927400 Versione dedicata per Primo Equipaggiamento **HONDA** CB 1000 R

Anteriore K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 3773200 Versione dedicata per Primo Equipaggiamento **Kawasaki** Ninja ZH2

Posteriore D 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3243700 Versione dedicata per Primo Equipaggiamento **Ducati** Monster MY2018, **Ducati** Hypermotard MY 2019, **MV Agusta** Brutale, **Zero** SR

Posteriore M 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 4079800 Versione dedicata per Primo Equipaggiamento **Ducati** Monster MY2021

Posteriore D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3042900 Versione dedicata per Primo Equipaggiamento **Ducati** Monster 1200 MY 2017-2020, **Kawasaki** Ninja H2, **Aprilia** Tuono V4 MY2017

POSTERIORE E 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3927500 Versione dedicata per Primo Equipaggiamento **HONDA** CB 1000 R

POSTERIORE DIABLO ROSSO III				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		4470600	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4454300	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		2635300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2635400	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2635500	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(D)	3243700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4079800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2635700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2635800	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	3042900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(E)	3927500	

TL=Tubeless



DIABLO ROSSO™ II

UN OTTIMO PNEUMATICO SUPERSPORT PER USO STRADALE

- Posteriore Bi-miscela per combinare una lunga durata ad un eccellente grip
- Tecnologia Pirelli EPT (Enhanced Patch Technology) per ottimizzare le dimensioni dell'area di contatto, e di conseguenza il grip, a seconda dell'angolo di piega.
- Tecnologia FGD (Functional Groove Design) per offrire una maneggevolezza di livello racing ed eccellente controllo su superfici bagnate



ANTERIORE DIABLO ROSSO II

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	100/80 R 17 M/C 52H TL	(R)	2409200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2148800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	2291900	

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2148800. Specific structure development for improved agility. **Ducati** All models but Monster 1200.

Front K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2291900. Different structure properties for improved handling. **All Brands (not Ducati)** All models.

POSTERIORE DIABLO ROSSO II

	Misura	Version	IP Codes	Notes
17	130/70 R 17 M/C 62H TL	(R)	2409300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2070200	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2070300	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2068500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2068600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2068700	
	200/50 ZR 17 M/C (75W) TL		2322000	

TL=Tubeless

PHANTOM™ SPORTSCOMP

DESIGN VINTAGE CON PERFORMANCE MODERNE

- Un disegno battistrada classico con tecnologia moderna e mescole per moto moderne-classiche.
- Entrata in piega precisa ed ottima maneggevolezza in strade tortuose
- Struttura della carcassa posteriore radiale con una cintura d'acciaio a 0° per ottenere più stabilità e una grande sensazione di controllo.



ANTERIORE PHANTOM SPORTSCOMP

	Misura	Versione	IP Code	Note
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		3131000	

POSTERIORE PHANTOM SPORTSCOMP

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	150/70 R 17 M/C 69H TL		2690200	
18	130/70 - 18 M/C 63H TL		3131100	

TL=Tubeless

DIABLO ROSSO™ SPORT

PRONTO PER MARCARE LE STRADE

- Il pneumatico sport Pirelli più recente per underbone e moto fino a 400cc
- Maneggevolezza leggera e precisa
- Massimo grip in tutte le condizioni stradali
- Prestazioni ottimali sul bagnato, anche su superfici a bassa aderenza
- Consistenza nelle prestazioni, usura uniforme e chilometraggio elevato



ANTERIORE DIABLO ROSSO SPORT

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		3613800	FRONT/REAR
	100/80 - 17 M/C 52S TL		3614200	FRONT/REAR
	110/70 - 17 M/C 54S TL		3614300	FRONT/REAR

POSTERIORE DIABLO ROSSO SPORT

	Misura	Versione	IP Code	Note
17	80/90 - 17 M/C 44S TL		3613900	FRONT/REAR
	90/80 - 17 M/C 46S TL		3614000	FRONT/REAR
	120/70 - 17 M/C 58S TL		3614400	FRONT/REAR
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3614500	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3614600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		3614700	

TL=Tubeless

SPORT DEMON™

PER LA GUIDA SPORTIVA IN CITTÀ E PER LE LUNGHE DISTANZE

- Pneumatico con tecnologia X-Ply per moto sport-touring di media cilindrata
- Maneggevolezza leggera e precisa con un comportamento stabile in tutte le condizioni di guida



ANTERIORE SPORT DEMON

	Misura	Versione	IP Code	Note
16	110/70 - 16 M/C 52P TL		1622500	
	110/90 - 16 M/C 59V TL		4025300	
	120/70 - 16 M/C 57P TL		3841100	
	120/80 V 16 M/C (60V) TL		4025400	
17	100/80 - 17 M/C 52H TL		1342800	
	110/70 - 17 M/C 54H TL		2589300	
	110/80 - 17 M/C 57H TL		4404400	
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		1564700	
	110/80 - 18 M/C 58H TL		3852200	
	110/90 - 18 M/C 58V TL		4025500	
19	110/90 - 18 M/C 61V TL		4025600	
	100/90 - 19 M/C 57V TL		4025700	

POSTERIORE SPORT DEMON

	Misura	Versione	IP Code	Note
15	140/70 - 15 M/C 69P TL Reinf		3841200	
16	130/70 - 16 M/C 61P TL		2589400	
	130/90 - 16 M/C 67V TL		4025800	
	150/70 - 16 M/C 68S TL		4025900	
	150/80 V 16 M/C (71V) TL		4026000	
17	110/80 - 17 M/C 57P TL		2096600	
	130/70 - 17 M/C 62H TL		2589500	
	130/80 - 17 M/C 65H TL		3841300	
	130/90 - 17 M/C 68V TL		4026100	
	140/70 - 17 M/C 66H TL		2589600	
	150/70 - 17 M/C 69H TL		1343300	
18	120/90 - 18 M/C 65V TL		4026200	
	130/70 - 18 M/C 63H TL		1343400	
	130/80 - 18 M/C 66V TL		4026300	
	140/70 - 18 M/C 67V TL		4026400	

TL=Tubeless

53



SPORT TOURING



**YOU DON'T NEED WINGS
TO GO EVERYWHERE**

ANGEL™ GT II

Cilindrata			
1.400cc	DIABLO ROSSO™ IV CORSA		ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	SPORT DEMON™
250cc			
125cc		DIABLO ROSSO™ SPORT	
	PISTA E STRADA	GUIDA SPORTIVA SU STRADA	SPORT TOURING



IL PNEUMATICO SPORT TOURING DI RIFERIMENTO

- L'evoluzione del Pirelli Angel™ GT che sviluppa ancora di più il concetto di Gran Turismo PIRELLI
- Maneggevolezza ai massimi livelli in linea con il DNA Pirelli, insieme al nuovo punto di riferimento in termini di resa chilometrica per il segmento Sport Touring
- Straordinario comportamento sul bagnato grazie al disegno battistrada derivato dagli pneumatici PIRELLI DIABLO™ per la corsa in condizioni bagnate
- Bi-miscela al posteriore



ANTERIORE ANGEL GT II				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3111200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3111300	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	3111400	
19	120/70 R 19 M/C 60V TL		3111500	

VERSIONE SPECIALE

(A) Struttura della carcassa 2-ply per una migliorata stabilità su moto selezionate. Cerca nella sezione "EQUIPAGGIA LA TUA MOTO" su pirelli.com per raccomandazioni su pneumatici specifici

POSTERIORE ANGEL GT II				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL		3111600	
	160/60 ZR 17M/C (69W) TL		3111700	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		3111800	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		3111900	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3112000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112100	
	190/50 ZR 17 M/C(73W) TL		3112200	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3112400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(A)	3112500	

TL=Tubeless





100% GRAN TURISMO ITALIANO

- L'evoluzione dell'ANGEL™ ST che estende il concetto di Sport Touring in Gran Turismo, mantenendo l'attitudine sportiva in nuove condizioni di utilizzo e per lunghe distanze
- Prestazioni eccellenti sul bagnato e ottimo grip
- Maneggevolezza tipica dei prodotti Pirelli
- Prestazioni costanti per tutta la durata dello pneumatico
- Posteriore Bi-mescola



ANTERIORE ANGEL GT				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3976000	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	2497200	
18	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL		2317100	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2317200	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		4565300	

VERSIONI SPECIALI

(A) Struttura della carcassa 2-ply per una migliorata stabilità su moto selezionate. Cerca nella sezione "EQUIPAGGIA LA TUA MOTO" su pirelli.com per raccomandazioni su pneumatici specifici

Posteriore D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 2400000 Primo equipaggiamento **KTM** 1290 Superduke GT 2016 e Multistrada 1200 GT MY2013

POSTERIORE ANGEL GT				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2317400	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2317500	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2317600	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	2321200	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2317700	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	2321300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2317800	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(A)	2361600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	2400000	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		3976100	
18	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL		2317900	

TL=Tubeless





IL PNEUMATICO DALLA DOPPIA ANIMA

- Mescola Sport Touring: sicurezza sul bagnato e a basse temperature, senza compromettere il grip sull'asciutto
- Il disegno del battistrada garantisce una buona resa chilometrica mantenendo un look innovativo
- L'aspetto estetico del battistrada cambia durante le prime fasi di vita dello pneumatico per riflettere la doppia anima del prodotto
- Il profilo anteriore e posteriore sono ideati per le moto da sport touring: neutralità e maneggevolezza in tutte le manovre



ANTERIORE ANGEL ST				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		1868400	

POSTERIORE ANGEL ST				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		1868800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		1868500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		1868700	

TL=Tubeless



IL PNEUMATICO SPORT TOURING X-PLY DERIVATO DAL PIÙ VOLTE VINCITORE DI TEST ANGEL™ GT

- Il pneumatico ideale per moto sportive fino a 250cc, underbone e commuting
- Struttura robusta che assicura alta resistenza alle forature e prestazioni consistenti durante l'intera vita dello pneumatico
- I benefici sono chiaramente percepibili in ogni condizione di guida, specialmente su strade sconnesse
- Il disegno del battistrada e la mescola garantiscono un grip eccellente sull'asciutto e sul bagnato, resistenza agli strappi e resa chilometrica



ANTERIORE ANGEL C.Ty				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		2627000	
	80/80 - 17 M/C 46S TL Reinf		2925800	
	2.50 - 17 M/C 43P Reinf TT		3445500	FRONT/REAR
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2580600	FRONT/REAR
	80/100 - 17 M/C 46S TL		2580700	
	90/80 - 17 M/C 46S TL		2580400	FRONT/REAR
	90/90 - 17 M/C 49S TL		2780100	FRONT/REAR
	100/80 - 17 M/C 52S TL		4298300	
	110/70 - 17 M/C 54S TL		4248200	FRONT/REAR

POSTERIORE ANGEL C.Ty				
	Misura	Versione	IP Code	Note
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2690500	
17	2.75 - 17 M/C 47P Reinf TT		3445600	
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2627100	
	100/80 - 17 M/C 52S TL		2580900	
	100/90 - 17 M/C 55S TL		2581000	
	120/70 - 17 M/C 58S TL		2580500	FRONT/REAR
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3243400	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3566600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		2690600	

TL=Tubeless
TT = Tube Type

CRUISER & TOURERS



Cilindrata

1.400cc	ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST	DIABLO™ POWERCRUISER NIGHT DRAGON™ ROUTE MT 66™	
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	ANGEL™ City		CITY DEMON™
250cc			
125cc			
	SPORT TOURING	CRUISER & TOURERS	URBAN

DIABLO™
POWERCRUISER™

NUOVO PRODOTTO


ANIMA SPORTIVA, SPIRITO CUSTOM

- Struttura ispirata al racing per le Cruiser Sportive*
- Spalla slick per massimizzare le prestazioni in condizioni d'asciutto
- L'iconico flash nel disegno del battistrada, richiamato anche sul fianco dello pneumatico
- Posteriore Bi-mescola arricchito con silice per un alto livello di grip e controllo*
- Maneggevolezza dinamica con un elevato livello di precisione nelle manovre
- Trazione e stabilità eccellenti ad alta velocità
- Alta visibilità del disegno del fianco del pneumatico



è un trademark di Pirelli Tyre S.p.A.
 *Disponibile solo sulle misure radiali

ANTERIORE DIABLO™ POWERCRUISER

	Misura	Versione	IP Code	Note
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4586900	
	150/80 B 16 M/C 71H TL		4587800	
17	160/70 R 17 M/C 73V TL		4587300	
18	160/60 R 18 M/C 70V TL		4587500	
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		4587900	
	110/90 - 19 M/C 62H TL		4588000	
	130/60 B 19 M/C 61H TL		4587100	
21	130/60 B 21 M/C 63H TL		4588100	

POSTERIORE DIABLO™ POWERCRUISER

	Misura	Versione	IP Code	Note
16	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		4587000	
	180/70 B 16 M/C 77H TL		4588300	
	180/70 R 16 M/C 77V TL		4587400	
17	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		4588200	
18	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		4587200	
	240/40 VR 18 M/C (79V) TL		4587600	
	260/40 VR 18 M/C (84V) TL		4587700	

TL=Tubeless



NIGHT DRAGON™

IL PNEUMATICO CRUISER

- Ottimizzato sia per le moto V-Twin che per le Metric Cruiser
- Dedicato a quei motociclisti che cercano un prodotto che offre prestazioni bilanciate, incluso un elevato chilometraggio, grip, stabilità e maneggevolezza anche sul bagnato
- Le misure posteriori GT presentano una miscela modificata per un maggior chilometraggio



ANTERIORE NIGHT DRAGON				
	Misura	Versione	IP Code	Note
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		2211500	
	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4302700	
	150/80 B 16 M/C 71H TL		1815400	
17	130/80 B 17 MC 65H TL		2211400	
	140/75 R 17 M/C 67V TL		1815000	
18	130/70 R 18 M/C 63V TL		2211300	
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		3745400	
	110/90 - 19 M/C 62H TL		4205000	
	130/60 B 19 M/C 61H TL		2812100	
21	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4405000	
	90/90 - 21 M/C 54H TL		4525100	

POSTERIORE NIGHT DRAGON				
	Misura	Versione	IP Code	Note
15	170/80 B 15 M/C 77H TL	GT	2592500	
	180/70 B 15 M/C 76H TL		1815500	
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	GT	2902500	
	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	GT	2592600	
	180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	GT	2595700	
	180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	GT	2592700	
	180/70 R 16 M/C 77H TL		2212300	
	MU85 B 16 M/C 77H TL	GT	2592800	
17	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf	GT	2902400	
	180/60 B 17 M/C 81H TL Reinf		1773000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	GT	2595600	
18	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	GT	2812200	FRONT/REAR

TL=Tubeless

ROUTE MT 66™

PERCORRI GRANDI DISTANZE, DOMINA LA STRADA

- Il pneumatico perfetto per ogni utilizzo custom old school
- Carico leggero ed elevato comfort alla guida grazie ai materiali della carcassa ottimizzati
- Elevato chilometraggio ed ottime prestazioni su bagnato grazie alla profondità del disegno del battistrada
- Il disegno del battistrada con intagli frontali direzionali e grandi blocchi centrali per una maggiore stabilità in rettilineo



ANTERIORE ROUTE MT 66				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/90 - 17 M/C 64S		1016400	
21	80/90 - 21 48H		0801100	

POSTERIORE ROUTE MT 66				
	Misura	Versione	IP Code	Note
15	130/90 - 15 M/C 66S		1003300	
	140/90 - 15 M/C 70H TL		4404800	
	150/90 - 15 M/C 74H TL		0800300	
16	140/90 - 16 71H TL		0851900	

TL=Tubeless

CITY DEMON™

FATTI STRADA IN CITTÀ

- Battistrada disegnato per assicurare un'elevata resa chilometrica ed un consumo regolare
- Pneumatico anteriore con intagli centrali per stabilità in rettilineo e ottime prestazioni sul bagnato
- Carcassa rigida per un'elevata durata su moto di piccola cilindrata



ANTERIORE CITY DEMON				
	Misura	Versione	IP Code	Note
18	2.75 - 18 M/C 42P TL		4600600	

POSTERIORE CITY DEMON				
	Misura	Versione	IP Code	Note
15	130/90 - 15 M/C 66S TL		4601000	
16	120/90 - 16 M/C 63S TL		4601100	
18	3.00 - 18 M/C 52P TL Reinf		3745300	
	3.50 - 18 M/C 62P Reinf		2584100	
	90/90 - 18 M/C 57P Reinf		2584000	

TL=Tubeless

MANDRAKE™ MT 15

IL PNEUMATICO TOURING PER LA CITTÀ

- Pneumatico convenzionale per moto e scooter dai 14" ai 16"
- Intagli centrali per una buona resa sul bagnato
- Disegno del battistrada dal look classico con un profilo ribassato e carcassa rigida



ANTERIORE MANDRAKE MT 15				
	Misura	Versione	IP Code	Note
16	80/80 - 16 M/C 45J TL Reinf		2588000	

POSTERIORE MANDRAKE MT 15				
	Misura	Versione	IP Code	Note
14	110/80 - 14 M/C 59J TL Reinf		2588200	
16	90/80 - 16 M/C 51J TL Reinf		2588100	FRONT/REAR

TL=Tubeless

ADVENTURE



Cilindrata

1.200cc									
1.000cc									
750cc									
500cc									
250cc									
125cc									
	ENDURO STRADALE			ENDURO ON/OFF			COMPETIZIONI		

ENDURO STRADALE

ENDURO ON/OFF

COMPETIZIONI

SCORPION™ TRAIL III

LA PERFORMANCE SEMPRE CON TE

- L'evoluzione più sportiva del Trail II
- Prestazioni notevoli e maneggevolezza per gli amanti del brivido
- Grip sul bagnato e chilometraggio tipici di un pneumatico sport touring in un nuovo pneumatico adventure



ANTERIORE SCORPION TRAIL III				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4328900	
18	100/90 - 18 M/C 56V TL		4254800	
	110/80 R 18 M/C 58V TL		4453100	
	100/90 - 19 M/C 57V TL		4254900	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		4255000	
	120/70 R 19 M/C 60V TL		4255100	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4255200	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(D)	4255300	
	90/90 V 21 M/C (54V) TL		4255400	

POSTERIORE SCORPION TRAIL III				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/90 - 17 M/C 64H TL		4456600	
	130/80 R 17 M/C 65V TL		4255500	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		4255600	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		4255700	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4436800	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		4255800	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4255900	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(D)	4256000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4329000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4329000	
18	150/70 ZR 18 M/C 70W TL		4256100	

TL=Tubeless

VERSIONI SPECIALI

Anteriore D 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 4255300. Primo equipaggiamento Moto Morini X-Cape 1200.

Posteriore D 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 4256000. Primo equipaggiamento Moto Morini X-Cape 1200.



SCORPION™ TRAIL II

UN GRANDE PNEUMATICO PER L'ADVENTURE

- Prestazioni da sport-touring e da enduro unite in un solo prodotto
- Maneggevolezza ad alto livello e ottime prestazioni sul bagnato durante tutta la vita del pneumatico grazie ai posteriori Bi-mescola



ANTERIORE SCORPION TRAIL II				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2526300	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		4559700	
	120/70 R 19 M/C 60V TL		2802800	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(D)	2746700	
21	90/90 - 21 M/C 54V TL		3745800	

POSTERIORE SCORPION TRAIL II				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	130/80 R 17 M/C 65V TL		2526900	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		2527000	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		2527100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2527200	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		2802900	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(D)	2746800	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(U)	4344100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2527400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2527500	
18	150/70 R 18 M/C 70V TL		2803200	

TL=Tubeless

VERSIONI SPECIALI

Anteriore D 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 2746700. Primo Equipaggiamento per **Ducati** Multistrada 1200 Enduro fino a MY2021.

Posteriore D 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 2746800. Primo Equipaggiamento per **Ducati** Multistrada 1200 Enduro fino a MY2021.

Posteriore U 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 4013700. Struttura differente per migliorare la stabilità per **Ducati** Multistrada 1200 (tutti i modelli)

MT 60™ RS

STRADA O FUORISTRADA? PURA ADRENALINA

- Pneumatico radiale tassellato per ottime prestazioni su strada
- Disegno del battistrada ottimizzato per l'utilizzo stradale, anche sul bagnato
- Grip in fase di piega grazie alla mescola dedicata



ANTERIORE MT 60 RS				
	Misura	Versione	IP Code	Note
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		4578100	
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		2433400	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2636000	
18	110/80 R 18 M/C 58H TL		2402500	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2864500	

POSTERIORE MT 60 RS				
	Misura	Versione	IP Code	Note
16	150/80 B16 M/C 77H TL Reinf		2925200	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		2433500	
17	160/60 R 17 M/C 69H TL		2504000	
	180/55 R 17 M/C 73H TL		2504100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2636100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(C)	3535100	

TL=Tubeless

VERSIONE SPECIALE

Posteriore C 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3535100. Struttura differente per migliorare la stabilità su **Ducati Scrambler XL**.

