

CATÁLOGO DE PRODUTOS 2026



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



ÍNDICE

RACING

CIRCUITO	12 - 18
----------	---------

STREET

SUPERSPORT	20 - 29
SPORT TOURING	32 - 34
CUSTOM	36 - 39
URBAN	40

ON/OFF-ROAD (Adventure/Dual Purpose)

ENDURO STREET	42 - 45
ENDURO ON/OFF	46 - 50

MOTOCROSS

MOTOCROSS GP PROFISSIONAL E SUPERCROSS	54 - 57
MOTOCROSS TRAINING E VINTAGE	58
CROSS COUNTRY	59
TRIAL	60

MOUSSE

61

SCOOTER

RACING	64
SPORT	65
URBAN & CLASSIC	66 - 67

FLAP & TUBES	68 - 71
--------------	---------

VÁLVULAS	72
----------	----

DADOS TECNICOS	73 - 89
----------------	---------

CONDIÇÕES GERAIS DE FORNECIMENTO	90
----------------------------------	----

Follow Pirelli Moto on:



Safety Warning!

Improper use may be dangerous. Always follow tyre manufacturer's instructions. The tyres presented are for use only on vehicles for which "motorcycle tyres" were originally specified by the manufacturer. Any other use could be dangerous.

Technical details are subject to changes. Although every care has been taken with the production of this leafllet and the information herein PIRELLI accepts no liability for loss or damage resulting from errors or omissions. With this edition all previous editions become void.

RACING



DIABLO™ SUPERBIKE

DIABLO™ WET

DIABLO™ RAIN

DIABLO™ SUPERCORSA SC

PÁG 12-18

CIRCUITO



DIABLO™ SUPERCORSA SP

DIABLO ROSSO™ IV CORSA

SUPERSPORT



DIABLO ROSSO™ IV

DIABLO ROSSO™ III

DIABLO ROSSO™ II

PHANTOM™ SPORTSCAMP

SPORT DEMON™

DIABLO ROSSO™ SPORT

SUPERSPORT

STREET



ANGEL™ GT II

ANGEL™ GT

ANGEL™ ST

ANGEL™ CITY

SPORT TOURING

NOVO PRODUTO



DIABLO™ POWERCRUISER

NIGHT DRAGON™

ROUTE MT 66™

CUSTOM



CITY DEMON™

MANDRAKE™ MT 15

URBAN

PÁG 19-40

ON/OFF-ROAD (Adventure/Dual Purpose)



SCORPION™ TRAIL III



SCORPION™ TRAIL II



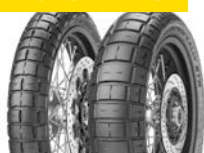
MT 60™ RS



MT 60™

ENDURO STREET

NOVAS MEDIDAS



SCORPION™ RALLY STR



SCORPION™ MT 90 A/T



SCORPION™ RALLY



MT 21™ RALLYCROSS

PÁG 41-50

ENDURO ON/OFF

MOTOCROSS



SCORPION™ MX SOFT



SCORPION™ MX32™ MID HARD



SCORPION™ MX32™* MID SOFT



SCORPION™ MX32™* MID SOFT (MINI-CROSS)