MT 60™

STRADA O FUORISTRADA? PURO DIVERTIMENTO

- Disegno rinnovato per il battistrada tassellato, destinato a prestazioni ottimali su moto adventure
- Struttura moderna per fornire comfort e stabilità
- Disposizione dei tasselli specifica per assicurare il massimo grip e trazione su tutti i terreni e in qualsiasi condizione meteorologica



ANTERIORE MT 60				
	Misura	Versione	IP Code	Note
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		0282200	
	90/90 - 19 M/C 52P DP TT		4056500	
21	90/90 - 21 M/C 54H MST TL		3982400	
	90/90 - 21 M/C 54H TL	(E)	3617700	
	90/90 - 21 M/C 54S MST TT	(A)	3966300	

POSTERIORE MT 60				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	110/90 - 17 M/C 60P		0998000	
	120/90 - 17 M/C 64S		0947500	
	120/90 - 17 M/C 64S	(E)	3617800	
	130/80 - 17 M/C 65H MST TL		3982600	
	140/80 - 17 M/C 69H MST TL		3982500	
	180/55 ZR 17 M/C 73W TL	(C)	3535100	
18	110/80 - 18 M/C 58T MST TT		3971500	

TL=Tubeless

TT = Tube Type

VERSIONI SPECIALI

Anteriore A 90/90 - 21 M/C 54S MST TT. Versione Tube Type per impieghi su ruote a raggi

Anteriore E 90/90 - 21 M/C 54H TL 3617700. **Royal Enfield Himalayan**

Posteriore E 120/90 - 17 M/C 64S 3617800. **Royal Enfield Himalayan**

SCORPION™ RALLY STR

NUOVE MISURE

IL TASSELLATO DA ENDURO ON/OFF ROAD PER AVVENTURE SENZA LIMITI

- Le innovazioni tecnologiche procurano trazione sul fango, stabilità alle alte velocità, maneggevolezza su strada e grip in tutte le condizioni
- Una nuova mescola, con un elevato contenuto di silice, offre maggiore grip sia sull'asciutto che sul bagnato, stabilità e un'aumentata resistenza alle abrasioni
- L'aumento della larghezza e della lunghezza del profilo del pneumatico crea una superficie di contatto più ampia per una migliore stabilità
- I tasselli sono più lunghi e più spessi, e la distanza longitudinale fra le linee dei tasselli è stata ridotta per incrementare l'area di contatto, senza compromettere la trazione in off-road
- Il calore, generato dalle alte velocità, viene distribuito attorno ad una superficie più ampia per prevenire lo strappo dei tasselli



ANTERIORE SCORPION RALLY STR				
	Misura	Versione	IP Code	Note
14	110/80 - 14 M/C 53P M+S TL		4559900	
17	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL		2808100	
	120/70 R 17 M/C 58H M+S TL		2919800	
	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL		3246500	
18	110/80 R 18 M/C 58H M+S TL		3838800	
	120/70 R 18 M/C 59V M+S TL		3114900	
19	100/90 - 19 M/C 57V M+S TL		2865300	
	110/80 R 19 M/C 59H M+S TL		3246600	
	110/80 R 19 M/C 59V M+S TL		4574400	
	120/70 R 19 M/C 60V M+S TL		2803600	
21	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	(A)	3849300	

POSTERIORE SCORPION RALLY STR				
	Misura	Versione	IP Code	Note
13	130/70 - 13 M/C 57P M+S TL		4560000	
15	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL		2919900	
17	120/90 - 17 M/C 64H M+S TL		4397100	
	130/80 R 17 M/C 65V M+S TL		2865400	
	140/80 R 17 M/C 69V M+S TL		2865500	
	150/60 R 17 M/C 66H M+S TL		2808200	
	150/70 R 17 M/C 69V M+S TL		2865200	
	170/60 R 17 M/C 72V M+S TL		2803700	
18	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL		3115000	
	140/70 R 18 M/C 67H M+S TL		4704800	NEW
	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL		2803500	

TL=Tubeless

VERSIONE SPECIALE

Anteriore A 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL 3849300. Primo equipaggiamento per **Yamaha Ténéré 700**



SCORPION™ MT 90 A/T

PER MOTO ENDURO STRADALI DI TUTTE LE CILINDRATE

- Flessibilità di utilizzo su strade asfaltate e su terreni smossi, con elevati livelli di tenuta e di sicurezza su ogni tipo di fondo
- Battistrada con grandi tasselli centrali per una maggiore stabilità di guida e disposizione a V per il massimo grip in trazione e in frenata
- Carcassa ottimizzata per una migliore stabilità ad alta velocità anche a pieno carico
- Mescola con contenuto bilanciato di silice in grado di assicurare elevata resa chilometrica e superiore tenuta sia su fondi asciutti che bagnati



ANTERIORE SCORPION MT 90 A/T				
	Misura	Versione	IP Code	Note
21	80/90 - 21 M/C 48S		1005100	
	90/90 - 21 M/C 54S MST TT		3983100	
	90/90 - 21 M/C 54V TL		4524900	

POSTERIORE SCORPION MT 90 A/T				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/90 - 17 M/C 64S MST TT		3967000	
18	110/80 - 18 M/C 58S MST TT		3966400	
	120/80 - 18 M/C 62S MST TT		4525300	
	140/80 - 18 M/C 70S MST TT		3983200	
	150/70 R 18 M/C 70V TL		1421900	

TL = Tubeless
 TT = Tube Type
 MST = Multi Service Tyre

SCORPION™ RALLY

LA SCELTA DEI CAMPIONI PER LE GARE NEL DESERTO E I RALLY

- 2 gamme off-road legali su strada a disposizione: Misure Adventouring completano i set gare di Rally
- Eccezionale resistenza della mescola fuoristrada con elevate prestazioni complessive : durante un uso intensivo
- Trazione al posteriore garantita anche su fondi impegnativi

Set Rally Racing (Versione da gara)

- Design del battistrada anteriore e la struttura del posteriore (con cintura in acciaio ottimizzati per un'estrema stabilità e direzionalità ad alta velocità
- Il disegno del battistrada garantisce la massima maneggevolezza e trazione su dune e terreni sabbiosi

Set Adventouring

- Il disegno del battistrada consente prestazioni incredibili, ovunque ti porti la tua avventura. Sia in off road che su strada
- La struttura della carcassa unisce maneggevolezza su strada e resistenza alle forature in fuoristrada



SET ADVENTOURING



SET RALLY RACING

ANTERIORE SCORPION RALLY				
	Misura	Versione	IP Code	Note
19	110/80 R 19 M/C 59R MST TL		3870500	
	120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		2439200	
21	90/90 - 21 M/C 54R M+S TL		4187200	Wide knobs
	90/90 - 21 M/C 54R MST TT	Race	3908400	Rally racing

POSTERIORE SCORPION RALLY				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	150/70 R 17 M/C 69R MST TL		3870600	
	170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		2439600	
18	140/80 - 18 M/C 70R M+S Race	Race	4399900	Rally racing
	150/70 R 18 M/C 70R M+S TL		4187300	

M+S = Mud + Snow
 TL=Tubeless
 TT = Tube Type
 MST = Multi Service Tyre



MT 21TM RALLYCROSS

ABBANDONA LA STRADA E VAI DOVE VUOI

- Alta stabilità e precisione in curva grazie alla carcassa rigida
- Battistrada ottimizzato per un uso su strade bianche e sulla ghiaia, corse di cross-country e tour nel deserto
- Ottime performance di durata in fuori strada, resistenza dei tasselli agli strappi grazie alla speciale mescola da off-road



ANTERIORE MT 21 RALLYCROSS				
	Misura	Versione	IP Code	Note
21	80/90 - 21 M/C 48P M+S TT		3988700	
	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT		3990400	

POSTERIORE MT 21 RALLYCROSS				
	Misura	Versione	IP Code	Note
17	120/90 - 17 M/C 64R M+S TT		3988400	
	130/90 - 17 M/C 68P M+S TT		3989100	
18	110/80 - 18 M/C 58P M+S TT		3988800	
	120/80 - 18 M/C 62R M+S TT		3988900	
	120/90 - 18 M/C 65R M+S TT		3989000	
	130/90 - 18 M/C 69R M+S TT		3988500	
	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT		4404500	

TT = Tube Type
MST = Multi Service Tyre

OFF-ROAD



SCORPION™

MX					
USO PROFESSIONALE	ANT.	MX32™ MID SOFT		MX32™ MID HARD	
	POST.	MX SOFT	MX32™ MID SOFT		
ALLENAMENTO		MX EXTRA X			
XC		XC MID SOFT		XC MID HARD	
		SOFT	MID SOFT	MID HARD	HARD

(*) SCORPION, , sono trademark di Pirelli Tyre S.p.A.

HALL OF FAME

1980 - 2025

83 Titoli Mondiali

500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Jobè (Suzuki)	250 cc Laporte (Yamaha)	500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Kinigardner (Ktm)	500 cc Thorpe (Honda)	500 cc Thorpe (Honda)	125 cc Parker (Ktm)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Martens (Husqvarna)	500 cc Smets (Husaberg)	125 cc Puzar (Honda)	500 cc Smets (Husaberg)	250 cc S. Everts (Honda)	125 cc Chiodi (Yamaha)	500 cc Bartolini (Yamaha)	250 cc Bolley (Honda)	500 cc S. Everts (Yamaha)	250 cc Pichon (Suzuki)
1980	1982	1984	1986	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001								
1981	1983	1985	1987	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002								
500 cc Malherbe (Honda)	500 cc Carlqvist (Yamaha)	500 cc Thorpe (Honda)	250 cc Gobers (Honda)	500 cc Geboers (Honda)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Hansson (Honda)	500 cc S. King (Ktm)	500 cc Smets (Husaberg)	125 cc Langston (Ktm)	500 cc S. Everts (Yamaha)	250 cc Pichon (Suzuki)							
250 cc Hudson (Yamaha)	125 cc Geboers (Suzuki)	125 cc Vehokonen (Cagiva)		250 cc Puzar (Suzuki)	250 cc Smith (Yamaha)	125 cc Moore (Yamaha)												
125 cc H. Everts (Suzuki)																		



Il coinvolgimento di Pirelli nelle corse di alto livello è sempre stato lo stimolo principale per il continuo miglioramento dei suoi pneumatici da corse off-road professionali della gamma Scorpion™ MX. Con un così grande numero di vittorie collezionate, il successo dei prodotti Scorpion™ MX rimane indiscusso e destinato a continuare per gli anni a venire.

MX - GP S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Ramon (Suzuki)	MX 3 Y. De Maria (Yamaha)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 2 K. Roczen (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 1 R. Febvre (Yamaha)	MX 2 T. Gajser (Honda)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MX 2 P. Jonass (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MX 2 M. Renaux (Yamaha)	MXGP J. Prado (GasGas)	MX 2 A. Adamo (Ktm)	MX 2 S. Längenfelder (Red Bull Ktm Factory Racing De Carli)
2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025							
MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 D. Philippaerts (Yamaha)	MX 2 T. Rattray (Ktm)	MX 3 S. Breugelmans (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MX 2 J. Tixier (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Prado (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MX 2 T. Vialle (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Prado (Red Bull GasGas Factory Racing)	
2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024								



SCORPION™ MX SOFT

LA SCELTA DEI CAMPIONI PER IL FANGO E LA SABBIA

- Posteriore sviluppato con i campioni del MXGP, disegnato appositamente per gare su fango, sabbia o terreni argillosi
- I tasselli a forma di "pala" hanno la funzionalità di "auto-pulirsi" durante la trazione sia su sabbia che nel fango
- È presente una nuova mescola resistente agli strappi, agli impatti e all'abrasione per garantire una maggiore durata
- Tasselli laterali per grip eccellente ad estremi angoli di piega



POSTERIORE SCORPION MX SOFT

	Misura	Versione	IP Code	Note
12	80/100 - 12 NHS 50M		3659100	
16	90/100 - 16 NHS 51M		2901400	
18	120/90 - 18 NHS 65M		4294000	
19	100/90 - 19 NHS 57M		2901500	
	110/90 - 19 NHS 62M		3256900	
	120/80 - 19 NHS 63M		4238400	

NHS = Not for highway service

SCORPION™ MX32™ MID HARD

LA SCELTA DEI CAMPIONI PER AVERE LE MIGLIORI PERFORMANCE SU TERRENI DURI E COMPATTI

- La gamma ora comprende nuove specifiche STADIUM sviluppate per vincere le competizioni di Super-cross
- Le migliori performance dai terreni medi ai compatti
- L'ideale per una gara veloce e duratura



ANTERIORE SCORPION MX32™ MID HARD

	Misura	Versione	IP Code	Note
19	70/100 - 19 NHS 42M		3657300	
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		3556300	

POSTERIORE SCORPION MX32™ MID HARD

	Misura	Versione	IP Code	Note
16	90/100 - 16 NHS 51M		3657400	
19	100/90 - 19 NHS 57M		3107400	
	110/90 - 19 NHS 62M		3842700	
	120/80 - 19 NHS 63M		3842800	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service
M+S = Mud + Snow

SCORPION™ MX32™ MID SOFT

NUOVO PRODOTTO

LA LEGGENDA È RINNOVATA: FACILE DA GUIDARE, DIFFICILE DA BATTERE

- Direttamente sviluppato con il know-how Pirelli derivante dalle competizioni motocross più prestigiose
- Il nuovo anteriore migliora il comportamento in fase di frenata e facilita l'inserimento in curva*
- Il posteriore offre ancora più trazione nelle partenze e in uscita di curva*
- Versatilità migliorata anche sui terreni medio-duri*
- Fianchi con scritte ad alto contrasto per una migliore leggibilità

*Comparazione interna rispetto alla versione precedente dell'MX32™ MID SOFT



ANTERIORE SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Misura	Versione	IP Code	Note
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		4574700	

POSTERIORE SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Misura	Versione	IP Code	Note
19	100/90 - 19 NHS 57M		4661800	NEW
	110/90 - 19 NHS 62M		4574900	
	120/80 - 19 NHS 63M		4574800	
	120/90 - 19 NHS 66M		4575100	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service

SCORPION™ MX32™ MID SOFT (MINI-CROSS)

IL LEGGENDARIO PNEUMATICO MX32 PER IL MINI-CROSS

- Prestazioni elevate dai terreni morbidi agli intermedi
- Gamma completa di misure Mini-cross



ANTERIORE SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Misura	Versione	IP Code	Note
10	2.50 - 10 NHS 33J		3841800	
12	60/100 - 12 NHS 36M		3841900	
14	80/100 - 14 NHS 40M		4431600	
17	70/100 - 17 NHS 40M		4024400	
19	70/100 - 19 NHS 42M		3252600	FRONT/REAR
21	90/100 - 21 M/C 57M M+S		4108200	

POSTERIORE SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Misura	Versione	IP Code	Note
10	2.75 - 10 NHS 37J		3842200	
12	80/100 - 12 NHS 50M		3842300	
14	90/100 - 14 NHS 49M		3842400	
16	90/100 - 16 NHS 51M		4238300	
17	110/90 - 17 NHS 60M		4024600	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service
M+S = Mud + Snow

SCORPION™ MX EXTRA X

ALLENAMENTI PROFESSIONALI SU TUTTI I TERRENI

- Tenuta e trazione su una vasta gamma di terreni (da mediamente morbido a mediamente duro)
- Perfetto per l'allenamento
- Compromesso ottimale tra prestazione e durata



ANTERIORE SCORPION MX EXTRA X				
	Misura	Versione	IP Code	Note
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		2588600	

POSTERIORE SCORPION MX EXTRA X				
	Misura	Versione	IP Code	Note
19	100/90 - 19 NHS 57M		2588700	
	110/90 - 19 NHS 62M		2588800	
	120/90 - 19 NHS 66M		4024700	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service

MT 16™ GARACROSS

IL PNEUMATICO OFF-ROAD TUTTOFARE DALLA LUNGA DURATA

- Livello di grip elevato
- Tenuta e trazione in condizioni di terreno mutevole



ANTERIORE MT 16 GARACROSS				
	Misura	Versione	IP Code	Note
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		1418500	

POSTERIORE MT 16 GARACROSS				
	Misura	Versione	IP Code	Note
18	110/100 - 18 NHS (64)		1418700	
	120/100 - 18 NHS (59)		1418600	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service

SCORPION™ XC MID SOFT

CROSS COUNTRY: IDEALE PER TERRENI MEDIO-MORBIDI

- Carcassa in poliestere a deformazione controllata che garantisce un'ampia e regolare impronta a terra per ottimizzare la trazione in frenata
- Trazione e precisione di curva ottimizzata grazie a tasselli piccoli e duri all'anteriore
- Mescola racing per elevate prestazioni durante tutta la gara, indipendentemente dalle condizioni del terreno



ANTERIORE SCORPION XC MID SOFT				
	Misura	Versione	IP Code	Note
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		3888600	

POSTERIORE SCORPION XC MID SOFT				
	Misura	Versione	IP Code	Note
18	110/100 - 18 NHS 64M		3556600	
	120/100 - 18 NHS 68M		3556700	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service

SCORPION™ XC MID HARD

CROSS COUNTRY: IDEALE PER TERRENI MEDIO-DURI

- Grazie alla rigidità della carcassa si ha un'elevata stabilità, precisione in curva e un'ottima resistenza alle forature
- Performance durature in fuori strada e spigoli dei tasselli più resistenti grazie alla speciale mescola off-road
- Tasselli a disposizione ottimizzata per aumentare il numero di tasselli nell'area di contatto a beneficio della tenuta e della trazione
- Prodotto Heavy Duty omologato per uso su strada



ANTERIORE SCORPION XC MID HARD				
	Misura	Versione	IP Code	Note
21	80/100 - 21 NHS 51R		3107800	

POSTERIORE SCORPION XC MID HARD				
	Misura	Versione	IP Code	Note
18	100/100 - 18 NHS 59R		3107900	
	110/100 - 18 M/C 64M MST		4344200	
	120/100 - 18 M/C 68M MST		4253900	
	140/80 - 18 M/C 70M M+S		4600900	

MST = Multi Service Tyre
M+S = Mud + Snow
NHS = Not Highway Service

MT 43TM PRO TRIAL

PNEUMATICO TRIAL OMOLOGATO ANCHE PER UTILIZZO SU STRADA

- Omologato per l'utilizzo stradale
- Affidabile e duraturo sui terreni duri, bagnati e secchi



ANTERIORE MT 43 PRO TRIAL				
	Misura	Versione	IP Code	Note
21	2.75 - 21 45P TL		1414400	

POSTERIORE MT 43 PRO TRIAL				
	Misura	Versione	IP Code	Note
18	4.00 - 18 64P DP TL		1414500	

DP = Dual Purpose
TL=Tubeless

MOUSSE



Le mousse sono equipaggiamenti di schiuma di gomma che - oltre a prevenire forature durante le sessioni in off-road - possiedono proprietà dinamiche in grado di procurare un grip migliore, agilità, e anche maggior grip laterale; questi equipaggiamenti sono sviluppati da Pirelli per avere una strabiliante longevità.

Le mousse PIRELLI sono destinate a sostituire le camere d'aria nei pneumatici fuoristrada sia per le competizioni di motocross che di enduro; una volta montate, le mousse PIRELLI simulano una pressione di gonfiaggio equivalente a 0,7 bar +/-0,1, molto inferiore alla pressione consigliata per l'uso su strada. Quando si gareggia con le mousse bisogna prestare una particolare attenzione al settaggio delle sospensioni.

Le mousse Pirelli sono omologate NHS, il che significa che non vanno utilizzate su strade pubbliche.

Quando si equipaggia una mousse, il gel lubrificante di montaggio va spalmato sull'intera superficie all'interno del pneumatico, evitando i tasselli.

MOUSSE

Ip Code	Descrizione - Utilizzo	Applicazione	Pneumatico suggerito	Fitment
9254000	MOUSSE E-21C1-Medium	Enduro/Rally	90/90-21	Anteriore
9254100	MOUSSE E-21C2-Medium	Enduro/Rally	90/100-21	Anteriore
9361100	MOUSSE X-21B2-Medium	Motocross	80/100-21	Anteriore
9264800	MOUSSE R-18H1-Medium	Enduro/Rally	140/80-18	Posteriore
9393000	MOUSSE X-19D2-Medium	Motocross	100/90-19, 110/85-19	Posteriore
9254700	MOUSSE X-19E1-Medium	Motocross	110/90-19	Posteriore
9254900	MOUSSE X-19F1-Medium	Motocross	120/80-19, 120/90-19	Posteriore

Come leggere le specifiche delle mousse PIRELLI

(DESCRIZIONE ESEMPLIFICATIVA)

X - 21 B1 - Medium

APPLICAZIONE

X → Specificamente* sviluppato per il MotoCross
E → Specificamente* sviluppato per l'Enduro
R → Specificamente* sviluppato per il Rally

DIMENSIONE DEL CERCHIO

Diametro in pollici dello pneumatico/mousse

SPECIFICHE DIMENSIONALI DELLA MOUSSE

Definisce il diametro + la forma della sezione

MESCOLA DELLA MOUSSE

*ma non esclusivamente

GEL

Descrizione	IP Code
GEL TUB 1 Kg	9203400



PIRELLI





650cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER	ANGEL™ SCOOTER	
500cc				
300cc				
200cc				
125cc	DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC		SC 30™	
100cc				
50cc				
	RACING	SPORT	TOURING	URBAN

DIABLO
 ROSSO SCOOTER SC

L'ANIMO RACING IN UN PNEUMATICO SCOOTER

- Sviluppato specificamente per l'attività racing degli scooter sportivi
- Mescola racing in carbon black per grip e maneggevolezza per tutta la durata della gara
- Disegno battistrada con l'iconico flash derivato dal DIABLO™ SUPERCORSA
- Omologato per l'utilizzo stradale



ANTERIORE DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC				
	Misura	Versione	IP Code	Note
12	100/90 - 12 M/C 64P TL Reinf		2903500	
	110/70 - 12 47P TL		4622100	FRONT/REAR
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		4703100	NEW
	120/70 - 13 M/C 53P TL		4622400	
14	110/80 - 14 M/C 53P TL		4411800	
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		4109100	

POSTERIORE DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC				
	Misura	Versione	IP Code	Note
12	120/70 - 12 58P TL Reinf		4622200	FRONT/REAR
	120/80 - 12 M/C 55P TL		3626100	
	130/70 - 12 62P TL Reinf		4622300	
13	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		4622500	
14	140/70 - 14 M/C 62S TL		4288300	
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf		4109200	

TL=Tubeless



DIABLO
 ROSSO SCOOTER

**LA NUOVA FRONTIERA PER SCOOTER AD ELEVATE PRESTAZIONI
 GRAZIE AL DNA DELLA FAMIGLIA PIRELLI DIABLO™.**

- Le performance di un pneumatico moto su un pneumatico scooter. Grip e maneggevolezza senza precedenti
- Elevata maneggevolezza, grip al top e uniformità di prestazioni in ogni condizione, anche sul bagnato, grazie alle più recenti tecnologie, materiali, e l'esperienza ottenuta da PIRELLI nell'attività in pista
- Dedicato a tutti coloro che amano uno stile di guida dinamico, sia in città che su strade tortuose o su passi di montagna
- Schema bi-miscela al posteriore con elevata percentuale di silice per un grip di alto livello in piega e stabilità ad alta velocità



ANTERIORE DIABLO ROSSO™ SCOOTER				
	Misura	Versione	IP Code	Note
10	90/90 - 10 50J TL		4600200	FRONT/REAR - NEW
	100/90 - 10 56J TL		3995100	FRONT/REAR
12	90/90 - 12 44J TL		4600300	FRONT/REAR - NEW
	100/80 - 12 56P TL		4622600	FRONT/REAR - NEW
	110/70 - 12 47P TL		2925300	
	120/70 - 12 58P TL Reinf		2925400	FRONT/REAR
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		3995400	
	120/70 - 13 M/C 53P TL		3995500	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		4017500	
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		3995600	FRONT/REAR
	120/70 - 14 M/C 55S TL		2768500	
	120/70 R 14 M/C 55H TL		2768600	
	120/80 - 14 M/C 58S TL		2768700	FRONT/REAR
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		2768800	
	120/70 R 15 M/C 56H TL		2768900	
16	120/70 R 16 M/C 57H TL		2769000	
17	120/70 R 17 M/C 58H TL		3828200	

POSTERIORE DIABLO ROSSO™ SCOOTER				
	Misura	Versione	IP Code	Note
12	130/70 - 12 62P TL Reinf		2925500	
13	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		3995700	FRONT/REAR
	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		3803700	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		4017500	
14	150/70 - 13 M/C 64S TL		2769100	
	150/70 - 14 M/C 66S TL		2769200	
	160/60 R 14 M/C 65H TL		2769300	
15	160/60 R 15 M/C 67H TL		2769400	

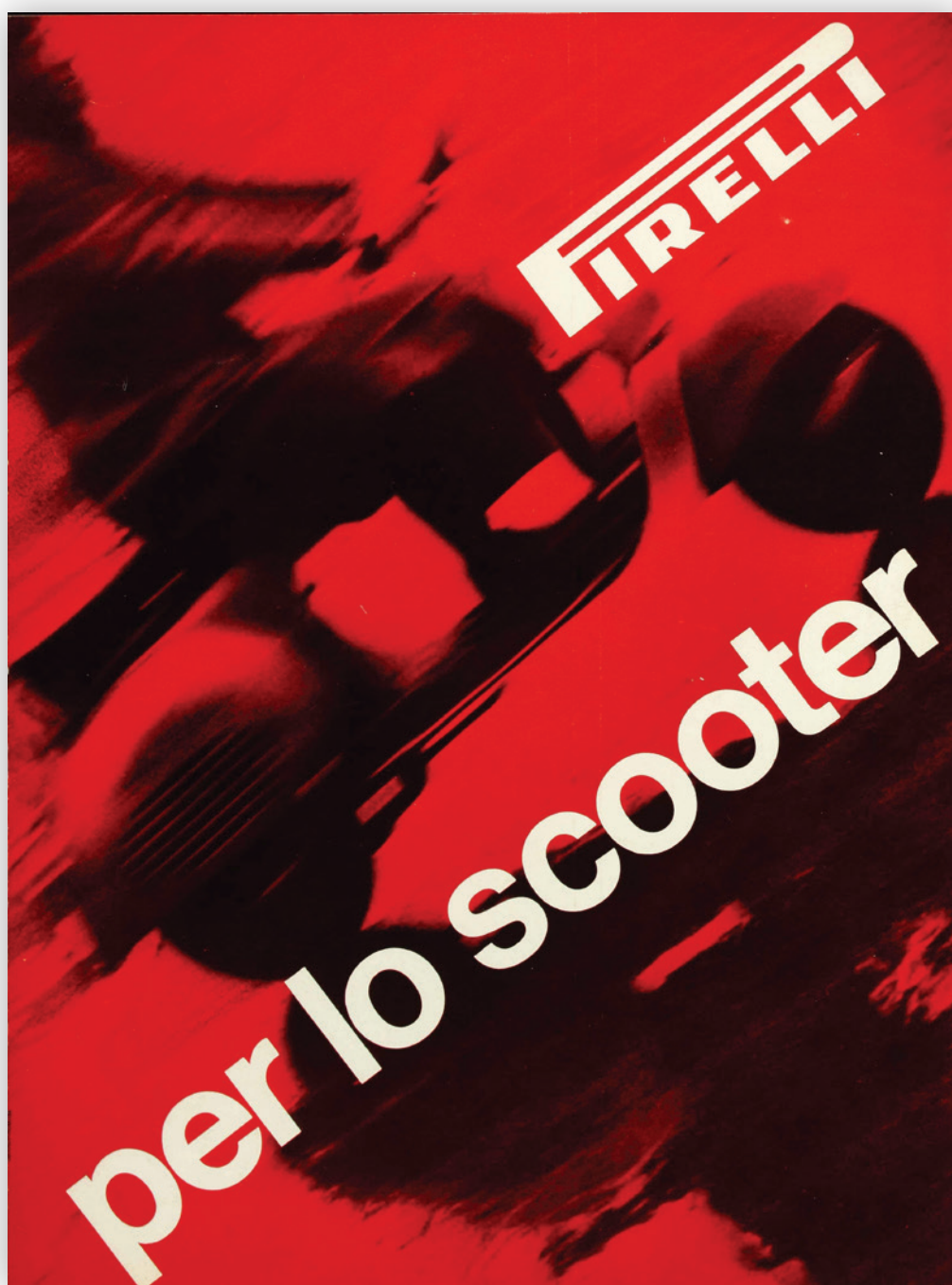
TL=Tubeless



SC 30™**IL PNEUMATICO PER SCOOTER DALL'O STILE CLASSICO**

- Disegno del battistrada d'impostazione classica
- Profilo del battistrada largo e carcassa rigida
- Mescola e carcassa sono state aggiornate per garantire i moderni livelli di sicurezza

ANT/POST		DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC		
	Misura	Versione	IP Code	Note
10	3.00 - 10 42J		4011900	FRONT/REAR
	3.50 - 10 51J		4012000	FRONT/REAR





COMFORT ECCELLENTE, PRESTAZIONI AL TOP SUL BAGNATO E MANEGGEVOLEZZA PER LA GIUNGLA URBANA

- Elevato comfort di guida grazie all'azione combinata di struttura rigida e disegno del battistrada innovativo
- Mescola ad elevata percentuale di silice per prestazioni massime sul bagnato
- Facile e rapido cambio di direzione ed elevata maneggevolezza urbana grazie al nuovo profilo multi raggio



ANTERIORE ANGEL™ SCOOTER				
	Misura	Versione	IP Code	Note
10	3.00 - 10 50J TL Reinf		2903200	
	3.50 - 10 59J TL Reinf		2903000	
	100/80 - 10 53L TL		3843500	
	100/90 - 10 56J TL		2903100	
	110/80 - 10 58J TL		3843600	
	120/90 - 10 66J TL		3843800	
	130/90 - 10 61J TL		3844000	
11	110/70 - 11 45L TL		2924900	
12	90/90 - 12 44J TL		4017600	
	100/90 - 12 59J TL		3995000	
	110/70 - 12 47P TL		2769500	
	110/90 - 12 64P TL		2769600	
	120/70 - 12 51L TL		4017700	
	120/70 - 12 51P TL		2769700	
	120/70 - 12 51S TL		2769800	
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		2769900	
	110/70 - 13 M/C 48S TL		3078300	
	110/90 - 13 M/C 56P TL		2770000	
	120/70 - 13 M/C 53P TL		2770100	
14	80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf		2925700	
	90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf		2770200	FRONT/REAR
	120/70 - 14 M/C 55P TL		2770300	FRONT/REAR
15	120/70 - 15 M/C 56P TL		2770400	
	120/70 - 15 M/C 56S TL		2770500	
16	90/80 - 16 M/C 51S TL Reinf		2902200	FRONT/REAR
	100/80 - 16 M/C 50P TL		2770600	
	110/70 - 16 M/C 52P TL		2770700	FRONT/REAR
	110/70 - 16 M/C 52S TL		2770800	

VERSIONE SPECIALE

Posteriore B 150/70 - 14 M/C 66S TL 3567600. PE Piaggio Beverly 350

POSTERIORE ANGEL™ SCOOTER				
	Misura	Versione	IP Code	Note
10	90/90 - 10 50J TL		2902900	FRONT/REAR
	120/70 - 10 54L TL Reinf		3843700	FRONT/REAR
11	120/70 - 11 56L TL Reinf		2925000	FRONT/REAR
	130/70 - 11 60L TL Reinf		3844100	FRONT/REAR
12	120/70 - 12 58P TL Reinf		2770900	
	130/70 - 12 56L TL		4017800	FRONT/REAR
	130/70 - 12 62P TL Reinf		2771000	FRONT/REAR
	140/70 - 12 65P TL Reinf		2771100	
13	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		4108800	FRONT/REAR
	130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf		2771400	FRONT/REAR
	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771200	
	140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771300	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		2902100	
	150/70 - 13 M/C 64S TL		3107300	
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2902300	FRONT/REAR
	100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf		3445700	
	110/70 - 14 M/C 56S TL Reinf		2925600	
	110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf		2902800	FRONT/REAR
	120/80 - 14 M/C 58P TL		2864000	FRONT/REAR
	140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf		2771500	
	140/60 - 14 M/C 64S TL Reinf		2854300	
	140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf		2771600	
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf		2771700	
	150/70 - 14 M/C 66P TL		2771800	
15	150/70 - 14 M/C 66S TL		2771900	
	150/70 - 14 M/C 66S TL	(B)	3567600	Piaggio Beverly 350
	130/80 - 15 M/C 63S TL		2854400	
16	120/80 - 16 M/C 60P TL		2772000	
	130/70 - 16 M/C 61P TL		2772100	
	130/70 - 16 M/C 61S TL		3783900	
	130/70 R 16 M/C 61S TL		2772200	
	130/80 - 16 M/C 64P TL		2772300	
	140/70 - 16 M/C 65P TL		2772400	

TL=Tubeless

PIRELLI - Flaps

Size	IP Codes
15/28	9108100
15/46	9067200
16-17/28	9067400
17/42	9067600
17/60	9072100
18-19/23	9067700
18-19/42	9289500
18-19/50 L	9260000

PIRELLI - Camere d'aria

	Misura	Versione	IP Code	Note
10	ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2552710	2.50-10, 2.75-10
	10 C 10	V1-08-01	2598310	3.00-10, 3.50-10, 80/90-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10, 110/80-10, 120/90-10
12	MA 12 M/C	V1-09-01	2552810	80/100-12
14	MB 14 M/C	V1-09-01	2598510	90/100-14, 110/80-14
	MA 14 M/C	V1-09-01	2598610	60/100-14
	MH 14V1-09-1	V1-09-01	2110610	80/100-14
15	MD 16 M/C	V1-09-01	2552310	130/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/90-16, MU85-16, MT90-16, MU90-16
	MD 15/16	V1-09-01	3849510	160/70-15, 140/80-15, 150/80-15, 160/80-15, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, MU90-15, 160/70-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, 130/90-16, 140/90-16, 150/90-16, MU90-16, MT90-16, MU85-16
16	MB 16 M/C	V1-09-01	2108910	3.1/4-16, 3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16, 80/100-16, 90/100-16
	MC 16 M/C	V1-09-01	2598710	110/90-16, 120/80-16, 120/90-16, 4.60-16, 130/70-16; 4.50-16; 130/80-16; 110/70-16; 120/70-16
17	MA 17 M/C	V1-09-01	2108210	2.75-17, 3.00-17, 3.25-17, 3.50-17, 3.75-17, 70/100-17, 80/100-17, 90/90-17, 90/80-17, 100/80-17
	MC 17V1-09-1(*)	V1-09-01	2108510	4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17
	MD 17 M/C	V1-09-01	2108610	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17
	MB 17V1-09-1	V1-09-01	3557010	110/70R17 , 110/70-17, 120/65-17, 120/60-17
	MH 17TR4E	V1-09-01	2109810	2.25-17, 2.50-17, 60/100-17
18	MA 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107610	3.1/4-18, 2.50-18, 2.75-18, 3.00-18, 3.25-18, 90/90-18, 100/80-18, 80/100-18
	MB 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107710	3.50-18, 4.00-18, 4.10-18, 120/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 90/100-18, 110/100-18
	MD 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107810	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 4.60-18, 5.10-18, 120/80-18, 110/90-18, 120/90-18, 130/80-18 , 100/100-18 , 130/90-18, 140/70-18, 140/80-18, 150/70-18
	21 B 18 NHS	V1-09-01	2552510	100/100-18, 110/100-18, 120/100-18
19	MA 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2107910	2,75-19, 3.00-19, 3.25-19, 3.60-19, 90/90-19
	MH 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2110510	2.50-19 , 70/100-19
	MC 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2552210	100/80-19, 100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19
	21 B 19 NHSV1-09-1(*)	V1-09-01	2552610	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19, 140/80-19
21	MA 21V1-09-1(*)	V1-09-01	2108110	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 70/90-21, 80/90-21, 90/90-21, 80/100-21
	10 B 21 NHSV1-09-1	V1-09-01	2596710	3.00-21, 80/100-21, 90/90-21

PIRELLI - Camere d'aria Moto

Cerchio	Applicazione	PROD-ID	Descrizione		Spessore (mm)	ValveDIN	Valve ETRTO	Valve TRA	Valve Bend	Valve Pos	Applicazione
10	2.50 - 10	2552710	MA 10 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 10	2552710	MA 10 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
12	60/100 - 12	2598910	MH 12 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	80/100 - 12	2552810	MA 12 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
14	60/100 - 14	2598610	MA 14 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/100 - 14	2598510	MB 14 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 14	2598510	MB 14 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
15	130/90 - 15	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
16	80/100 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/100 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3-1/4 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.50 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/90 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/90 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/90 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/90 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/90 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	150/90 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	150/80 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/70 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/70 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
17	70/100 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.50 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.75 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.00 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.60 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	5.10 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/90 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/90 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/80 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/80 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/70 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/70 R 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/70 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/70 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	150/70 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	160/70 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	160/60 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO

PIRELLI - Camere d'aria Moto

Cerchio	Applicazione	PROD-ID	Descrizione		Spessore (mm)	ValveDIN	Valve ETRTO	Valve TRA	Valve Bend	Valve Pos	Applicazione
18	90/100 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/100 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/100 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/100 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/100 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3-1/4 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.50 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.50 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.00 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.00 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.10 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.50 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.50 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.60 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	5.10 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/90 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/90 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/90 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/90 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/90 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/80 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/100 - 18	2552510	21 B 18 HD	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 18	2552510	21 B 18 HD	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/70 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/70 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
19	70/100 - 19	2110510	MH 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 19	2107910	MA 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 19	2107910	MA 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 19	2107910	MA 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.60 - 19	2107910	MA 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/90 - 19	2107910	MA 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/90 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/90 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/90 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/80 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/85 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/70 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO

PIRELLI - Camere d'aria Moto

Cerchio	Applicazione	PROD-ID	Descrizione		Spessore (mm)	ValveDIN	Valve ETRTO	Valve TRA	Valve Bend	Valve Pos	Applicazione
21	80/100 - 21	2596710	10 B 21 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	2,50	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	80/100 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/100 - 21	2596710	10 B 21 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	2,50	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.50 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 21	2596710	10 B 21 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	2,50	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 21	2596710	10 B 21 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	2,50	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	70/90 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	80/90 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/90 - 21	2596710	10 B 21 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	2,50	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/90 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO

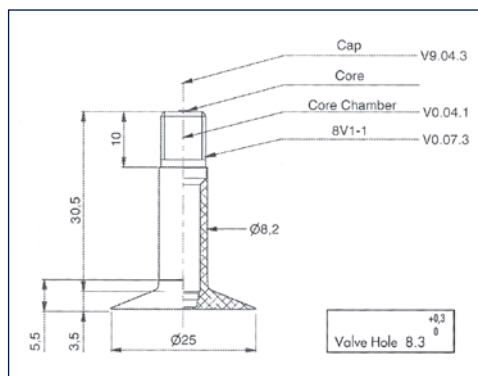
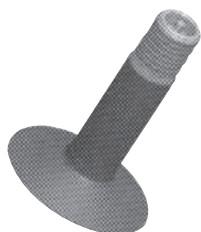
PIRELLI - Camere d'aria Scooter

Cerchio	Applicazione	PROD-ID	Descrizione		Spessore (mm)	ValveDIN	Valve ETRTO	Valve TRA	Valve Bend	Valve Pos	Applicazione
10	3.00 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	3.50 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	80/90 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	100/90 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	100/80 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	110/80 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	120/70 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	130/70 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER

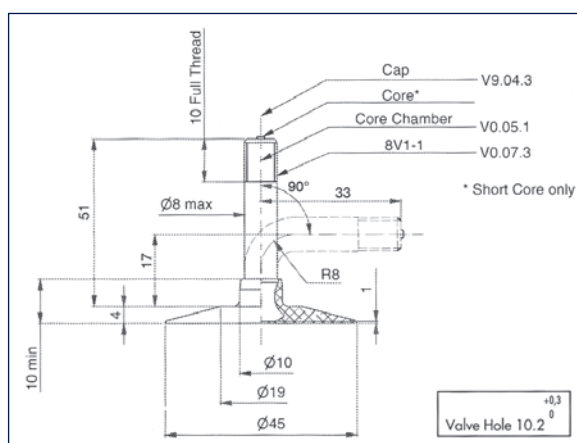
PIRELLI - Camere d'aria Ciclomotori

Cerchio	Applicazione	PROD-ID	Descrizione		ValveDIN	Valve ETRTO	Valve TRA	Valve Bend	Valve Pos	Applicazione
14	2-1/2 - 14	0648510	6 M 14	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-1/4 - 14	0648510	6 M 14	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-3/4 - 14	0648510	6 M 14	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	80/80 - 14	0648510	6 M 14	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-1/2 - 16	0640810	7 A 16	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
16	2-1/4 - 16	0781010	6 E 16	Tube PI Valve V1-06-1		V1-07-1	TR1			974 - TUBE MOPED
	2-1/4 - 16	0640810	7 A 16	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-3/4 - 16	0640810	7 A 16	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2.25 - 16	0640810	7 A 16	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2.50 - 16	0640810	7 A 16	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
17	2 - 17	0639010	5 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-1/2 - 17	0639410	7 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-1/4 - 17	0639410	7 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-3/4 - 17	0639410	7 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2.25 - 17	0639410	7 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2.50 - 17	0639410	7 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED

V1-07-1

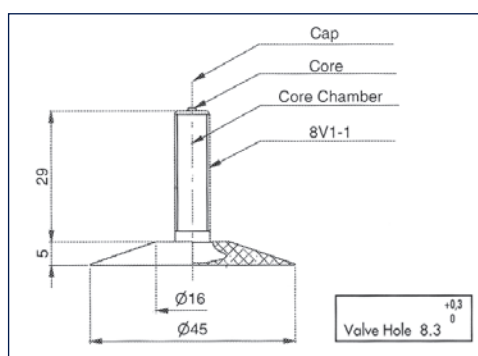
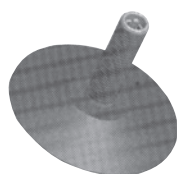