NOVO PRODUTO

MOTOCROSS GP PROFISSIONAL E SUPERCROSS



SCORPION™ MX EXTRA X



MT 16™ GARACROSS



SCORPION™ XC MID SOFT



SCORPION™ XC MID HARD



MT 43™ PRO TRIAL

PÁG 51-60

MOTOCROSS TRAINING E VINTAGE

CROSS COUNTRY

TRIAL

SCOOTER

NOVAS MEDIDAS



DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC

RACING

NOVAS MEDIDAS



DIABLO ROSSO™ SCOOTER

SPORT



ANGEL™ SCOOTER



SC 30™

URBAN & CLASSIC

PÁG 63-67

ACESSÓRIOS



MOUSSE - GEL



PÁG 61



CÂMERAS

PÁG 68

PERFIL DA EMPRESA



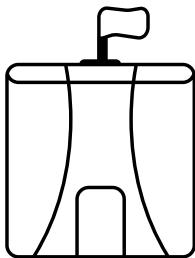
Marca

A história da nossa marca reúne tecnologia, comunicação e cultura. A Pirelli representa avanço tecnológico que influenciou vários tipos de setores, criando um volume impressionante de propriedade intelectual. Ao longo de muitas décadas, a nossa comunicação ousada e futurista tem-se destacado por ser inovadora, muito além dos limites da nossa indústria, inspirando algumas das melhores mentes criativas. A nossa presença marcou o desenvolvimento de grandes comunidades. Tudo isto, significa que a Pirelli tem sido um dos catalisadores dinâmicos das alterações sociais e culturais em muitos países. O nosso espírito revolucionário é o que impede a nossa organização de ficar estagnada no tempo, e o que nos motiva e impulsiona de uma forma constante na procura de uma visão clara para o futuro. O nosso Manifesto combina a evidência de uma forte ambição empresarial com a confiança na nossa capacidade para estender a nossa influência muito além da nossa indústria.

Há mais de 150 anos que a Pirelli é reconhecida como um ícone de tecnologia e excelência no mercado de pneus para automóveis, motos, bicicletas e muito mais, em diversas culturas. A fama da marca «PIRELLI» também provém do seu envolvimento em múltiplas atividades além da fabricação de pneus, como competição automóvel e muitos outros desportos, ou o compromisso com as artes e a cultura e o seu envolvimento em inúmeras iniciativas para a comunidade. Todos estes fatores fazem da nossa Marca um ativo crucial que atrai consumidores, portanto, contribui para o desempenho comercial da empresa e para o nosso sucesso na consolidação de estatuto de líder global no segmento de alto valor.

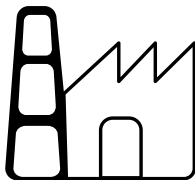
Historia y números

A Pirelli foi fundada em Milão em 1872 e hoje destaca-se como uma marca global conhecida pela tecnologia de ponta, excelência de produção e paixão pela inovação que baseia-se fortemente nas suas raízes italianas. Encontra-se entre os maiores produtores mundiais de pneus e serviços associados e o único focado por inteiro no mercado de pneus de consumo, que inclui pneus para automóveis, motos e bicicletas.

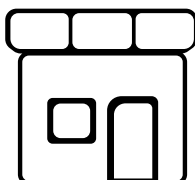


SEDE, E NO MUNDO

MILÃO - CENTRO DE EXCELÊNCIA R&D,
PRESENTES EM **5** REGIÕES DE ITÁLIA



18 FÁBRICAS
EM **12** PAÍSES



20.000 PONTOS DE VENDAS
EM **+160** PAÍSES

Sustentabilidade

NOSSO COMPROMISSO

Liderar uma cadeia de valor que crie um impacto positivo nas pessoas, no planeta e na mobilidade, com planos ambiciosos, apoiados pela tecnologia, por inovação e por ações baseadas em dados, estabelecendo objetivos desafiantes que são constantemente verificados em termos de progressos.



¹ Melhor nova linha de produtos de automóveis

PRINCIPAIS CLASSIFICAÇÕES ESG 2024

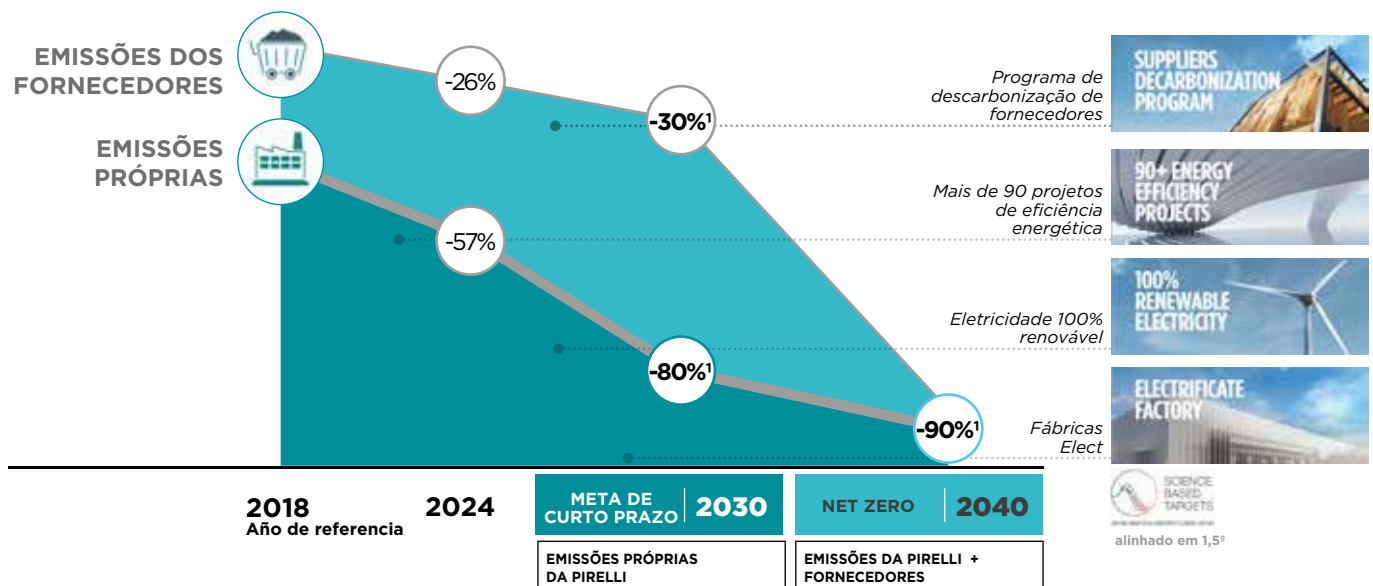
Member of
Dow Jones Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA



DESCARBONIZAÇÃO

O PLANO DE DESCARBONIZAÇÃO MAIS DESAFIANTE DA INDÚSTRIA

A estratégia ambiental da Pirelli permitirá que o Grupo alcance a **Neutralidade de Carbono²** até 2030, por meio de planos agressivos para substituir a energia fóssil por **100% de energia renovável**. Nesse sentido, a Pirelli também está comprometida em alcançar o **Net Zero¹** até 2040.



¹ Metas de curto prazo e de emissões líquidas zero da SBTi aprovadas para os escopos 1+2+3

² Reivindicação em conformidade com a norma ISO 14068 para os escopos 1+2

A iniciativa Science Based Targets (SBTi) é o modelo de referência escolhido pela Pirelli para acelerar o processo de descarbonização e reduzir as emissões de CO₂.



Em 2004, tornámo-nos pela primeira vez o fornecedor exclusivo de pneus do **Campeonato Mundial de Superbikes - FIM**, a temporada de SBK de 2025 foi a 22ª que desfrutamos desta estreita e contínua parceria com o campeonato mais prestigiado e reconhecido do mundo de motos de estrada de produção.

O sucesso reconhecido da Pirelli no paddock do WorldSBK levou para o próximo patamar de fornecimento exclusivo de pneus, dado que ampliámos o nosso portfólio de duas rodas para incluir **Moto2™** e **Moto3™**, as categorias de iniciação mais fortes no motociclismo global, e, a partir de 2027, também a **MotoGP™**, fornecendo assim os nossos pneus **DIABLO™** slicks de **Superbike** para todos os campeonatos. O novo acordo com a Dorna também se estende **rumo ao MotoGP™**, já que a Pirelli torna-se no fornecedor exclusivo e oficial de pneus para todas as classes do **Campeonato Mundial Finetwork FIM JuniorGP™**, **Idemitsu Asia Talent Cup**, **Northern Talent Cup** e do **Red Bull MotoGP Rookies Cup**, juntando-se ao compromisso já estabelecido com o **FIM MiniGP World Series**.



Slick	DIABLO™ SUPERBIKE	
Wet - Rain	DIABLO™ WET	DIABLO™ RAIN
Treaded	DIABLO™ SUPERCORSA SC	
	TRACK PROFESSIONAL	TRACK AMATEUR



O TEU TEMPO POR VOLTA É O SEU OBJECTIVO

- Pneu oficial do Campeonato do Mundo de Superbikes, destinado para pilotos profissionais que procuram o máximo rendimento em pista
- Gama ampliada que inclui as seguintes atualizações:
 - Nova gama MiniGP em 10 e 12 polegadas, concebida para dar adrenalina e competitividade na pilotagem em circuito
 - Novo composto SCQ, desenvolvido especificamente para Superpole e corrida Superpole do Campeonato WSBK