V1-08-1

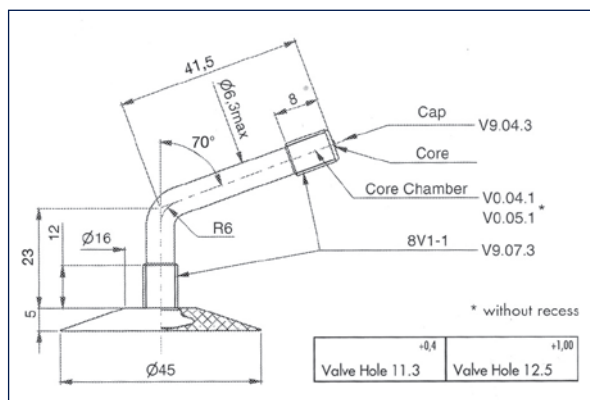
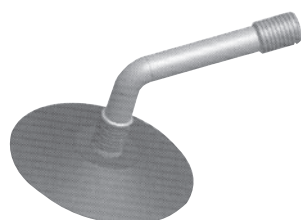


Normen				
Europa ETRT0	D DIN	USA TRA	Biege- winkel	Position
V1-07-1	-	TR1		
V1-08-1	33G/90°	*TR87	90	SV
V1-09-1	34G	TR4		
V1-09-1	34G	TR4		SV
V6-02-1	41.5G/70°	-	70	SV

V1-09-1



V6-02-1



Dati Tecnici

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	F/R	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Indice di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Su Strada	14	100/80 - 14 M/C 54S TL reinf.	Angel City	Sport Touring	REAR	2690500	7	-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	212	180	-
		110/80 - 14 M/C 59J reinf. TL	Mandrake MT 15	Sport Touring	REAR	2588200	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	243	100	MB 14
	15	130/90 - 15 M/C 66S TL	City Demon	Sport Touring	REAR	4601000		-3.00-	2.50-3.50	147	631	320	1857	300	180	
		130/90 - 15 M/C 66S TT	MT 66	Cruising	REAR	1003300		-3.00-	2.50-3.50	147	631	320	1857	300	180	-
		140/70 - 15 M/C 69P TL Reinf	Sport Demon	Sport Touring	REAR	3841200	7	-3.75-	3.50-4.50	162	591	299	1743	325	150	-
		140/90 - 15 M/C 70H TL	MT 66	Cruising	REAR	4404800	7	-3.50-	2.75-3.75	159	651	333	1912	335	210	
		150/90 - 15 M/C 74H TL	MT 66	Cruising	REAR	0800300	7	-3.50-	3.00-4.25	173	669	344	1966	375	210	-
		170/80 B 15 M/C 77H TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2592500	7	-4.00-	3.50-4.50	193	673	345	1972	412	210	ME 15
		180/70 B 15 M/C 76H TL	Night Dragon	Cruising	REAR	1815500	7	-5.00-	4.25-5.50	203	651	333	1912	400	210	ME 15
	16	100/90 - 16 M/C 54H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	1403100	7	-2.50-	2.15-2.75	114	596	305	1770	212	210	MB 16
		110/70 - 16 M/C 52P TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	1622500	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	150	MB 16
		110/90 - 16 M/C 59V TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4025300	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	616	318	1824	243	240	MC 16
		120/70 - 16 M/C 57P TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	3841100	7	-3.50-	2.75-3.75	137	586	295	1733	230	150	-
		120/80 V 16 M/C (60V) TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4025400	3/7/8	-2.75-	2.50-3.00	134	612	314	1806	250	250	MC 16
		120/90 - 16 M/C 63S TL	City Demon	Sport Touring	REAR	4601100	7	-2.75-	2.50-3.00	125	638	322	1878	272	180	
		130/70 - 16 M/C 61P TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	2589400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	600	303	1733	257	150	-
		130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	3865500	4/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	300	-
		130/90 - 16 M/C 67V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4025800	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	656	339	1933	307	240	MD 16
		130/90 B 16 M/C 67H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	2211500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	MD 16
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	4302700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	MD 16
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4586900	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	MD 16
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2902500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	MD 16
		140/90 - 16 M/C 71H TL	MT 66	Cruising	REAR	0851900	7	-3.50-	2.75-3.75	161	676	345	1987	345	210	MD 16
		150/70 - 16 M/C 68S TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4025900	7	-4.25-	3.50-4.50	169	630	319	1860	315	180	-
		150/80 B 16 M/C 71H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	1815400	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	345	210	MD 16
		150/80 B 16 M/C 71H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4587800	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	345	210	MD 16
		150/80 B 16 M/C 77H reinf. TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2592600	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	412	210	MD 16
		150/80 B 16 M/C 77H reinf. TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4587000	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	412	210	MD 16
		150/80 V 16 M/C 71V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4026000	3/7/8	-3.50-	3.00-4.25	170	662	342	1951	345	240	MD 16
		180/60 R 16 M/C 74V TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2595700	3/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	375	240	-
		180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2595700	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-
		180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2592700	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-
		180/70 R 16 M/C 77H TL	Night Dragon	Cruising	REAR	2212300	7	-5.00-	5.00-5.50	199	676	342	1987	412	210	-
		180/70 R 16 M/C 77V TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4587400	7	-5.00-	5.00-5.50	199	676	342	1987	412	240	-
		180/70 B 16 M/C 77H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4588300	7	-5.00-	4.25-5.50	205	688	345	1987	412	210	-
		80/80 - 16 M/C 45J reinf. TL	Mandrake MT 15	Sport Touring	FRONT	2588000	7	-1.85-	1.60-2.15	91	542	271	1613	165	100	MA 16
		90/80 - 16 M/C 51J reinf. TL	Mandrake MT 15	Sport Touring	F/R	2588100	7	-2.15-	1.85-2.50	103	560	280	1661	195	100	MA 16
		3.50 - 16 M/C 58 P reinf. TT	City Demon	Sport Touring	REAR	1755500		-2.15-	1.85-2.50	111	612	306	1806	236	150	MB 16
		MU 85 B 16 M/C 77H TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2592800	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	MD 16
	17	100/70 - 17 M/C 49S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	2902700	7	-2.75-	2.50-3.00	112	582	293	1727	185	180	-
		100/80 - 17 M/C 52H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	1342800	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	306	1788	200	210	MA 17
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	1595900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Angel City	Sport Touring	FRONT	4298300	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	2580900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3614200	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	MA 17
		100/80 R 17 M/C 52H TL	Diablo Rosso II R	Sport	FRONT	2409200	7	-2.50-	2.50-2.75	111	604	304	1788	200	210	MA 17
		100/80 R 17 M/C 52H TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	4470500	7	-2.50-	2.50-2.75	111	604	304	1788	200	210	MA 17
		100/90 - 17 M/C 55S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	2581000	7	-2.50-	2.15-2.75	114	624	315	1848	218	180	
		110/70 - 17 M/C 54H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	2589300	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	303	1770	212	210	-
		110/70 - 17 M/C 54S TL	Angel City	Sport Touring	F/R	4248200	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	301	1770	212	180	-
		110/70 - 17 M/C 54S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3614300	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	301	1770	212	180	-
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	4454400	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	-
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Diablo Rosso IV	Sport	FRONT	4462500	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	-
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	2635000	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Rosso IV	Sport	FRONT	3978500	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-

Dati Tecnici

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	F/R	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonfenza di rotolamento +/- 2%	Indice di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Su Strada	17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	FRONT	3977500	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	FRONT	4182600	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-
		110/80 - 17 M/C 57P TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	2096600	7	-2.50-	2.15-3.00	125	620	310	1836	230	150	MC 17
		110/80 - 17 M/C 57H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4404400	7	-2.50-	2.15-3.00	125	620	310	1836	230	210	MC 17
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	2635100	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	-
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	FRONT	3978800	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	-
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Angel GT II	Sport Touring	FRONT	3111200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	586	295	1740	218	280	-
		120/65 ZR 17 M/C (56W) TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	2907600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	598	302	1776	224	290	-
		120/70 - 17 M/C 58H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	1564700	7	-3.50-	2.75-3.75	136	612	311	1812	236	210	MC17
		120/70 - 17 M/C 58S TL	Angel City	Sport Touring	F/R	2580500	7	-3.50-	2.75-3.75	136	612	308	1812	236	180	MC17
		120/70 - 17 M/C 58S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3614400	7	-3.50-	2.75-3.75	136	612	308	1812	236	180	MC17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso II D	Sport	FRONT	2148800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso II K	Sport	FRONT	2291900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	2635200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III D	Sport	FRONT	2807800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III E	Sport	FRONT	3927400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III K	Sport	FRONT	3773200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	FRONT	3978600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso IV D	Sport	FRONT	4612400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	FRONT	3977600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT	Sport Touring	FRONT	3976000	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT A	Sport Touring	FRONT	2497200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT II	Sport Touring	FRONT	3111300	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	FRONT	3111400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel ST	Sport Touring	FRONT	1868400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	300	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	FRONT	4122600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/80 - 17 M/C 61P TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	2263000		-2.75-	2.50-3.00	131	638	322	1884	257	150	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S TT	MT 66	Cruising	FRONT	1016400		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	180	MC 17
		130/70 - 17 M/C 62H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	2589500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	319	1854	265	210	MC 17
		130/70 - 17 M/C 62S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	3243400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	316	1854	265	180	MC 17
		130/70 - 17 M/C 62S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	REAR	3614500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	316	1854	265	180	MC 17
		130/70 R 17 M/C 62H TL	Diablo Rosso II R	Sport	REAR	2409300	7	-3.50-	3.50-4.00	143	626	316	1854	265	210	MC 17
		130/80 - 17 M/C 65H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	3841300	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	MD 17
		130/80 B 17 M/C 65 H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	2211400	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	-
		130/90 - 17 M/C 68V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4026100	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	682	352	2011	315	240	MD 17
		140/70 - 17 M/C 66H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	2589600	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	327	1897	300	210	MD 17
		140/70 - 17 M/C 66S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	3566600	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	324	1897	300	180	MD 17
		140/70 - 17 M/C 66S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	REAR	3614600	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	324	1897	300	180	MD 17
		140/70 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	4470600	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	210	-
		140/70 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	4470700	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	210	-
		140/70 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4182700	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	270	-
		140/75 R 17 M/C 67V TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	1815000	7	-3.50-	3.50-4.25	157	656	332	1939	307	240	MD 17
		150/60 - 17 M/C 66S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	2690600	7	-4.25-	3.50-4.50	169	624	315	1848	300	180	MD 17
		150/60 - 17 M/C 66S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	REAR	3614700	7	-4.25-	3.50-4.50	169	624	315	1848	300	180	MD 17
		150/60 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	4454300	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	MD 17
		150/60 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	4462600	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2635300	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979100	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3977700	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4182800	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/70 - 17 M/C 69H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	1343300	7	-4.25-	3.50-4.50	169	656	335	1939	325	210	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69H TL	Phantom Sportscomp	Sport Touring	REAR	2690200	7	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	210	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	3976100	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	240	MD 17
		150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3111600	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2070200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	290	MD 17

Dati Tecnici

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	F/R	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Indice di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Su Strada	17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2635400	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317400	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3111700	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel ST	Sport Touring	REAR	1868800	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2902400	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	-
		160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4588200	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	-
		160/70 B 17 M/C 73V TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4587300	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	365	240	-
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3111800	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	240	-
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2070300	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	290	-
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317500	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	290	-
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3111900	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	290	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2068500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2635500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III D	Sport	REAR	3243700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III M	Sport	REAR	4079800	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3977900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT A	Sport Touring	REAR	2321200	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3112000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	REAR	3112100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel ST	Sport Touring	REAR	1868500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4123200	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/60 B 17 M/C 81H reinf. TL	Night Dragon	Cruising	REAR	1773000	7	-5.00-	4.25-5.50	205	664	338	1957	462	210	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979500	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3978000	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4123300	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2068600	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2635700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3978200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT A	Sport Touring	REAR	2321300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3112200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	REAR	3112300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel ST	Sport Touring	REAR	1868700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4182900	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2068700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2635800	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso III D	Sport	REAR	3042900	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso III E	Sport	REAR	3927500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979600	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3978100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317800	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT A	Sport Touring	REAR	2361600	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT D	Sport Touring	REAR	2400000	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3112400	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	REAR	3112500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4123400	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		2.50 - 17 M/C 43P reinf. TT	Angel City	Sport Touring	F/R	3445500		-1.50-	1.35-1.60	71	580	291	1715	155	150	7 A 17
		2.75 - 17 M/C 47P reinf. TT	Angel City	Sport Touring	REAR	3445600		-1.85-	1.50-1.85	86	600	300	1776	175	150	MA 17
		200/50 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2322000	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	217	646	326	1919	387	300	-
		200/55 R 17 M/C 78V TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2595600	3/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	240	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979800	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-

Dati Tecnici

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	F/R	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Indice di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Su Strada	17	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3978300	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4123500	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	4074700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.25	223	688	348	2029	450	320	-
		200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	4150900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.25	223	688	348	2029	450	320	-
		200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP E	Racing	REAR	4123600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.25	223	688	348	2029	450	320	-
		240/45 ZR 17 M/C (82W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	4472100	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	664	335	1957	475	300	-
		240/45 ZR 17 M/C (82W) TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2717800	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	664	335	1957	475	300	-
		70/90 - 17 M/C 38S TL	Angel City	Sport Touring	FRONT	2627000	7	-1.60-	1.40-1.85	79	566	285	1685	132	180	-
		70/90 - 17 M/C 38S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3613800	7	-1.60-	1.40-1.85	79	566	285	1685	132	180	-
		80/100 - 17 M/C 46S TL	Angel City	Sport Touring	FRONT	2580700	7	-1.85-	1.60-2.15	91	604	304	1788	170	180	-
		80/80 - 17 M/C 46S reinf.	Angel City	Sport Touring	FRONT	2925800	7	-1.85-	1.60-2.15	91	568	286	1691	170	180	-
		80/90 - 17 M/C 44S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	2627100	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		80/90 - 17 M/C 44S TL	Angel City	Sport Touring	F/R	2580600	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		80/90 - 17 M/C 44S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3613900	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		90/80 - 17 M/C 46S TL	Angel City	Sport Touring	F/R	2580400	7	-2.15-	1.85-2.50	102	586	295	1740	170	180	MA 17
		90/80 - 17 M/C 46S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3614000	7	-2.15-	1.85-2.50	102	586	295	1740	170	180	MA 17
		90/90 - 17 M/C 49S TL	Angel City	Sport Touring	F/R	2780100	7	2.15	1.85-2.50	103	606	305	1794	185	180	-
	18	90/90 R 18 M/C 51V TL	Phantom Sportscomp RS	Classic Racing	FRONT	4432300		-2.15-	1.85-2.50	103	631	316	1869	230	150	MA 18
		90/100 - 18 M/C 54S TL	City Demon	Sport Touring	FRONT	1341000	7	-2.15-	1.85-2.50	103	649	328	1924	212	180	MB 18
		100/90 - 18 M/C 56H TL	Phantom Sportscomp	Sport Touring	FRONT	3131000	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	MB 18
		100/90 - 18 M/C 56H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	3852200	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	MB 18
		110/80 - 18 M/C 58V TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4025500	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	645	331	1912	236	240	MB 18
		110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	Angel GT	Sport Touring	FRONT	2317100	4/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	280	MB 18
		110/90 - 18 M/C 61V TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4025600	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	669	344	1978	257	240	MC 18
		120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	Angel GT	Sport Touring	FRONT	2317200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	637	321	1887	243	300	MB 18
		120/80 - 18 M/C 62H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	1404600	7	-2.75-	2.50-3.00	133	663	337	1960	265	210	-
		120/90 - 18 M/C 65V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4026200	3/7/8	-2.75-	2.50-3.00	134	689	354	2032	290	240	-
		130/70 - 18 M/C 63H TL	Phantom Sportscomp	Sport Touring	REAR	3131100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	-
		130/70 - 18 M/C 63H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	1343400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	-
		130/70 R 18 M/C 63V TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	2211300	3/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	651	329	1930	272	240	-
		130/80 - 18 M/C 66V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4026300	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	679	350	2008	300	240	MD 18
		140/70 - 18 M/C 67V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4026400	3/7/8	-3.75-	3.50-4.50	162	667	343	1972	307	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Phantom Sportscomp RS	Classic Racing	REAR	3142300	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	-
		160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317900	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	663	335	1960	335	280	-
		160/60 R 18 M/C 70V TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4587500	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	663	335	1960	335	240	-
		180/55 B 18 M/C 80H reinf. TL	Night Dragon	Cruising	F/R	2812200	7	-5.50-	5.50-6.00	201	661	341	1978	450	210	-
		180/55 B 18 M/C 80H reinf. TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4587200	7	-5.50-	5.50-6.00	201	661	341	1978	450	210	-
		240/40 VR 18 M/C (79V) TL	Night Dragon	Cruising	REAR	1862300	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	663	335	1960	437	260	-
		240/40 VR 18 M/C (79V) TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4587600	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	663	335	1960	437	260	-
		260/40 VR 18 M/C (84V) TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4587700	3/7/8	-9.00-	8.50-9.50	281	679	343	2008	500	260	-
		2.75 - 18 M/C 42P TL	City Demon	Sport Touring	FRONT	4600600								150	150	
		3.00 - 18 M/C 52P reinf. TL	City Demon	Sport Touring	REAR	3745300	7	-1.85-	1.60-2.15	95	639	323	1893	200	150	MA 18
		3.00 - 18 M/C 47S TL	City Demon	Sport Touring	FRONT	4600700	7	-1.85-	1.60-2.15	95	639	323	1893	200	180	MA 19
		3.25 - 18 M/C 52S TT	City Demon	Sport Touring	REAR	1340900		-2.15-	1.85-2.50	106	651	329	1930	200	180	MA 18
		3.50 - 18 M/C 62P reinf. TT	City Demon	Sport Touring	REAR	2584100		-2.15-	1.85-2.50	111	663	332	1960	265	150	MB 18
		90/90 - 18 M/C 57P reinf. TT	City Demon	Sport Touring	REAR	2584000		-2.15-	1.85-2.50	103	631	316	1869	230	150	MA 18
Su Strada	19	90/90 - 19 M/C 52H TL	MT 66	Cruising	FRONT	0800900	7	-2.15-	1.85-2.50	103	657	334	1948	200	210	MA 19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	3745400	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4587900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4025700	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Angel GT	Sport Touring	FRONT	4565300	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	MC 19
		110/90 - 19 M/C 62H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	4205000	7	-2.50-	2.15-3.00	125	695	354	2057	265	210	MC 19

Dati Tecnici

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	F/R	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Indice di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Su Strada	19	110/90 - 19 M/C 62H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4588000	7	-2.50-	2.15-3.00	125	695	354	2057	265	210	MC 19
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Angel GT II	Sport Touring	FRONT	3111500	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	663	334	1966	250	240	MC 19
		130/60 B 19 M/C 61H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	2812100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
		130/60 B 19 M/C 61H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4587100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
	21	120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	4405000	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	MA 21
		80/90 - 21 M/C 48H	MT 66	Cruising	FRONT	0801100	7	-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2044	180	210	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	4525100	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	MA 21
		130/60 B 21 M/C 63H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4588100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	707	355	2081	272	210	-
	15	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2919900	7	-4.50-	4.25-5.00	178	587	297	1694	307	210	-
	16	130/90 B 16 M/C 67H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	FRONT	4578100	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	MD 16
Enduro Stradale		150/80 B 16 M/C 77H reinf. TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	REAR	2925200	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	412	210	MD 16
	17	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	2808100	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	MC 17
		110/70 R 17 M/C 54H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	FRONT	2433400	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	MC 17
		110/90 - 17 M/C 60P	MT 60	Enduro On/Off	REAR	0998000		-2.50-	2.15-3.00	125	654	330	1903	250	150	MC 17
		120/70 R 17 M/C 58H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	2919800	7	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	210	MC 17
		120/70 R 17 M/C 58V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	3246500	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	240	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	FRONT	2636000	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	FRONT	2526300	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4328900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3988400	5	-2.75-	2.50-3.00	134	674	340	1957	280	170	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S	MT 60	Enduro On/Off	REAR	0947500		-2.75-	2.50-3.00	134	674	340	1957	280	180	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S	MT 60 E	Enduro On/Off	REAR	3617800		-2.75-	2.50-3.00	134	674	340	1957	280	180	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	REAR	3967000		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	180	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64H TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4456600		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	210	MD 17
		120/90 - 17 M/C 64H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	4397100		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	210	MD 17
		130/80 - 17 M/C 65H MST TL	MT 60	Enduro On/Off	REAR	3982600	7	-3.00-	2.50-3.50	140	664	339	1933	290	210	MD 17
		130/80 R 17 M/C 65V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2865400	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	MD 17
		130/80 R 17 M/C 65V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2526900	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	MD 17
		130/80 R 17 M/C 65V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4255500	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	MD 17
		130/90 - 17 M/C 68P M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3989100	5	-3.00-	2.50-3.50	147	694	347	2011	315	150	MD 17
		140/80 - 17 M/C 69H MST TL	MT 60	Enduro On/Off	REAR	3982500	7	-3.50-	2.75-3.75	158	682	348	1981	325	210	MD 17
		140/80 R 17 M/C 69V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2865500	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	MD 17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2527000	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	MD 17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4255600	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	MD 17
		150/60 R 17 M/C 66H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2808200	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	-
		150/60 R 17 M/C 66H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	REAR	2433500	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	-
		150/70 R 17 M/C 69R MST TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	REAR	3870600	5 / 7	-4.25-	3.50-4.50	169	668	337	1939	325	170	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2865200	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	240	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2527100	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	162	656	332	1939	325	240	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4255700	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	162	656	332	1939	325	240	MD 17
		160/60 R 17 M/C 69H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	REAR	2504000	7	-4.50-	4.50-5.00	177	638	322	1884	325	210	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2527200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4436800	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		170/60 R 17 M/C 72T M+S TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	REAR	2439600	5 / 7	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	190	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2803700	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	-
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2802900	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	-
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4255800	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	-
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Scorpion Trail II D	Enduro Street	REAR	2746800	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Scorpion Trail II U	Enduro Street	REAR	4344100	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4255900	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL (D)	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4256000	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-
		180/55 R 17 M/C 73H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	REAR	2504100	7	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	210	-
		180/55 R 17 M/C 73V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	3115000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	240	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	REAR	2636100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-

Dati Tecnici

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	F/R	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Indice di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Enduro Stradale	17	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2527400	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4329000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	MT 60 RS C	Enduro On/Off	REAR	3535100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2527500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	280	-
	18	100/90 - 18 M/C 56V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4254800	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	649	328	1924	224	240	MB 18
		110/80 - 18 M/C 58P M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3988800	5	-2.50-	2.15-3.00	125	655	330	1912	236	150	MB 18
		110/80 - 18 M/C 58S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	REAR	3966400		-2.50-	2.15-3.00	125	645	326	1912	236	180	MB 18
		110/80 - 18 M/C 58T MST	MT 60	Enduro On/Off	REAR	3971500		-2.50-	2.15-3.00	125	655	333	1912	236	190	MB 18
		110/80 R 18 M/C 58H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	3838800	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	210	MB 18
		110/80 R 18 M/C 58H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	FRONT	2402500	7	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	210	MB 18
		110/80 R 18 M/C 58V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4453100	7	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	240	MB 18
		120/70 R 18 M/C 59V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	3114900	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	637	321	1888	243	240	MB 18
		120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	FRONT	2864500	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	637	321	1888	243	280	MB 18
		120/80 - 18 M/C 62R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3988900	5	-2.75-	2.50-3.00	134	673	339	1960	265	170	-
		120/80 - 18 M/C 62S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	REAR	4525300		-2.75-	2.50-3.00	134	663	335	1960	265	180	-
		120/90 - 18 M/C 65R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3989000	5	-2.75-	2.50-3.00	134	699	353	2032	290	170	-
		130/90 - 18 M/C 69R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3988500	5	-3.00-	2.50-3.50	147	719	364	2087	325	170	MD 18
		140/70 R 18 M/C 67H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	4704800		-3.75-	3.75-4.50	149	667	337	1955	307	210	MD 18
		140/80 - 18 M/C 70R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	4404500	5	-3.50-	2.75-3.75	158	707	358	2057	335	170	MD 18
		140/80 - 18 M/C 70R M+S TL Race	Scorpion Rally	Enduro On/Off	REAR	4399900	5	-3.50-	2.75-3.75	158	707	358	2057	335	170	MD 18
		140/80 - 18 M/C 70S MST TT	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	REAR	3983200		-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	180	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70R M+S TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	REAR	4187300	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	170	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2803500	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	REAR	1421900	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2803200	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4256100	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		4.00 - 18 M/C 64P DP TL	MT 43 Pro Trial	Enduro On/Off	REAR	1414500	5	-2.50-	2.15-3.00	129	697	352	2026	280	150	21 B 18 NHS
	19	100/90 - 19 M/C 57H TL	MT 60	Enduro On/Off	FRONT	0282200	7	-2.50-	2.15-2.75	114	685	348	2002	230	210	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	2865300	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	348	2002	230	240	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4254900	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	348	2002	230	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59R MST TL	Scorpion Rally	Off-Road	FRONT	3870500	5 / 7	-2.50-	2.15-3.00	125	681	343	1990	243	170	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	3246600	7	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	210	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	4574400	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	FRONT	4559700	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4255000	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	240	MC 19
		120/70 R 19 60T M&S TL	Scorpion Rally	Off-Road	FRONT	2439200	5 / 7	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	190	MC 19
		120/70 R 19 M/C 60V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	2803600	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	FRONT	2802800	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4255100	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Scorpion Trail II D	Enduro Street	FRONT	2746700	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Scorpion Trail II U	Enduro Street	FRONT	4329100	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4255200	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL (D)	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4255300	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		90/90 - 19 M/C 52P DP TL	MT 60	Enduro On/Off	FRONT	4056500		-2.15-	1.85-2.50	118	665	335	1948	200	150	MA 19
	21	2.75 - 21 M/C 45P DP TL	MT 43 Pro Trail	Enduro Street	FRONT	1414400	5 / 7	-1.85-	1.50-1.85	86	707	357	2081	165	150	MA 21
		80/90 - 21 M/C 48P M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	FRONT	3988700	5	-1.85-	1.60-2.15	91	695	350	2045	180	150	MA 21
		80/90 - 21 M/C 48S	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	FRONT	1005100		-1.85-	1.60-2.15	91	687	346	2045	180	180	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54H MST TL	MT 60	Enduro On/Off	FRONT	3982400	7	-2.15-	1.85-2.50	103	715	363	2099	212	210	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	MT 60 E	Enduro On/Off	FRONT	3617700	7	-2.15-	1.85-2.50	103	715	363	2099	212	210	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54R M+S	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	FRONT	3990400	5	-2.15-	1.85-2.50	103	715	360	2099	212	170	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54R M+S TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	FRONT	4187200	5	-2.15-	1.85-2.50	118	715	360	2099	212	170	10 B 21
		90/90 - 21 M/C 54R MST TT Race	Scorpion Rally	Enduro On/Off	FRONT	3908400	5	-2.15-	1.85-2.50	118	715	360	2099	212	170	10 B 21
		90/90 - 21 M/C 54S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	FRONT	3983100		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	180	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54S MST TT (A)	MT 60	Enduro On/Off	FRONT	3966300		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	180	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	Scorpion Rally STR A	Enduro On/Off	FRONT	3849300	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	FRONT	4524900	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	FRONT	3745800	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4255400	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21

Dati Tecnici

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	F/R	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W= 240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Indice di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Off Road	10	2.50 - 10 NHS 33J	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	3841800	6	-1.75-	1.35-1.75	103	-	-	-	-	-	MA 10
		2.75 - 10 NHS 37J	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	3842200	6	-1.85-	1.50-1.85	78	408	-	-	-	-	MA 10
	12	60/100 - 12 NHS 36M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	3841900	6	-1.85-	1.50-1.85	78	408	-	-	-	-	MH 12
		80/100 - 12 NHS	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	3659100	6	-1.85-	1.60-2.15	89	477	-	-	190	-	MA 12
		80/100 - 12 NHS 50M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	3842300	6	-1.85-	1.60-2.15	89	477	-	-	190	-	MA 12
	14	60/100 - 14 NHS 29M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	3842000	6	-1.40-	1.20-1.60	78	490	-	1438	-	-	MA 14
		90/100 - 14 NHS 49M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	3842400	6	-2.15-	1.85-2.50	118	558	-	1619	185	-	MB 14
	16	90/100 - 16 NHS	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	2901400	6	-2.15-	1.85-2.50	118	608	-	1770	195	-	MB 16
		90/100 - 16 NHS 51M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4238300	6	-2.15-	1.85-2.50	118	608	-	1770	195	-	MB 16
		90/100 - 16 NHS 51M	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	REAR	3657400	6	-2.15-	1.85-2.50	118	608	-	1770	195	-	MB 16
	17	70/100 - 17 NHS 40M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	4024400	6	-1.60-	1.40-1.85	90	588	-	1727	-	-	MA 17
		110/90 - 17 NHS 60M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4024600		-2.50-	2.15-3.00	136	654	-	1903	250	130	
	18	4.00 - 18 64P DP TL	MT 43 Pro Trial	Off-Road	REAR	1414500								280	150	
		100/100 - 18 NHS	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	REAR	3107900	6	-2.50-	2.15-2.75	-	-	-	-	-	-	21 B 18 NHS
		110/100 - 18 M/C 64M MST	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	REAR	4344200	5	-2.50-	2.15-3.00	125	703	356	2045	280	130	21 B 18
		110/100 - 18 NHS	MT 16 Garacross	Off-Road	REAR	1418700	6	-2.50-	2.15-3.00	143	703	-	2045	-	-	21 B 18
		110/100 - 18 NHS	Scorpion XC Mid Soft	Off-Road	REAR	3556600	6	-2.50-	2.15-3.00	143	703	-	2045	-	-	21 B 18
		120/90 - 18 NHS 65M	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	4294000		-2.75-	2.50-3.50	131	699	356	2027	290	130	20 B 18
		120/100 - 18 M/C 68M MST	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	REAR	4253900	5	-2.75-	2.50-3.00	134	725	367	2105	315	130	21 B 18
		120/100 - 18 NHS	MT 16 Garacross	Off-Road	REAR	1418600	6	-2.75-	2.50-3.00	152	725	-	2105	-	-	21 B 18
		120/100 - 18 NHS	Scorpion XC Mid Soft	Off-Road	REAR	3556700	6	-2.75-	2.50-3.00	152	725	-	2105	-	-	21 B 18
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	REAR	4600900	5	-3.50-	2.75-3.75	158	707	358	2057	335	130	MD 18
	19	100/90 - 19 NHS	Scorpion MX Extra X	Off-Road	REAR	2588700	6	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	-	-	21 B 19
		100/90 - 19 NHS	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	2588400	6	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	-	-	21 B 19
		100/90 - 19 NHS 57M	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	2901500	6	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	-	-	21 B 19
		100/90 - 19 NHS 57M	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	REAR	3107400	6	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	-	-	21 B 19
		110/85 - 19 NHS 61M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	3556200	6	-2.50-	2.15-3.00	-	-	-	-	-	-	21 B 19 NHS
		110/90 - 19 NHS	Scorpion MX Extra X	Off-Road	REAR	2588800	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		110/90 - 19 NHS	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	3256900	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		110/90 - 19 NHS	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	REAR	3842700	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		110/90 - 19 NHS 62M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4574900	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		110/90 - 19 NHS 62M Stadium	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4468800	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		110/90 - 19 NHS 62M Stadium	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	REAR	4016800	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		120/80 - 19 NHS 63M	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	4238400	6	-2.50-	2.50-3.00	153	699	-	2039	-	-	MC 19
		120/80 - 19 NHS 63M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4574800	6	-2.50-	2.50-3.00	153	699	-	2039	-	-	MC 19
		120/80 - 19 NHS 63M	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	REAR	3842800	6	-2.50-	2.50-3.00	153	699	-	2039	-	-	MC 19
		120/90 - 19 NHS	Scorpion MX Extra X	Off-Road	REAR	4024700	6	-2.75-	2.50-3.00	153	725	-	2111	-	-	21 B 19
		120/90 - 19 NHS 66M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4575100	6	-2.75-	2.50-3.00	153	725	-	2111	-	-	21 B 19
		70/100 - 19 NHS	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	3252600	6	-1.60-	1.40-1.85	90	639	-	1881	-	-	MH 19
		70/100 - 19 NHS 42M	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	FRONT	3657300	6	-1.60-	1.40-1.85	90	639	-	1881	-	-	MH 19
	20	90/100 - 20 M/C 56M MST	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	1662400	5	-2.15-	1.85-2.50	118	710	-	2078	-	-	10 B 20
	21	2.75 - 21 45P TL	MT 43 Pro Trial	Off-Road	FRONT	1414400								165	150	
		3.00 - 21 M/C 51R MST	MT 16 Garacross	Off-Road	FRONT	0249400	5	-1.85-	1.60-2.15	95	723	-	2123	-	-	10 B 21 NHS
		80/100 - 21 M/C 51M MST	Scorpion MX Extra X	Off-Road	FRONT	2588600	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	130	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51M MST	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	FRONT	3556300	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	130	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51M MST	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	4574700	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	130	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51M MST Stadium	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	FRONT	4016700	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	-	-	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51M MST Stadium	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	4016500	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	-	-	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51R MST	MT 16 Garacross	Off-Road	FRONT	1418500	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	170	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51R MST	Scorpion XC Mid Soft	Off-Road	FRONT	3888600	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	170	10 B 21
		80/100 - 21 NHS	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	FRONT	3107800	6	-1.85-	1.60-2.15	-	-	-	-	-	-	10 B 21 NHS
		90/100 - 21 M/C 57M M+S	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	4108200	5	-2.15-	1.85-2.50	118	735	-	2153	230	130	10 B 21 NHS
		90/100 - 21 M/C 57M MST	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	FRONT	3842600	5	-2.15-	1.85-2.50	118	735	-	2153	-	-	10 B 21 NHS

Dati Tecnici

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	F/R	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W= 240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Indice di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Scooter	10	80/90 - 10 44J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2903400	7	-1.85-	1.60-2.15	90	416	-	1190	160	100	10 C 10
		80/100 - 10 46J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2903300	7	-1.85-	1.60-2.15	90	434	-	1238	170	100	-
		90/90 - 10 50J TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	4600200		-2.15-	1.75-2.50	97	428	-	1242	190	100	
		100/80 - 10 53L TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3843500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	426	-	1238	206	120	10 C 10
		100/90 - 10 56J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2903100	7	-2.50-	2.15-2.75	112	446	-	1298	224	100	10 C 10
		100/90 - 10 56J TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	3995100	7	-2.50-	2.15-2.75	112	446	-	1298	224	100	10 C 10
		110/80 - 10 58J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3843600	7	-2.50-	2.15-3.00	123	442	-	1286	236	100	10 C 10
		110/100 - 12 67J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3844200	7	-2.50-	2.15-2.75	121	541	-	1570	307	100	-
		120/70 - 10 54L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3843700	7	-3.50-	2.75-3.75	135	434	-	1262	212	120	10 C 10
		120/90 - 10 66J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3843800	7	-2.75-	2.50-3.00	132	486	-	1405	300	100	10 C 10
		130/70 - 10 59L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3843900	7	-3.50-	3.00-4.00	144	448	-	1304	243	120	10 C 10
		130/90 - 10 61J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3844000	7	-3.00-	2.50-3.50	144	504	-	1459	257	100	-
		3.00 - 10 42J	SC 30	Scooter	F/R	4011900	7	-2.10-	1.85-2.50	91	422	-	1235	150	100	10 C 10
		3.00 - 10 50J reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2903200	7	-2.10-	1.85-2.50	91	422	-	1235	190	100	10 C 10
		3.50 - 10 51J	SC 30	Scooter	F/R	4012000	7	-2.50-	2.15-2.75	103	450	-	1307	195	100	10 C 10
		3.50 - 10 59J reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2903000	7	-2.50-	2.15-2.75	103	450	-	1307	243	100	10 C 10
		90/90 - 10 50J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2902900	7	-2.15-	1.85-2.50	101	428	-	1244	190	100	-
	11	110/70 - 11 45L TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2924900	7	-3.00-	2.50-3.50	124	443	-	1295	165	120	-
		120/70 - 11 56L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2925000	7	-3.50-	2.75-3.75	134	459	-	1337	224	120	-
		130/70 - 11 60L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3844100	7	-3.50-	3.00-4.00	144	473	-	1378	250	120	-
	12	90/90 - 12 44J TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	4600300		-2.15-	1.85-2.50	97	479	-	1396	250	120	
		90/90 - 12 44J TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	4017600		-2.15-	1.85-2.50	97	479	-	1396	160	100	-
		100/80 - 12 56P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	4622600		-2.50-	2.00-2.75	109	485	-	1406	224	150	
		100/90 - 12 59J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3995000		-2.50-	2.15-2.75	112	497	-	1450	243	100	-
		100/90 - 12 64P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	FRONT	2903500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	497	-	1450	280	150	-
		110/70 - 12 47P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2769500	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469	-	1372	175	150	-
		110/70 - 12 47P TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	F/R	4622100	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469	-	1372	175	150	-
		110/70 - 12 47P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2925300	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469	-	1372	175	150	-
		110/90 - 12 64P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2769600	7	-2.50-	2.15-3.00	123	517	-	1504	280	150	-
		120/70 - 12 51P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2769700	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	195	150	-
		120/70 - 12 51S TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2769800	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	195	180	-
		120/70 - 12 51L TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	4017700	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	195	120	-
		120/70 - 12 58P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2770900	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	236	150	-
		120/70 - 12 58P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	2925400	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	236	150	-
		120/70 - 12 58P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	F/R	4622200	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	236	150	-
		120/80 - 12 55P TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	REAR	3626100	7	-2.75-	2.50-3.00	132	511	-	1486	218	100	-
		130/70 - 12 56L TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	4017800	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	224	120	-
		130/70 - 12 62P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2771000	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	265	150	-
		130/70 - 12 62P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	2925500	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	265	150	-
		130/70 - 12 62P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	REAR	4622300	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	265	150	-
		140/70 - 12 65P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771100	7	-3.75-	3.50-4.50	159	515	-	1498	290	150	-
	13	110/70 - 13 M/C 48P TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2769900	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/70 - 13 M/C 48P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	3995400	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/70 - 13 M/C 48P TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	FRONT	4703100	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/70 - 13 M/C 48S TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	3078300	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	180	-
		110/70 - 13 M/C 54S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	4108800	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	212	180	-
		110/70 - 13 M/C 54S reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	3995700	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	212	180	-
		110/90 - 13 M/C 56P TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770000	7	-2.50-	2.15-3.00	125	542	271	1595	224	150	-
		120/70 - 13 M/C 53P TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770100	7	-3.50-	3.00-3.75	137	510	257	1504	206	150	-
		120/70 - 13 M/C 53P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	3995500	7	-3.50-	3.00-3.75	137	510	257	1504	206	150	-
		120/70 - 13 M/C 53P TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	FRONT	4622400	7	-3.50-	3.00-3.75	137	510	257	1504	206	150	-
		130/60 - 13 M/C 60P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2771400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	496	251	1468	250	150	-
		130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771200	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	272	150	-
		130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	3803700	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	272	150	-
		130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	REAR	4622500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	272	150	-

Dati Tecnici

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	F/R	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W= 240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Indice di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Scooter	13	140/60 - 13 M/C 63P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771300	7	-3.75-	3.50-4.50	162	510	257	1504	272	150	-
		140/70 - 13 M/C 61P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2902100	7	-3.75-	3.50-4.50	162	540	273	1589	257	150	-
		140/70 - 13 M/C 61P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	4017500	7	-3.75-	3.50-4.50	162	540	273	1589	257	150	-
		150/70 - 13 M/C 64S TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	3107300	7	-4.25-	3.50-4.50	169	554	281	1631	280	180	-
		150/70 - 13 M/C 64S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	2769100	7	-4.25-	3.50-4.50	169	554	281	1631	280	180	-
	14	100/80 - 14 M/C 54S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2902300	7	-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	212	180	-
		100/80 - 14 M/C 54S TL reinf.	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	3995600	7	-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	212	180	-
		100/90 - 14 M/C 57P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	3445700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	542	250	1619	230	150	-
		110/70 - 14 M/C 56S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2925600	7	-3.00-	2.50-3.50	127	520	263	1540	224	180	-
		110/80 - 14 M/C 59S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2902800	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	243	180	MB 14
		110/80 - 14 M/C 59S reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	FRONT	4411800	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	243	180	MB 14
		120/70 - 14 M/C 55P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2770300	7	-3.50-	2.75-3.75	137	536	270	1582	218	150	-
		120/70 - 14 M/C 55S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2768500	7	-3.50-	2.75-3.75	137	536	270	1582	218	180	-
		120/70 R 14 M/C 55H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2768600	7	-3.50-	3.50-3.75	134	536	270	1582	218	210	-
		120/80 - 14 M/C 58P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2864000	7	-2.75-	2.50-3.00	134	562	284	1655	236	150	-
		120/80 - 14 M/C 58S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	2768700	7	-2.75-	2.50-3.00	134	562	284	1655	236	180	-
		140/60 - 14 M/C 64P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771500	7	-3.75-	3.50-4.50	162	536	270	1582	280	150	-
		140/60 - 14 M/C 64S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2854300	7	-3.75-	3.50-4.50	162	536	270	1582	280	180	-
		140/70 - 14 M/C 68P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771600	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	150	-
		140/70 - 14 M/C 68S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771700	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	180	-
		140/70 - 14 M/C 68S reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	REAR	4109200	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	180	-
		140/70 - 14 M/C 62S TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	REAR	4288300	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	265	180	-
		150/70 - 14 M/C 66P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771800	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	150	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771900	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Angel Scooter B	Scooter	REAR	3567600	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	2769200	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		160/60 R 14 M/C 65H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	2769300	7	-4.50-	4.25-5.00	177	562	284	1655	290	210	-
		80/80 - 14 M/C 43S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2925700	7	-1.85-	1.60-2.15	91	492	248	1462	155	180	-
		90/80 - 14 M/C 49S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2770200	7	-2.15-	1.85-2.50	103	510	257	1510	185	180	-
	15	120/70 - 15 M/C 56P TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770400	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	281	1658	224	150	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770500	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2768800	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	FRONT	4109100	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 R 15 M/C 56H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2768900	7	-3.50-	3.50-3.75	134	561	283	1658	224	210	-
		130/80 - 15 M/C 63S TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2854400	7	-3.00-	2.50-3.50	147	603	305	1779	272	180	-
		160/60 R 15 M/C 67H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	2769400	7	-4.50-	4.25-5.00	177	587	296	1730	307	210	-
	16	100/80 - 16 M/C 50P TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770600	7	-2.50-	2.15-2.75	114	578	289	1709	190	150	-
		110/70 - 16 M/C 52P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2770700	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	150	-
		110/70 - 16 M/C 52S TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770800	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	180	-
		120/70 R 16 M/C 57H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2769000	7	-3.75-	3.50-3.75	137	586	295	1733	230	210	-
		120/80 - 16 M/C 60P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2772000	7	-2.75-	2.50-3.00	133	612	309	1806	250	150	MC 16
		130/70 - 16 M/C 61P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2772100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	600	303	1776	257	150	-
		130/70 - 16 M/C 61S TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	3783900	7	-3.50-	3.00-4.00	147	600	303	1776	257	180	-
		130/70 R 16 M/C 61S TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2772200	7	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	180	-
		130/80 - 16 M/C 64P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2772300	7	-3.00-	2.50-3.50	147	628	314	1854	280	150	-
		140/70 - 16 M/C 65P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2772400	7	-3.75-	3.50-4.50	160	616	311	1818	290	150	-
		90/80 - 16 M/C 51S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2902200	7	-2.15-	1.85-2.50	103	560	282	1661	195	180	-
17		120/70 R 17M/C 58H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	3828200	7	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	210	MC 17