DIANTEIRO DIABLO SUPERBIKE

	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	100/80 - 10 NHS TL	SC1	3930600	MiniGP
12	100/90 - 12 NHS TL	SC1	4096200	MiniGP
17	100/70 R 17 NHS TL	SC1	2242600	Moto 3
	100/70 R 17 NHS TL	SC2	4458000	Moto 3
	110/70 R 17 NHS TL	SC1	3107000	
	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2332900	
	120/70 R 17 NHS TL	SC2	2333000	
	120/70 R 17 NHS TL	SC3	2738400	
	125/70 R 17 NHS TL	SC1	3755200	
	125/70 R 17 NHS TL	SC2	3869200	
	125/70 R 17 NHS TL	SC3	3869300	

TRASEIRO DIABLO SUPERBIKE

	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	120/80 - 10 NHS TL	SC1	3930300	MiniGP
12	120/80 - 12 NHS TL	SC1	4096500	MiniGP
17	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2818500	Moto 3
	120/70 R 17 NHS TL	SC2	2818600	Moto 3
	140/70 R 17 NHS TL	SC1	3107100	WSBP300
	140/70 R 17 NHS TL	SC2	3869400	WSBP300
	160/60 R 17 NHS TL	SC2	1631800	
	180/60 R 17 NHS TL	SC1	2561800	
	180/60 R 17 NHS TL	SC2	2561900	
	180/60 R 17 NHS TL	SC3	2738500	
	190/60 R 17 NHS TL	SCX	4079600	
	190/60 R 17 NHS TL	SC0	3887700	
	190/60 R 17 NHS TL	SC1	3887800	
	190/60 R 17 NHS TL	SC3	3869500	
	200/60 R 17 NHS TL	SC0	2333100	
	200/60 R 17 NHS TL	SC1	2333200	
	200/60 R 17 NHS TL	SC2	2333300	
	200/60 R 17 NHS TL	SC3	2738600	
	200/65 R 17 NHS TL	SCQ	4229400	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SCX	3930800	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC0	3755100	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC1	3869600	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC2	3938800	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC3	3869700	WSBK

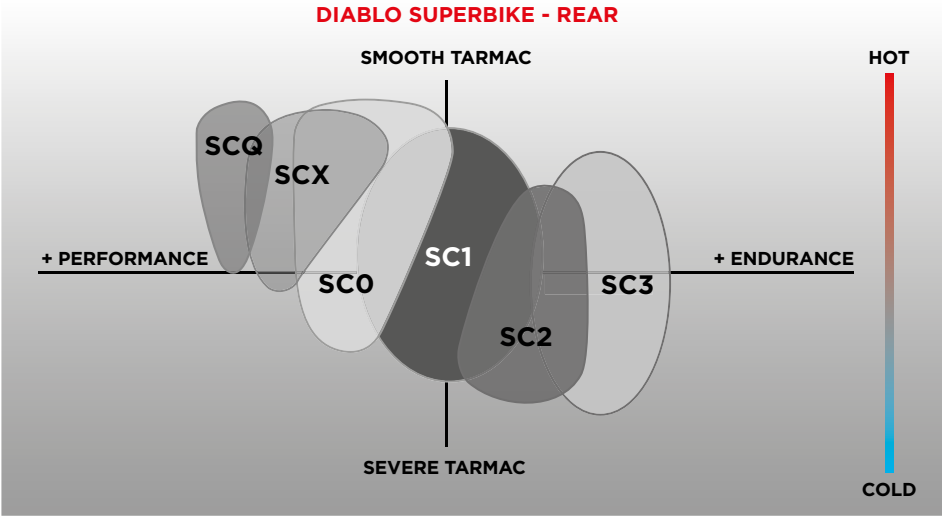
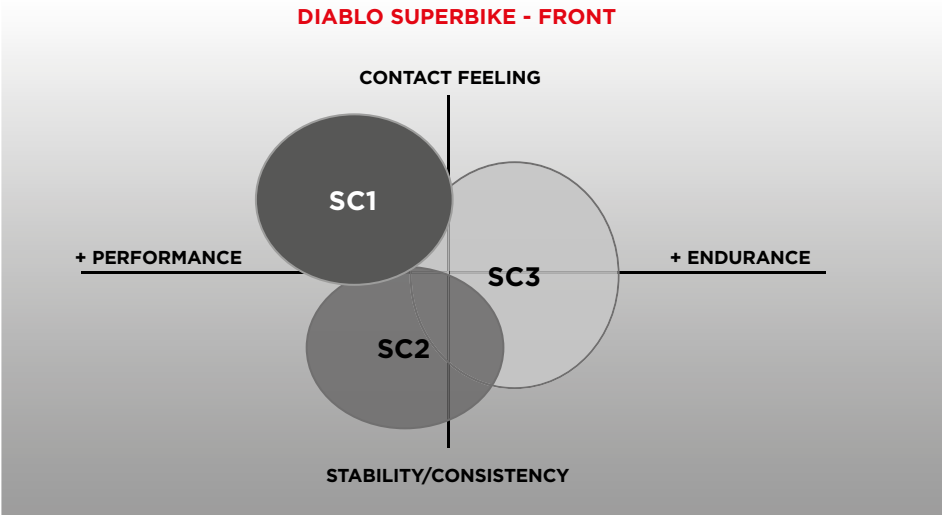