Tavola comparativa per le descrizioni metriche-decimali

Misura pneumatico	Indice di carico		Spessore del cerchio consentito	Misura pneumatico			
	Standard	Rinforzato		Alfanumerica	Metrica		
					100	90	
2.75 - 16	40	46	1.50 - 1.85	MH 90 - 16	80 / 100 - 16	80 / 90 - 16	90 / 80 - 16
3.00 - 16	40	48	1.60 - 2.15	MH 90 - 16	90 / 100 - 16	90 / 90 - 16	100 / 80 - 16
3.25 - 16	48	55	1.85 - 2.50	MJ 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16
3.50 - 16	52	58	1.85 - 2.50	ML 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16
4.60 - 16	59	58	1.85 - 3.00	MM 90 - 16	100 / 100 - 16	110 / 90 - 16	120 / 80 - 16
5.00 - 16	72	74	2.50 - 3.50	MT 90 - 16	120 / 100 - 16	130 / 90 - 16	140 / 80 - 16
5.50 - 16	75	77	2.50 - 3.50	MU 85 - 16	130 / 100 - 16	140 / 90 - 16	150 / 80 - 16
2.75 - 17	41	47	1.50 - 1.85	MH 90 - 17	80 / 100 - 17	80 / 90 - 17	90 / 80 - 17
3.00 - 17	41	50	1.60 - 2.15	MH 90 - 17	90 / 100 - 17	90 / 90 - 17	100 / 80 - 17
4.50 - 17	67	50	2.15 - 3.00	MR 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 -17	140 / 80 - 17
4.60 - 17	62	50	1.85 - 3.00	MS 90 - 17	100 / 100 - 17	110 / 90 - 17	120 / 80 - 17
5.10 - 17	67	50	2.50 - 3.50	MT 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 - 17	140 / 80 - 17
2.75 - 18	42	48	1.50 - 1.85	MH 90 -18	80 / 100 - 18	80 / 90 -18	90 / 80 - 18
3.00 - 18	47	52	1.60 - 2.15	MH 90 - 18	90 / 100 - 18	90 / 90 - 18	100 / 80 - 18
3.25 - 18	52	59	1.85 - 2.50	MJ 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18
3.50 - 18	56	62	1.85 - 2.50	ML 90 -18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18
3.60 - 18	51	62	1.85 - 2.50	MH 90 - 18	100 / 100 - 18	90 / 90 -18	100 / 80 - 18
4.00 - 18	64	69	2.15 - 3.00	MN 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
4.10 - 18	60	69	1.85 - 3.00	ML 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 -18
4.25/85 - 18	64	69	1.85 - 3.00	MM 90 - 18	110 / 100 - 18	110 / 90 - 18	120 / 80 - 18
4.25 - 18	66	69	2.15 - 3.00	ML 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
4.60 - 18	63	69	1.85 - 3.00	MR 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
3.00 - 19	49	54	1.60 - 2.15	MH 90 - 19	90 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19
3.25 - 19	54	54	1.85 - 2.50	MJ 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19
3.50 - 19	57	54	1.85 - 2.50	ML 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19
3.60 - 19	52	54	1.85 - 2.50	MH 90 - 19	100 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19
2.75 - 21	45	54	1.50 - 1.85	MH 90 - 21	80 / 100 - 21	80 / 90 - 21	90 / 80 -21
3.00 - 21	51	57	1.60 - 2.15	MH 90 - 21	90 / 100 - 21	90 / 90 - 21	100 / 80 - 21

Indice di carico e velocità

CAPACITÀ DI CARICO (kg) PER "V" - PNEUMATICI OLTRE I 210 km/h

Misura Pneumatico	Velocità km/h	VMAX	VMAX	220	230	240	250	260	270	280	Pressione di gonfiaggio (bar)
110/90 - 16 M/C 59V TL	240		243	231	219	207	-	-	-	-	2,9
130/90 - 16 M/C 67V TL	240		307	292	276	261	-	-	-	-	2,9
120/80 - 16 M/C (60V) TL	>240	250	250	238	225	213	200	-	-	-	2,9
150/80 - 16 M/C (71V) TL	>240	250	345	328	311	293	276	-	-	-	2,9
130/90 - 17 M/C 68V TL	240		315	299	284	268	-	-	-	-	2,9
110/80 - 17 M/C 57V TL	240		230	219	207	196	-	-	-	-	2,9
120/70 - 17 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
120/70 R 17 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
150/70 - 17 M/C 69V TL	240						-	-	-	-	2,9
150/70 R 17 M/C 69V TL	240						-	-	-	-	2,9
160/60 R 17 69V TL	240		325	309	293	276	-	-	-	-	2,9
100/90 - 18 M/C 56V TL	240		224	213	202	190	-	-	-	-	2,9
110/90 - 18 M/C 61V TL	240		257	244	231	218	-	-	-	-	2,9
120/90 - 18 M/C 65V TL	240		290	276	261	247	-	-	-	-	2,9
110/80 - 18 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
130/80 - 18 M/C 66V TL	240		300	285	270	255	-	-	-	-	2,9
140/70 - 18 M/C 67V TL	240						-	-	-	-	2,9
150/70 R 18 M/C 70V TL	240		335	318	302	285	-	-	-	-	2,9
100/90 - 19 M/C 57V TL	240		230	219	207	196	-	-	-	-	2,9
110/80 R 19 M/C 59V TL	240										2,9
90/90 - 21 M/C 54V TL	240										2,9

CAPACITÀ DI CARICO (kg) PER "V" - PNEUMATICI OLTRE I 210 km/h

Misura Pneumatico	Velocità km/h	VMAX	VMAX	220	230	240	250	260	270	280	Pressione di gonfiaggio (bar)
140/80 VB 17 M/C (69V) TL	>240	270	325	309	293	276	260	244	228	-	2,9

CAPACITÀ DI CARICO (kg) PER "ZR" - PNEUMATICI OLTRE I 240 km/h

Misura Pneumatico	Battistrada Pirelli	Velocità km/h	VMAX	240	250	260	270	280	290	300	310	320	Pressione di gonfiaggio (bar)
130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	Diablo Front	>270	280	257	244	218	193	167					2,9
110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SC	270	270	212	201	180	159						2,9
120/70 ZR 17 M/C 58W TL	Dragon Supercorsa PRO SC, Diablo Supercorsa SC, Scorpion Trail	270	270	236	224	201	177						2,9
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo, Diablo Strada, Angel ST, Angel ST A	>270	300	236	224	201	177	153	130	106			2,9
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Rosso III, Diablo Supercorsa SP, Diablo Supercorsa SP (C), Diablo Rosso Corsa	>270	320	236	224	201	177	153	130	106	83	59	2,9
150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel ST	>270	280	325	309	276	244	211					2,9
120/65 ZR 17 M/C (56W) TL	Diablo Corsa III Front	>270	290	224	213	190	168	146	123				2,9
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Diablo, Diablo Strada, Angel ST, Diablo Rosso II, Diablo Rosso Corsa	>270	280	218	207	185	164	142					2,9
150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SC	270	270	300	285	255	225						2,9
160/60 ZR 17 M/C 69W TL	Diablo Supercorsa SC, Scorpion Trail	270	270	325	309	276	244						2,9
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel ST, Diablo Strada	>270	280	325	309	276	244	211					2,9
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Rosso Corsa	>270	290	325	309	276	244	211	179				2,9
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Angel ST, Diablo Rosso II	>270	290	355	337	302	266	231	195				2,9
180/55 ZR 17 M/C 73W TL	Diablo Supercorsa SC, Dragon Supercorsa PRO SC, Scorpion Trail	270	270	365	347	310	274						2,9
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Strada, Angel ST, Angel ST E, Diablo Supercorsa SP	>270	300	365	347	310	274	237	201	164			2,9
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo	>270	300	365	347	310	274	237	201	164			2,9
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II, Angel ST, Angel ST N, Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Supercorsa SP	>270	320	365	347	310	274	237	201	164	128	91	2,9
190/55 ZR 17 M/C 75W TL	Dragon Supercorsa PRO SC, Scorpion Trail	270	270	387	368	329	290						
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SP	>270	320	387	368	329	290	252	213	174	135	97	2,9
200/50 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo	>270	320	387	368	329	290	252	213	174	135	97	2,9
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Supercorsa SP	>270	320	425	404	361	319	276	234	191	149	106	2,9
240/45 ZR 17 M/C (82W) TL	Diablo Rosso II	>270	300	475	451	404	356	309	261	214			2,9
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	Angel ST	>270	280	236	224	201	177	153					2,9
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	Angel ST	>270	300	243	231	207	182	158	134	109			2,9
160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	Angel ST	>270	280	335	318	285	251	218					2,9

Indice di carico e velocità

INDICE DI CARICO E DI VELOCITÀ

Gli indici indicano la velocità massima e il carico massimo per cui lo pneumatico è omologato. Le indicazioni relative all'indice di velocità e alla capacità di carico riportate nel manuale d'uso della motocicletta vanno rispettate. Gli pneumatici montati sulle motociclette devono essere marcati con indici uguali o superiori. Gli indici di carico e velocità (SI e LI) sono indicati nei dati tecnici di ciascuno pneumatico PIRELLI.

ESEMPIO

PIRELLI MT 68E: 130/90-17 68 H TL

Il pneumatico ha capacità di carico (68) cioè una portata massima di 315kg/698lbs ed una velocità massima consentita (H) cioè 210 km/h alle pressioni di utilizzo.

INDICE DI CARICO

LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.
15	69	25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387
16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400
17	73	27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412
18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425
19	77.5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450
21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475
23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	77	375	84	500

* = a pressioni standard

INDICE DI VELOCITÀ

Simbolo	Velocità Massima Km/h	Simbolo	Velocità Massima Km/h	Simbolo	Velocità Massima Km/h	Simbolo	Velocità Massima Km/h	Simbolo	Velocità Massima Km/h	Simbolo	Velocità Massima Km/h
F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	W	270
G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	(W)	over 270
J	100	M	130	Q	160	T	190	V/VB	240		
								(V) (VB)	over 240		

Guida tecnica/istruzioni

PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Gonfiare sempre i pneumatici alla giusta pressione. Verificare di frequente la pressione di gonfiaggio a pneumatico freddo - almeno una volta alla settimana. Sebbene la maggior parte dei motociclisti amino occuparsi della manutenzione della propria moto, si ricordano raramente di controllare la pressione dei pneumatici. Tuttavia, una pressione corretta è fondamentale per la sicurezza di guida. Il sovra gonfiaggio o una pressione troppo elevata comprometterà il comfort e ridurrà l'area di contatto del pneumatico. Una pressione troppo bassa ridurrà la maneggevolezza e la moto tenderà a "deviare".

Una pressione inadeguata e insufficiente porterà anche a una rapida usura del pneumatico, a un maggiore consumo di carburante, a una velocità massima inferiore e a un minor controllo. Troverete la pressione corretta nel manuale di istruzioni della moto.

Usare le informazioni di PIRELLI solo come riferimento.

Attenzione: quando la pressione consigliata è stata cambiata per un utilizzo fuori strada (circuiti, off-road), prima di immergersi su strada deve essere reimpostata la pressione corretta.

ATTENZIONE

Per evitare il rischio di perdite d'aria, usare esclusivamente pesi di equilibratura approvati dal produttore di moto, per esempio, pesi per raggi o pesi adesivi per cerchi. PIRELLI sconsiglia l'uso di equilibratori liquidi o sigillanti liquidi e non offre alcuna garanzia per i pneumatici in cui sono state introdotte tali sostanze.

TIPOLOGIE COSTRUTTIVE DEI PNEUMATICI

PIRELLI fornisce tre tipologie di costruzione diverse: pneumatici Bias („-“), pneumatici Bias-belted („B“) e pneumatici radiali („R“). La capacità del pneumatico di sopportare le forze laterali e periferiche è differente a seconda del tipo di costruzione. Di conseguenza, una combinazione di pneumatici con costruzioni diverse può influenzare le prestazioni della moto. Sono consentite soltanto le combinazioni specificate negli elenchi dei produttori di moto.

MODELLI DIVERSI

PIRELLI offre svariati modelli di pneumatici, sia anteriori che posteriori, destinati a usi diversi.

I modelli specifici anteriori e posteriori sono complementari. Non è possibile, per esempio, accoppiare un pneumatico da strada a un modello off-road.

USO DEL DINAMOMETRO

Le misurazioni effettuate tramite dinamometro sottopongono i pneumatici a carichi estremi. E' possibile che durante i test si verifichino dei danni, spesso non visibili, che successivamente, in certe condizioni, possono provocare rotture. I pneumatici moto che sono stati testati con un dinamometro non devono essere impiegati successivamente su strada.

MARCA ANTERIORE E POSTERIORE

Usare simultaneamente pneumatici anteriori e posteriori di brand diversi può causare dei problemi. Purtroppo non possiamo testare pneumatici PIRELLI accoppiandoli a quelli della concorrenza e quindi raccomandiamo vivamente - per motivi di sicurezza - di utilizzare pneumatici PIRELLI sia anteriormente che posteriormente.

SIGILLANTI LIQUIDI

PIRELLI sconsiglia vivamente l'uso di sigillanti liquidi, che costituiscono una forma di riparazione temporanea che può rovinare la tela e contribuire al peggioramento di eventuali danni secondari provocati dalla penetrazione di un oggetto.

CAPACITÀ DI CARICO

I pneumatici sono disponibili con capacità di carico differenti. E' estremamente importante non superare il limite massimo di carico. Prima di determinare la Capacità di Carico dei pneumatici è necessario tenere in considerazione il peso della moto, di qualsiasi accessorio opzionale e di un eventuale passeggero.

La capacità di carico può essere ridotta in caso di pressione di gonfiaggio troppo bassa.

PNEUMATICI NUOVI - CAMERE D'ARIA NUOVE

Le camere d'aria PIRELLI sono sviluppate specificamente per i pneumatici PIRELLI. Le camere d'aria sono un elemento essenziale di una ruota e devono essere maneggiate con cura. Una camera d'aria deve essere inserita in un pneumatico quando è ancora nuova. Se una camera vecchia e deformata viene introdotta in un pneumatico nuovo, può rovinarlo compromettendone l'uniformità. Assicuratevi sempre che sulla camera sia stampata la misura del vostro pneumatico, per essere certi che si tratti del modello corretto.

PNEUMATICI TUBELESS NUOVI - VALVOLE E STELI NUOVI

Quando si monta un pneumatico tubeless nuovo su un cerchio tubeless, bisogna sempre usare una valvola nuova. PIRELLI raccomanda vivamente ciò perché il corpo delle valvole usate nei cerchi tubeless è costituito da materiale che indurisce e invecchia con il passare del tempo. Questo processo avviene più rapidamente se la valvola viene a contatto con olio, ozono o altri elementi nocivi. Quando si frena o si accelera, la valvola viene piegata dalle forze dinamiche. In tali condizioni, una valvola vecchia può rompersi e causare una perdita d'aria improvvisa. PIRELLI raccomanda l'uso di valvole con stelo corto. Ad alta velocità, forze centrifughe di notevole entità agiscono sulla valvola e sulla tensione della molla. La pressione dell'aria non è sufficiente a mantenere la valvola chiusa. Le valvole con stelo corto, grazie alla loro massa inferiore (rispetto a quelle con stelo lungo), rimangono chiuse anche ad alta velocità.

PNEUMATICI TUBELESS PIRELLI

Quando si installa una camera d'aria in un pneumatico tubeless PIRELLI, non si deve mai stringere il dado di bloccaggio dello stelo fino a quando il pneumatico non è posizionato in modo opportuno e gonfiato alla giusta pressione. Quando si installa una camera d'aria, è necessario aver cura di non pizzicarla e di applicarvi del talco in polvere. Usare sempre una valvola con cappellotto.

PNEUMATICI RADIALI

Il montaggio di camere d'aria nei pneumatici radiali è possibile in determinate condizioni specifiche. Le indicazioni corrette sono riportate nel manuale d'uso della motocicletta.

Si sconsiglia di montare una camera d'aria in un pneumatico radiale tubeless contrassegnato con la sigla "ZR".

SOSTITUZIONE DI UN PNEUMATICO USURATO

Ricordate, il giusto accoppiamento tra pneumatici anteriore e posteriore è necessario per ottenere il massimo in termini di prestazioni e maneggevolezza. Quando si monta un pneumatico anteriore nuovo, controllare il grado di usura del posteriore. Accoppiare un anteriore nuovo a un posteriore usurato può causare instabilità. Tenete presente che molti altri fattori possono compromettere la guida di una moto, inclusi il peso e l'altezza del guidatore, l'aggiunta di bagaglio o di carenature. Siete pregati di consultare il produttore della vostra moto prima di apportare modifiche di tipo particolare.

CERCHI

Vi preghiamo di consultare la sezione "Dati Tecnici" del presente manuale o di chiamarci per assicurarvi che i pneumatici da voi scelti siano adatti ai cerchi della vostra moto. Un cerchio della giusta ampiezza è alla base della maneggevolezza e della stabilità della moto. Se un pneumatico è montato su un cerchio più ampio di quello raccomandato, presenterà un profilo appiattito e il guidatore potrà facilmente raggiungere il bordo del battistrada in fase di inserimento in curva. Al contrario, se un pneumatico è installato su un cerchio troppo stretto, il profilo verrà alterato, l'area di contatto risulterà inferiore e l'usura sarà concentrata in un'area ristretta.

RODAGGIO

Per ottenere le massime prestazioni dai vostri pneumatici nuovi, utilizzateli in modo molto cauto durante i primi 100-200 km. Subito dopo il montaggio dei pneumatici nuovi, evitate accelerazioni improvvise, frenate brusche e angoli di piega eccessivi, fino a quando non sarà terminato il periodo di rodaggio di 100-200 Km.

CATEGORIE DI VELOCITÀ

L'indice di velocità (SI) indica la velocità massima per cui un pneumatico è omologato. Anche se i pneumatici PIRELLI sono utilizzabili ad alte velocità, sconsigliamo l'uso di tutti i nostri prodotti oltre i limiti di velocità consentiti dalla legge. I pneumatici possono essere dello stesso tipo e della stessa misura, ma appartenere a una categoria di velocità diversa. Ciò dipende dalla struttura del pneumatico, che offre prestazioni differenti. Quando scegliete i vostri nuovi pneumatici moto PIRELLI, assicuratevi di optare per la giusta categoria di velocità. Prima di acquistarli, consultate l'elenco delle misure e i dati tecnici nel vostro manuale PIRELLI, oppure chiamateli direttamente. La velocità massima varia a seconda della misura, ma è sempre uguale o maggiore rispetto a quella dei pneumatici originali in dotazione alla moto, purché il montaggio avvenga tenendo conto delle raccomandazioni PIRELLI. L'uso di un pneumatico con indice di velocità superiore (per esempio, „H“ anziché „S“) è consentito solo se compare nell'elenco dei modelli. Nei casi in cui l'indice di velocità è superiore a 210 km/h, è necessario seguire le raccomandazioni PIRELLI.

DISTANZE DI TOLLERANZA SUFFICIENTI

Prima di montare ruote/pneumatici sulla vostra moto, abbiate cura di controllare le tolleranze previste. Le misure indicate variano a seconda del brand e dei modelli. Consultare il produttore della moto prima di decidere di montare pneumatici di grandezze diverse da quelle specificate nel presente manuale. Le dimensioni fisiche devono fornire adeguate distanze di tolleranza dal parafrangente, dal braccio oscillante, ecc. Se si aumenta la grandezza del pneumatico, può essere necessario aumentare anche l'ampiezza del cerchio. Se si aumenta la grandezza del pneumatico e/o l'ampiezza del cerchio, è molto importante far girare la ruota ed esaminarla da vicino per controllare le distanze di tolleranza. Per maggiori informazioni sul raggio dinamico del pneumatico, fare riferimento alla sezione "Dati Tecnici".

PNEUMATICI TUBELESS

I pneumatici senza camera d'aria richiedono una sede speciale per il tallone, perché quest'ultimo deve realizzare una chiusura ermetica con il cerchio. Non tutte le ruote pressofuse, in alluminio o magnesio, sono adatte ai pneumatici tubeless. Non montare pneumatici senza camera d'aria, salvo raccomandazione del produttore delle ruote. Se è inserita una camera d'aria, è possibile montare un pneumatico di tipo tubeless su un cerchio di tipo tube.

MONTAGGIO DEI PNEUMATICI - ATTENZIONE: INFORMAZIONI IMPORTANTI

Questi pneumatici da moto devono essere utilizzati esclusivamente su veicoli originariamente specificati dal produttore. Qualsiasi altro uso può essere pericoloso. Verificare che sul pneumatico compaiano frecce direzionali. Il pneumatico deve essere montato nel senso di rotazione indicato dalla freccia. Su alcuni pneumatici PIRELLI compare un punto rosso sul fianco, che indica l'area più leggera e deve essere posizionato accanto alla valvola. Per pulire o lubrificare il tallone, usare un lubrificante specifico o acqua insaponata. Per montare il tallone: rimuovere il nucleo dello stelo della valvola e gonfiare il pneumatico. Per motivi di sicurezza, non gonfiare i pneumatici moto a una pressione superiore a 40 psi (2,8 bar); per i pneumatici scooter, non superare il 150 % della pressione massima indicata. Aver cura di reinstallare il nucleo dello stelo della valvola e gonfiare il pneumatico/valvola alla pressione raccomandata. Verificare il corretto posizionamento delle linee di controllo del tallone per un montaggio adeguato. Se i talloni non sono montati correttamente, è necessario sgonfiare i pneumatici/camere d'aria e ripetere la procedura descritta sopra.

ALTEZZA BATTISTRADA

Per legge un pneumatico deve essere cambiato a seconda della normativa nazionale. PIRELLI consiglia di cambiare gli pneumatici quando l'altezza del battistrada è inferiore a 2 mm.

REINTAGLIO

Non è permesso reintagliare o tagliare il battistrada dei pneumatici in quanto potrebbe incidere negativamente sulle performance di guida e sulla sicurezza.

Guida tecnica/istruzioni

RIPARAZIONE DEI PNEUMATICI

Pneumatici tubeless: date le normative specifiche dei diversi governi nazionali, non possiamo fornire raccomandazioni di validità generale circa la riparazione dei pneumatici. Per informazioni relative alle normative della vostra nazione, vi preghiamo di fare riferimento al vostro distributore. Qualora siate autorizzati a riparare un pneumatico, vi consigliamo di occuparvi soltanto di piccole forature limitate all'area del battistrada, facendo uso di funghetti in gomma auto sigillanti. Il riparatore è il solo responsabile della riparazione e di qualsiasi istruzione fornita all'utilizzatore riguardante il pneumatico da riparare. I pneumatici tubeless riparati non devono mai essere provvisti di camera d'aria. Pneumatici con camera d'aria: la riparazione non è consentita. I pneumatici forati devono essere dotati di una camera d'aria nuova. Inoltre, il pneumatico e il cerchio devono essere esaminati da un esperto. Il pneumatico forato deve essere riparato tramite un processo di vulcanizzazione realizzato da un esperto, per evitare che l'umidità ne aggraverisca la struttura. Il riparatore è il solo responsabile, nei confronti dell'utilizzatore, della riparazione e di qualsiasi esame del pneumatico riparato.

SCELTA DEI PNEUMATICI

Quando scegliete i vostri nuovi pneumatici PIRELLI, assicuratevi che soddisfino i requisiti della vostra moto e che siano adatti ai tipi di strada che intendete percorrere. Se non trovate la vostra marca o versione nel nostro Fitment, vi preghiamo di contattarci prima di montare i pneumatici.

CAPPELLOTTI DELLE VALVOLE

Le forze centrifughe esercitano la propria azione sullo stelo della valvola. Ad alte velocità, il loro effetto è simile a quello prodotto premendo la valvola con un dito. Il pneumatico può sgonfiarsi. Il cappellotto della valvola è l'unico elemento in grado di impedire che ciò avvenga. Di solito questo fenomeno si verifica soltanto a velocità molto elevate. Ma il cappellotto di una valvola vecchia o di bassa qualità può aprirsi a velocità inferiori a 200 km/h. Pertanto il cappellotto deve essere sempre chiuso saldamente. PIRELLI consiglia l'uso di cappellotti ermetici in metallo con tenuta in gomma.

MODELLI E MISURE COMPATIBILI

Quando scegliete un pneumatico, assicuratevi sempre che la misura, l'indice di carico e velocità siano quelli raccomandati dal produttore del veicolo:

- Indice di carico e di velocità non devono essere inferiori a quanto indicato nel libretto di circolazione della moto.
- quando si monta un nuovo pneumatico controllare se non c'è interferenza con ogni parte meccanica del veicolo.

NOTA:

L'uso di pneumatici di misure diverse rispetto a quelle indicate dai produttori dei veicoli, anche se tecnicamente possibile, deve essere conforme alle normative locali esistenti.

ALLINEAMENTO DELLE RUOTE

Abbiate cura di allineare le vostre ruote ogni volta che viene rimossa la ruota posteriore o viene regolata la catena. Ogni rotazione di una ruota allineata scorrettamente provoca una maggiore usura del battistrada, riduce la resa chilometrica e compromette le azioni di sterzata e inserimento in curva.

EQUILIBRATURA DELLE RUOTE

I corpi elastici come i pneumatici non possono essere realizzati con una forma perfettamente circolare e un equilibrio perfetto. Pertanto, abbiate cura di bilanciare un pneumatico nuovo dopo averlo installato. Esistono due modalità di bilanciamento di un pneumatico: statica e dinamica. L'equilibratura statica può essere effettuata senza far girare la ruota e consente di misurare il grado di deviazione delle masse rispetto al piano centrale della ruota. PIRELLI raccomanda l'equilibratura dinamica per cerchi con ampiezza superiore a 2,5 pollici.

PFU

Di seguito la valorizzazione del contributo legato ai Pneumatici Fuori Uso (PFU) relativa alla segmentazione introdotta dal Decreto Ministeriale 182/19 e aggiornata secondo le direttive del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare contenute nel Protocollo n. 103883 del 11/12/2020.

PFU			
Categoria		Intervallo [kg]	Valore
P	1	0-4,999	1,00 €
	2	5-7,999	1,80 €
	3	8-12,999	2,60 €
	4	13-15,999	3,70 €
	5	16-24,999	4,70 €
	6	25-34,999	7,70 €
M	7	35-64,999	14,50 €
	8	65-104,999	18,70 €
	9	105-154,999	32,70 €
G	10	155-224,999	56,30 €
	11	225-314,999	79,70 €
	12	315-424,999	112,30 €
	13	425-554,999	148,00 €
	14	555-704,999	184,30 €
	15	>705	266,60 €

Istruzioni di stoccaggio

RICEVIMENTO DEI PNEUMATICI - AREA DI CONSERVAZIONE

In caso di maltempo, lo scarico degli pneumatici nel momento della ricezione deve essere effettuato in una zona coperta, in ogni caso, se dentro le gomme si trovano residui di bagnato, questi devono essere rimossi immediatamente. Lo scarico non deve essere effettuato facendo cadere i pneumatici né con altri metodi che potrebbero danneggiare la qualità o l'aspetto visivo dei pneumatici. I pneumatici non devono essere spostati inserendo le forche del carrello elevatore nel centro del pneumatico rischiando di danneggiare il tallone. I pneumatici devono essere conservati all'interno di un ambiente pulito, asciutto e ventilato, al riparo dalla luce diretta del sole o altre fonti di luce artificiale (l'illuminazione deve essere realizzata con lampade a bassa emissione di raggi ultravioletti e infrarossi). In caso di stoccaggio temporaneo esterno, i pneumatici devono essere coperti (es. un materiale opaco impermeabile) e protetti dal contatto con acqua e umidità.

TEMPERATURA

La temperatura di conservazione deve essere inferiore a 35° C e preferibilmente inferiore a 25° C. Una temperatura superiore a 50° C, in particolare se la rotazione del magazzino non è sufficiente, può causare deterioramento, tale da ridurre la durata degli pneumatici. Evitare il contatto con fonti di calore. Temperature molto basse non sono di per sé dannose, ma possono provocare rigidità del pneumatico. In questo caso, non devono essere deformati nella movimentazione. Se gli pneumatici devono essere utilizzati immediatamente, è necessario tenerli per qualche ora in una zona con una temperatura di circa 20° C.

OSSIGENO, OZONO E SOSTANZE CHIMICHE

Apparecchi che generano ozono non devono essere introdotti nella zona di stoccaggio, anche gas e vapori derivanti dalla combustione che possono generare ozono attraverso processi chimici devono essere esclusi dalla zona. Né l'area né l'attrezzatura nell'area di stoccaggio devono presentare tracce di solventi, materiali infiammabili, lubrificanti, prodotti chimici, acidi, disinfettanti, soluzioni di gomma, ecc che potrebbero pregiudicare non solo l'aspetto visivo, ma anche le caratteristiche del prodotto.

DEFORMAZIONE

I pneumatici non devono essere sottoposti a deformazioni causati da tensione o compressione.

CRITERI PER LO STOCCAGGIO

Conservazione per lunghi periodi

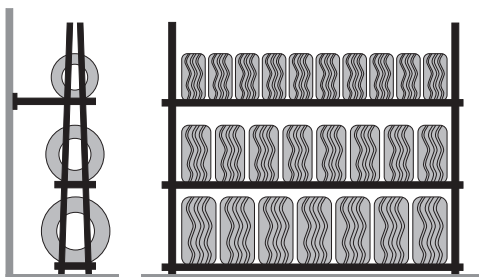


Fig. 1

Il metodo migliore per il rimessaggio è verticalmente in file di un pneumatico, sulle rastrelliere, posizionate ad almeno 10 cm da terra, in modo che il profilo non venga alterato. La vicinanza o sovrapposizione di altri scaffalature o pallets non deve deformare il profilo dei pneumatici. Il numero di pneumatici per fila deve essere tale da non compromettere le spalle degli pneumatici

Conservazione per brevi periodi

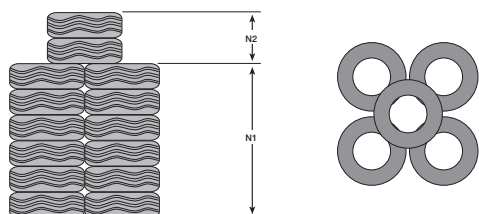


Fig. 2

Fino a 4 settimane, le gomme possono essere impilate, una sopra l'altra, preferibilmente su una superficie fissa o su pallet impilabili, movimentando periodicamente la pila invertendo l'ordine degli pneumatici. In ogni caso quando gli pneumatici sono impilati, è necessario garantire che non vi sia errata collocazione sul piano verticale, in modo da evitare deformazioni permanenti degli pneumatici nella parte inferiore della pila.

CAMERE D'ARIA E VALVOLE

Le camere d'aria vengono fornite in pacchetti singoli, grandi scatole o avvolte nella plastica: è sempre preferibile mantenere la confezione originale. In alternativa possono essere immagazzinate anche leggermente gonfie, inserite all'interno dello pneumatico, o stoccate sgonfiate, fino ad un'altezza massima di 50 cm, su scaffalature a ripiani con fondo chiuso, evitando accuratamente che la valvola possa danneggiare la superficie della camera d'aria con il proprio peso. Assicurarsi che le camere d'aria non si sovrappongano al bordo del piano di stoccaggio per evitare lacerazioni accidentali. Si sconsiglia di conservarle su pallet a doghe perché la pressione applicata non sarà uniforme. Non appendere camere d'aria durante la conservazione. Le valvole devono essere conservati nella loro confezione in un luogo pulito, ben ventilato ed asciutto.

FLAP

I flap dovrebbero essere preferibilmente posizionati all'interno dello pneumatico con la camera d'aria. Se sono stoccati separatamente, dovrebbero essere disposti orizzontalmente sullo scaffale, protetti da polvere, grasso, umidità e luce solare diretta. Per evitare la deformazione e allungamento non devono essere appesi in alcun modo.

ROTAZIONE DEL MAGAZZINO

Il luogo di stoccaggio deve essere organizzato in modo tale da garantire una rotazione costante, limitando al minimo il periodo di stoccaggio degli pneumatici. I prodotti che entrano prima deve essere i primi ad uscire. First in, first out.

Tecnologia PIRELLI

STRUTTURA E PRINCIPI DI COSTRUZIONE

Da quando sono stati inventati 100 anni fa, gli pneumatici per moto sono cambiati in modo sostanziale. Le moto moderne hanno poco in comune ormai con i primi modelli, che venivano costruiti partendo dalle biciclette. Lo pneumatico è stato parte integrante della moto da sempre, fin dalla sua ideazione. I moderni modelli radiali prodotti da PIRELLI sono ad alta tecnologia e si sono evoluti fin dalla loro introduzione sulle motociclette di 100 anni fa. Qui sotto potrai trovare i vari componenti che PIRELLI oggi utilizza.

Ogni pneumatico stradale, on-/off-road, da moto cross o per scooter ha in generale le seguenti caratteristiche strutturali:

DISEGNO BATTISTRADA E MESCOLA

Il battistrada è la parte più esterna dello pneumatico, quella che entra in contatto con la strada.

Il profilo e la mescola della gomma vengono scelte in base all'utilizzo che verrà fatto del pneumatico. Nello specifico la gomma della mescola richiede un elevato livello di esperienza e know-how tecnico. In generale si può dire utilizzando una gomma più dura si incrementa la resa chilometrica a discapito del grip. Più invece la gomma è morbida, più grip ha lo pneumatico, ma la resa chilometrica risulta diminuita.

FIANCO

Il fianco è la "carta d'identità" del pneumatico. La combinazione di numeri e lettere serve ad indicare non solo il nome dello pneumatico ma anche la velocità massima e l'indice di carico consentiti. La spalla gioca un ruolo importante anche nel trasmettere le forze laterali e circonferenziali, così come nell'assorbimento degli urti.

CARCASSA

La carcassa è la base di tutto il prodotto e dà allo pneumatico la sua forma finale. I materiali utilizzati sono una o più tele di Nylon, Rayon o Poliestere. La funzione principale della carcassa è quella di fornire una guida flessibile dal tallone al battistrada.

TALLONE

È la componente che consente allo pneumatico di essere montato sul cerchio. È rinforzato da corde in acciaio ricoperte di gomma. Loro aiutano a trasmettere l'accelerazione e le forze in frenata, allo stesso tempo collegano meccanicamente lo pneumatico al cerchio, così come assicurano che non ci siano perdite nella pressione di gonfiaggio.

I PIÙ DIFFUSI CERCHI PER MOTO

Profilo VM

WM Contour.

Adatto a tutti gli pneumatici Pirelli sia tube type che tubeless.

Va sempre utilizzata una camera d'aria PIRELLI (anche per gli pneumatici tubeless).

Quando si utilizza una camera d'aria per uno pneumatico PIRELLI, anche questa deve essere PIRELLI.



Profilo MT H2

Adatto a tutti gli pneumatici PIRELLI sia tube type che tubeless.

Vanno osservate le indicazioni fornite dal costruttore della moto.



Quando si utilizza una camera d'aria per uno pneumatico PIRELLI, anche questa deve essere PIRELLI.

Quando si utilizza una camera d'aria per uno pneumatico tubeless PIRELLI, anche questa deve essere PIRELLI.

Quando si utilizza una camera d'aria per uno pneumatico tubeless PIRELLI, anche questa deve essere PIRELLI per tutti i tipi di cerchio.

ATTENZIONE: la velocità massima per pneumatici con indice "V" utilizzati con camera d'aria è di 230 Km/h.

I DIVERSI TIPI DI COSTRUZIONE

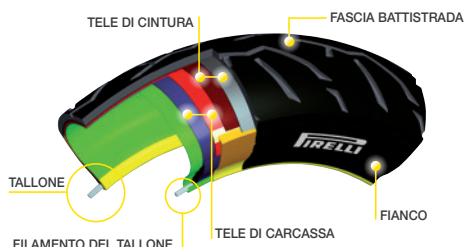
COSTRUZIONE A TELE INCROCIATE



Anche indicato come pneumatico convenzionale o a tele incrociate. La carcassa del pneumatico è strutturata usando due o più strati sovrapposti, secondo le differenti specifiche di velocità e di peso.

Ogni strato è fatto di un tessuto di bandine ricoperto di gomma e l'angolo di sovrapposizione è studiato in modo da permettere al pneumatico di essere conforme alle caratteristiche dinamiche richieste.

COSTRUZIONE BI-FASE

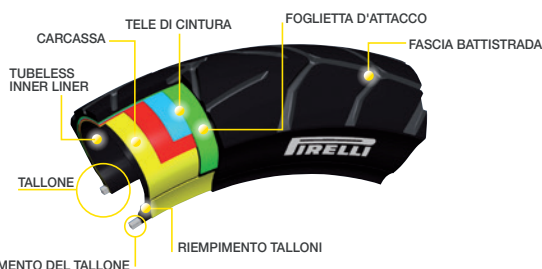


La struttura si compone di una carcassa convenzionale e di una cintura fatta da due o più strati incrociati. La differenza

tra la carcassa e la cintura è determinata dalle differenti esigenze che devono soddisfare e di conseguenza differenti materiali vengono usati nella costruzione.

La cintura è fatta principalmente da Aramide e la sua funzione è di ridurre la deformazione dinamica causata dalle forze centrifughe, mentre la rigidità della carcassa conferisce al pneumatico la capacità di carico.

COSTRUZIONE RADIALE CON CINTURA INCROCIATA



La differenza principale con la costruzione con cintura obliqua è la struttura della carcassa, in questo caso radiale. Questo significa che le bandine sono disposte radialmente attorno al pneumatico, da un bordo all'altro, conferendo grandi vantaggi in termini di prestazioni ad alte velocità, stabilità negli angoli di piega e riduzione del peso.

CARCASSA RADIALE CON CINTURA ZERO GRADI IN ACCIAIO



La tecnologia brevettata consente di ottenere la struttura del pneumatico, sia esso anteriore o posteriore, utilizzando una carcassa radiale e una cintura in acciaio.

Rispetto alla direzione di rotolamento del pneumatico, la cintura viene avvolta circonferenzialmente intorno alla carcassa secondo un'angolazione prossima a 0°.

I vantaggi dell'utilizzo dell'acciaio sono la sua rigidità estremamente elevata e la possibilità di regolare così la distanza degli avvolgimenti, differenziando così la distribuzione della rigidità dalla spalla al centro.

Come leggere un pneumatico



1 NOME DEL PRODUTTORE
Nome del marchio e marchio registrato

2 NOME DEL PRODOTTO

3 MISURE
i.e. 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
190 - Larghezza nominale in mm
55 - Relazione tra altezza della sezione del pneumatico e la corda
ZR - Tecnologia di Costruzione
17 - Diametro del cerchio in pollici
M/C - Pneumatico solo per moto
(75W) - Codice di peso e velocità
TL - TUBELESS - Pneumatico che non richiede camera d'aria

4 DATA DI PRODUZIONE
i.e. 0310
Primi 2 numeri - settimana
Ultimi 2 numeri - anno

5 NUMERO DI OMOLOGAZIONE
Secondo la normativa ECE R 75

6 SPECIFICA
Specifica dei numeri di strati utilizzati per la carcassa e la cintura; e il materiale corrispondente utilizzato.

7 DOT - ABBREVIAZIONE DI "DEPARTEMENT OF TRANSPORTATION"
Indica la conformità del pneumatico alle regolamentazioni del dipartimento dei trasporti USA e Canada

ALTRE MARCATURE:

Freccia = La freccia indica il senso di rotazione del pneumatico secondo la posizione di montaggio (anteriore - posteriore)

EX = Codice identificativo del paese di omologazione del pneumatico

TT = TubeType. Questo pneumatico deve avere una camera d'aria installata.

TWI = Tread Wear Indicator: indica il livello minimo di profondità degli incavi del disegno.

NHS = Not for Highway Service. I pneumatici con questo simbolo indicano che l'utilizzo è consentito solo su pista o in fuoristrada ed è vietato su strade pubbliche.