NHS = Not for highway service
TL=Tubeless

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
OHVALE	GP-2	100/90 - 12 NHS TL	120/80 - 12 NHS TL
OHVALE	GP-0	100/80 - 10 NHS TL	120/80 - 10 NHS TL





Note: Temperature information refers to tyre operating conditions. Compound choice can vary depending on bike setup and riding style. Please check with your dealer or racing service.

	SIZE	RIM recommended (inches)	COLD PRESSURE recommended range (w/o warmers) bar (psi)	HOT PRESSURE recommended range (after warmers) bar (psi)	WARMERS usage range °C (°F)		
FRONT	100/80 – 10	2.50	1.3/1.4 (18.9/20.3)	1.5/1.6 (21.8/23.2)	Optional		
	100/90 – 12						
	100/70 R 17	2.50	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	50 min @ 80°C (176°F)		
	110/70 R 17	3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)			
	120/70 R 17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)			
	125/70 R 17						
REAR	120/80 – 10	3.00	1.1/1.2 (16.0/17.4)	1.4/1.5 (20.3/21.8)	Optional		
	120/80 – 12						
	120/70 R 17	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	50 min @ 80°C (176°F)		
	140/70 R 17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)			
	160/60 R 17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)			
	180/60 R 17	5.50 - 6.00					
	190/60 R 17	5.50					
	200/60 R 17	6.00					
	200/65 R 17						

DIABLO™

WET

O PNEU INTERMEDIÁRIO

- Pneu do Campeonato Mundial de Superbike
- Desempenho e controle em condições climáticas intermediárias
- Desgaste regular sem perda de desempenho
- Tração e estabilidade excelentes em alta velocidade



DIANTEIRO DIABLO WET				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/70 R 17 NHS TL		2400100	

TRASEIRO DIABLO WET				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	200/60 R 17 NHS TL		4178900	

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless





O PNEU DE CHUVA

- O pneu oficial do Campeonato do Mundo de Superbike dedicado a pilotos profissionais
- Alta performance e controlo total até em severas condições de superfícies molhadas
- Tração excelente e estabilidade a altas velocidades, com alta performance e desgaste otimizado volta a volta
- Eficaz também para uso em motos Supermotard
- Nova gama MiniGP em 10 e 12 polegadas, concebida para dar adrenalina e competitividade na pilotagem em circuito



DIANTEIRO DIABLO RAIN				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	100/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930500	MiniGP
12	100/90 - 12 NHS TL	SCR1	4096300	MiniGP
17	100/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243100	Moto 3
	110/70 R 17 NHS TL	SCR1	3130900	
	120/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243800	

TRASEIRO DIABLO RAIN				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	120/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930400	
12	120/80 - 12 NHS TL	SCR1	4096400	
17	125/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243200	Moto 3
	140/70 R 17 NHS TL	SCR1	2690100	
	160/60 R 17 NHS TL	SCR1	1602600	
	200/60 R 17 NHS TL	SCR1	2855300	

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless



A QUARTA GERAÇÃO DO PNEU DE CORRIDA PIRELLI LISTRADO

- O pneu Pirelli listrado mais rápido para o circuito
- Perfis atualizados para manuseio superior
- Maior faixa de trabalho dos compostos que facilita o set-up da motocicleta
- Composto SC3 ideal para várias sessões de velocidade ou para resistência



DIANTEIRO DIABLO SUPERCORSA SC