Condizioni Generali

Di seguito le condizioni generali che regoleranno le forniture di prodotti commercializzati da Pirelli Tyre S.p.A. (di seguito, rispettivamente, le **"Condizioni Generali"**, le **"Forniture"**, i **"Prodotti"** e **"Pirelli"**), in esecuzione di richieste da Lei effettuate anche in via telematica (di seguito, rispettivamente, gli **"Ordini"** e il **"Cliente"**).

1. Modalità di esecuzione delle Forniture

Pirelli avrà la piena, completa ed incondizionata facoltà, che non eserciterà in modo discriminatorio, di accettare in tutto o in parte gli Ordini, così come di rifiutarli.

L'accettazione degli Ordini s'intende sempre effettuata con riserva sia sui quantitativi, sia sui termini di consegna, che non potranno mai ritenersi – i primi e i secondi – tassativi e vincolanti.

Fermo quanto sopra, Pirelli darà corso agli Ordini nel minor tempo possibile in relazione alle proprie esigenze organizzative e commerciali; in ogni caso, salvo dolo o colpa grave, nessuna responsabilità potrà, per qualsiasi motivo, derivare a Pirelli in caso di riduzione dei quantitativi forniti, di ritardo nell'esecuzione, o di esecuzione frazionata in più consegne, che sin d'ora il Cliente si impegna ad accettare. Il rifiuto non giustificato di uno o più Ordini da parte del Cliente avrà come conseguenza l'addebito nei suoi confronti delle spese di trasporto pari ad un minimo di euro 5 (cinque) per Prodotto, senza pregiudizio per i diritti riconosciuti a Pirelli dalle leggi in vigore.

2. Prezzi

I prezzi dei Prodotti, che - fino all'accettazione dell'Ordine - Pirelli potrà variare in ogni momento, a sua discrezione, dandone comunicazione al Cliente anche in via telematica sul sito internet <http://b2b.pirelli.com> (di seguito il **"Sito"**) saranno quelli indicati nei listini in vigore al momento di ricezione di ciascun Ordine, salva l'applicazione di eventuali sconti che potranno essere di volta in volta concordati, sia in denaro che in natura.

3. Pagamenti e termine per contestare le fatture e le eventuali note di credito

Il pagamento delle fatture emesse da Pirelli a fronte di ciascuna Fornitura dovrà essere effettuato improrogabilmente entro il termine indicato nella fattura stessa o in altro documento contabile.

In assenza di una specifica contestazione scritta da parte del Cliente pervenuta a Pirelli almeno 10 (dieci) giorni lavorativi prima della data di pagamento specificata nella relativa fattura, tale documento dovrà intendersi definitivamente approvato dal Cliente a tutti gli effetti.

In caso di riconoscimento di premi o sconti a mezzo di nota credito, in assenza di una specifica contestazione scritta da parte del Cliente pervenuta a Pirelli entro 15 (quindici) giorni dal ricevimento della nota credito, tale documento dovrà intendersi definitivamente approvato dal Cliente a tutti gli effetti.

Il mancato rispetto dei termini previsti per il pagamento delle fatture, anche di un solo giorno, comporta:

- la decadenza automatica del Cliente dal beneficio del termine relativamente a tutte le Forniture effettuate, nonché dal beneficio di eventuali sconti ad esso concessi in relazione alla puntualità dei pagamenti;
- la facoltà per Pirelli sia di sospendere l'evasione di eventuali ulteriori Ordini pendenti, sia di risolvere altri rapporti contrattuali in corso con il Cliente e/o le sue Affiliate (come definite all'art. 13.5) e
- la facoltà per le Affiliate di Pirelli che abbiano in essere rapporti di fornitura con il Cliente, di sospendere l'evasione di eventuali ordini pendenti.

Fermo quanto sopra, Pirelli richiederà al Cliente il pagamento, senza necessità di costituzione in mora, oltre che degli importi dovuti, anche degli interessi di mora determinati secondo quanto previsto dal D. Lgs. n. 231 del 9 ottobre 2002, come modificato dal D. Lgs. n. 192 del 9 novembre 2012.

4. Marchio

Le Forniture, siano esse effettuate in forza di un rapporto contrattuale ad esecuzione continuata o in forza di un rapporto contrattuale ad esecuzione periodica, non conferiscono al Cliente alcun diritto sul marchio PIRELLI (lettere o logo), di titolarità di Pirelli & C. S.p.A., e sugli altri marchi o denominazioni di prodotto di cui Pirelli & C. S.p.A. o Pirelli siano titolari o abbiano licenza d'uso (congiuntamente e disgiuntamente, i **"marchi"**), indipendentemente dal fatto che i marchi siano visibili o meno sui Prodotti, salvo specifica e preventiva autorizzazione concessa per iscritto da Pirelli al Cliente caso per caso. A tal fine il Cliente dovrà comunicare preventivamente per iscritto all'indirizzo mail: trademarks@pirelli.com ed all'Ufficio Marketing di Pirelli ogni campagna di vendita, attività promozionale o pubblicitaria relativa ai Prodotti contraddistinti con i marchi venduti al Cliente nell'ambito delle Forniture, nonché qualsiasi altra iniziativa in relazione alla quale il Cliente intenda usare i marchi (ad es. insegne pubblicitarie).

Il titolare dei marchi (i.e. Pirelli o Pirelli & C. S.p.A., a seconda del caso) valuterà a propria esclusiva discrezione tale richiesta di autorizzazione del Cliente e sarà libero di accettarla o meno. Nel caso in cui il titolare dei marchi non risponda, detta richiesta di autorizzazione dovrà intendersi come rigettata e non potrà essere intesa come consenso tacito del rispettivo titolare all'uso dei marchi richiesto. Il Cliente prende atto che ai fini della validità e della titolarità dei marchi l'utilizzo dei medesimi da parte del Cliente, ove autorizzato ai sensi di quanto precede, si intende a esclusivo beneficio di Pirelli & C. S.p.A. o Pirelli, a seconda del caso, quali titolari dei marchi. Il Cliente concede sin d'ora a Pirelli & C. S.p.A., Pirelli o al soggetto dalle stesse designato la facoltà di effettuare verifiche ed ispezioni presso le proprie sedi in qualsiasi momento per accertare il rispetto, da parte del Cliente stesso, di quanto previsto nel presente articolo.

5. Garanzia

Pirelli garantisce che i Prodotti (i) sono conformi a quanto indicato nelle informazioni tecniche eventualmente fornite da Pirelli, anche in via telematica sul Sito, (ii) sono esenti da difetti di fabbricazione e/o nei materiali che li rendano inidonei all'uso cui sono abitualmente destinati beni dello stesso tipo, e che (iii) non sono privi delle qualità essenziali per detto uso.

L'esistenza di eventuali difetti dovrà essere sempre accertata da tecnici Pirelli.

Il Cliente si impegna a consegnare a terzi unicamente Prodotti che siano esenti da vizi riconoscibili.

La garanzia sarà operante a condizione che:

- i Prodotti siano stati stoccati e mantenuti in condizioni idonee ad assicurarne l'ottimale conservazione, e/o impiegati correttamente e nel pieno rispetto delle caratteristiche tecniche e qualitative indicate nelle sopramenzionate informazioni tecniche e
- gli eventuali difetti vengano contestati a Pirelli nei termini di legge e comunque non oltre 12 mesi dalla consegna al Cliente, oppure,
- nel caso in cui il Cliente sia un rivenditore autorizzato Pirelli (il **"Rivenditore"**) che abbia rivenduto i Prodotti a terzi nell'ambito dei contratti di cui all'art. 128 del D. Lgs. 6 settembre 2005, n. 206 (**"Codice del Consumo"**), gli eventuali difetti vengano contestati a Pirelli entro 24 mesi dalla consegna dei Prodotti al terzo e il Rivenditore abbia:
 - ricevuto una richiesta esame di un Prodotto dal terzo e sottoposto lo stesso all'esame di tecnici Pirelli, compilando in ogni sua parte l'apposito Modulo T.E.R. (come definito all'art. 14) e
 - dato evidenza a Pirelli della data di consegna dei Prodotti al terzo, nonché dell'intervento effettuato a favore del terzo (riparazione o sostituzione del Prodotto o riduzione del prezzo di acquisto).

In caso di difetti, Pirelli s'impegna, a proprio insindacabile giudizio, unicamente:

- a riparare o sostituire a proprie spese il Prodotto, oppure
- ad accordare al Rivenditore una riduzione di prezzo in misura corrispondente al minore utilizzo del Prodotto, fino al massimale dell'importo corrisposto dal Rivenditore a Pirelli per la Fornitura del Prodotto ovvero, laddove inferiore, dell'importo corrisposto dal Rivenditore al terzo.

La garanzia prestata nelle presenti Condizioni Generali non costituisce garanzia convenzionale ai sensi dell'art. 133 del Codice del Consumo ed è l'unica garanzia prestata da Pirelli.

Con riferimento all'art. 131 del Codice del Consumo, il Cliente rinuncia ad ogni diritto di regresso nei confronti di Pirelli o di Affiliate di Pirelli, anche in relazione ad obbligazioni assunte dal Cliente nei confronti di terzi, e s'impegna a tenere Pirelli e le suddette società indenni da qualsiasi pretesa direttamente avanzata dai terzi nei loro confronti.

6. Obblighi del Cliente in relazione alla sicurezza dei Prodotti

Il Cliente e si impegna a:

- custodire, per un periodo di 10 anni (ed esibire a Pirelli, se richiesto), ogni informazione relativa alla commercializzazione dei Prodotti, al fine di assicurare la pronta identificazione dei propri acquirenti,
- assicurarsi che quanto sopra venga posto in essere dai propri acquirenti se questi, a loro volta, effettuano attività di commercializzazione dei Prodotti,
- adottare ogni azione e misura (comprese quelle utili a favorire la rintracciabilità degli acquirenti nell'ambito di azioni di richiamo intraprese da Pirelli o richieste dalle autorità competenti) ragionevolmente richiesta da Pirelli per assicurare la tutela degli utilizzatori dei Prodotti ed in generale il rispetto delle prescrizioni derivanti dalla normativa in tema di sicurezza dei prodotti.

7. Trasporto

Nel caso in cui il trasporto dei Prodotti sia a carico di Pirelli, il rischio di perimento dei Prodotti durante il trasporto è a carico di Pirelli, a condizione che il Cliente rispetti i seguenti obblighi:

il Cliente, o il destinatario da questi designato per il ritiro della merce, deve controllare i Prodotti sollevando tutte le opportune contestazioni nei confronti del vettore, essendo inteso che saranno ammissibili solo contestazioni precise e motivate, scritte sul documento di trasporto. Tali contestazioni dovranno essere confermate nei tre (3) giorni successivi la data di ricevimento dei Prodotti, a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, inviata al vettore dal Cliente o dal destinatario da questi designato per il ritiro della merce, che indichino di agire in nome proprio e per conto di Pirelli.

Il rischio di perimento dei Prodotti sarà a carico del Cliente dal momento della consegna.

In assenza del rispetto dei suddetti obblighi, il Cliente sopporterà qualsiasi pregiudizio legato alle anomalie o avarie, senza azione contro Pirelli e/o il suo assicuratore; pertanto la consegna sarà considerata conforme all'ordine e pagabile secondo quanto indicato sulla fattura o altro documento contabile di Pirelli. Nel caso in cui una domanda o azione di Pirelli contro il vettore sia inammissibile per colpa del Cliente o del destinatario da questi designato per il ritiro dei Prodotti, Pirelli sarà sollevata da qualsiasi responsabilità nei confronti di terzi o del Cliente e, che terrà inoltre Pirelli indenne da ogni conseguenza derivante nei confronti del vettore.

In ogni caso, che vi sia o no contestazione a seguito del ricevimento dei Prodotti, il Cliente si impegna a conservare il duplicato del documento di trasporto o della lettera di trasporto e a trasmetterne copia a Pirelli.

Ove la consegna dei Prodotti sia prevista presso i depositi di Pirelli, Pirelli non assume il rischio di perimento dei Prodotti dal momento della consegna dei Prodotti al Cliente o dal destinatario da questi designato per il ritiro della merce.

8. Proprietà dei Prodotti

La proprietà dei Prodotti verrà trasferita al Cliente al momento del pagamento; Pirelli sarà legittimata ad agire per ottenere il pagamento, dal momento in cui questo è dovuto. Il Cliente adotterà ogni misura necessaria per proteggere i diritti di proprietà di Pirelli sui Prodotti. Il Cliente riconosce la piena proprietà di Pirelli sui Prodotti fino all'avenuto pagamento, impegnandosi ad effettuare le conseguenti annotazioni nei propri documenti contabili. La riserva di proprietà non pregiudica quanto previsto all'art. 7 circa il passaggio del rischio di perimento dei Prodotti.

9. Modifiche delle Condizioni Generali

Le presenti Condizioni Generali potranno essere liberamente modificate, in tutto o in parte, da Pirelli che ne darà comunicazione al Cliente anche in via telematica sul Sito. Le suddette modifiche avranno efficacia a partire dal quindicesimo giorno successivo alla data di pubblicazione sul Sito oppure alla ricezione, da parte del Cliente, della suddetta comunicazione.

In detta evenienza il Cliente avrà facoltà di recedere da eventuali Ordini in corso di esecuzione con comunicazione che dovrà pervenire a Pirelli nei 15 giorni successivi alla pubblicazione o ricezione delle nuove Condizioni Generali.

10. Forza Maggiore

Pirelli non sarà responsabile del mancato adempimento delle proprie obbligazioni dovuto a circostanze di forza maggiore. Qualora Pirelli informi il Cliente della sussistenza di circostanze di forza maggiore, le sarà riconosciuto una ragionevole estensione dei tempi necessari per l'esecuzione delle prestazioni non ancora eseguite.

11. Legge applicabile e Foro Competente

Le presenti Condizioni Generali, così come ogni Fornitura ed Ordine ad esse connessi sono disciplinate in ogni aspetto dalla legge italiana. Ogni eventuale controversia comunque derivante od occasionata dalle presenti Condizioni Generali e/o che dovesse insorgere in relazione o in conseguenza all'efficacia, validità esecuzione, interpretazione, risoluzione e cessazione delle Forniture e/o degli Ordini, sarà deferita alla competenza esclusiva del Foro di Milano.

12. Trattamento dei dati personali

Pirelli e il Cliente si impegnano a conformarsi alla normativa in tema di protezione dei dati personali acquisiti nell'ambito delle Forniture o connessi all'esecuzione delle attività oggetto delle Forniture.

Pirelli effettuerà il trattamento dei dati personali del Cliente, ove si tratti di persona fisica (ditta individuale), o dei relativi rappresentanti, esponenti, dipendenti e collaboratori, qualora si tratti di persona giuridica (società), nei termini di cui all'informativa pubblicata sul Sito.

Per i Clienti motorsport che non hanno accesso al Sito, sarà possibile consultare l'informativa su <https://www.pirelli.com/tyres/it-it/auto/privacy-policy-b2b>.

13. Varie

13.1 Pirelli può cedere liberamente, in tutto od in parte, gli Ordini a proprie Affiliate, ovvero trasferire gli stessi a terzi, in tutto od in parte, nell'ambito di una cessione o diversa organizzazione del ramo d'attività al quale detti Ordini si riferiscono.

La personalità, la competenza e la reputazione del Cliente sono stati elementi essenziali per indurre Pirelli a dare esecuzione agli Ordini. Pertanto è fatto divieto al Cliente di: (i) cedere gli Ordini a terzi e (ii) cedere (anche solo parzialmente) a terzi il godimento, a qualsivoglia titolo, dei locali nei quali effettua lo stoccaggio e/o la rivendita di pneumatici e loro immediate adiacenze.

13.2 Qualora il Cliente decida di cedere a terzi la propria azienda, dovrà darne preventiva comunicazione scritta a Pirelli, la quale si riserva la facoltà di cancellare ogni Ordine eventualmente in corso, senza che il Cliente possa nulla pretendere in conseguenza o a causa, ragione o titolo, di detto recesso.

13.3 Qualsiasi mutamento della compagine sociale del Cliente e/o delle persone che ne dirigono l'organizzazione dovrà essere comunicato a Pirelli, la quale si riserva la facoltà di cancellare ogni Ordine eventualmente in corso, senza che il Cliente possa nulla pretendere in conseguenza o a causa, ragione o titolo, di detta risoluzione.

13.4 La nullità parziale di una o più delle clausole di cui alle presenti Condizioni Generali non comporterà la nullità delle intere Condizioni Generali. Le clausole nulle saranno sostituite da clausole aventi un significato il più possibile simile a quello della clausola dichiarata nulla.

13.5 Ai sensi delle presenti Condizioni Generali, per **"Affiliata"** deve intendersi qualsiasi persona giuridica/entità direttamente o indirettamente controllata da, controllante o sottoposta al comune controllo con tale persona giuridica/entità; con **"Controllo"** deve intendersi (i) nel caso di una società, la titolarità di oltre il 50% delle azioni con diritto di voto di tale società o, nel caso di qualsiasi altra

entità, la titolarità della maggioranza dei diritti di voto esercitabili di tale entità o (ii) il potere di una persona fisica o giuridica da sola, o congiuntamente con una o più persone o enti, direttamente o indirettamente, di esercitare un'influenza dominante sulla gestione della controllata, in virtù della propria partecipazione al capitale sociale o di accordi contrattuali o in altro modo. I termini **"Controlante"** e **"Controllata"** devono avere analogo significato corrispondente.

14. Richiesta esame dei Prodotti

Senza pregiudizio ai diritti riconosciuti agli utilizzatori dei Prodotti dalle vigenti normative, Pirelli s'impegna ad effettuare - tramite tecnici da essa incaricati - un esame dei Prodotti richiesto dal Cliente stesso o da un suo acquirente (di seguito il "Richiedente"), previa accettazione da parte del Richiedente delle condizioni di cui all'apposito modulo predisposto da Pirelli (di seguito il "Modulo Richiesta Esame") o "Modulo T.E.R."), che prevedono, fra l'altro, che:

1. Le valutazioni e proposte di Pirelli non saranno motivate né potranno in alcun modo essere interpretate quale riconoscimento di eventuali responsabilità di Pirelli, ad alcun titolo, in relazione alla qualità dei Prodotti;
2. Pirelli non intende sostituirsi al proprio Cliente nella prestazione delle garanzie cui lo stesso è tenuto in base alla vigente normativa, né ampliare le stesse;
3. l'eventuale accettazione della proposta comporta dichiarazione da parte del Richiedente, anche per conto di ogni proprio avente o dante causa:
 - di non avere null'altro a pretendere, anche in relazione agli eventi od incidenti che abbia coinvolto il Prodotto
 - di essere pienamente soddisfatto delle modalità di definizione della proposta da parte di Pirelli,
 - di voler comunque rinunciare, come rinuncia, ad ogni eventuale ulteriore pretesa e
 - di manlevare il Cliente (laddove applicabile) ed ogni società del Gruppo Pirelli nel modo più ampio, in relazione ad eventuali pretese di terzi.
4. Il Cliente si impegna a rispettare tutto quanto previsto dal Modulo T.E.R. per la definizione di una richiesta di esame di un Prodotto, sia nei rapporti con il Richiedente (se diverso dal Cliente) che nei rapporti con Pirelli.

Il Cliente si impegna a rispettare tutto quanto previsto dal Modulo T.E.R. per la definizione di una richiesta di esame di un Prodotto, sia nei rapporti con il Richiedente (se diverso dal Cliente) che nei rapporti con Pirelli.

Sarà cura del Cliente verificare l'identità del Richiedente (se diverso dal Cliente) e la corretta compilazione del Modulo T.E.R., nonché la piena accettazione da parte del Richiedente (se diverso dal Cliente) di ogni relativa condizione e modalità per l'effettuazione dell'esame, mediante apposizione di firma in calce al Modulo T.E.R. prima dell'invio del Modulo T.E.R. a Pirelli.

Successivamente all'esame, Pirelli comunicherà per iscritto al Cliente se ritiene che la richiesta sia da respingere o possa essere accettata.

In particolare, qualora Pirelli ritenga che la richiesta possa essere accettata, Pirelli ne darà apposita comunicazione al Cliente, precisando se procederà con un rimborso totale, un rimborso parziale o con la sostituzione del Prodotto.

Nell'ipotesi in cui Pirelli ritenga che la richiesta non possa essere accettata, la mancata richiesta di restituzione del Prodotto da parte del Richiedente, decorsi 30 giorni dalla data della comunicazione di Pirelli, varrà quale autorizzazione a procedere allo smaltimento del Prodotto, di cui il Cliente si farà carico. Viceversa, qualora Pirelli ritenga che la richiesta possa essere accettata, sarà Pirelli a procedere allo smaltimento.

La materiale consegna del Prodotto o l'erogazione dell'importo di cui sopra comporterà l'integrale e definitiva estinzione di ogni diritto del Cliente e la sua definitiva rinuncia ad ogni ulteriore pretesa in relazione alla vendita al Richiedente del Prodotto di cui trattasi e il Cliente s'impegna a tenere Pirelli indenne da eventuali ulteriori pretese del Richiedente e a rimborsare ogni eventuale ulteriore somma o costo sostenuto da Pirelli a seguito di azioni del Richiedente in conseguenza di inadempimenti del Cliente a quanto *infra* previsto.

PIRELLI TYRE S.p.A.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL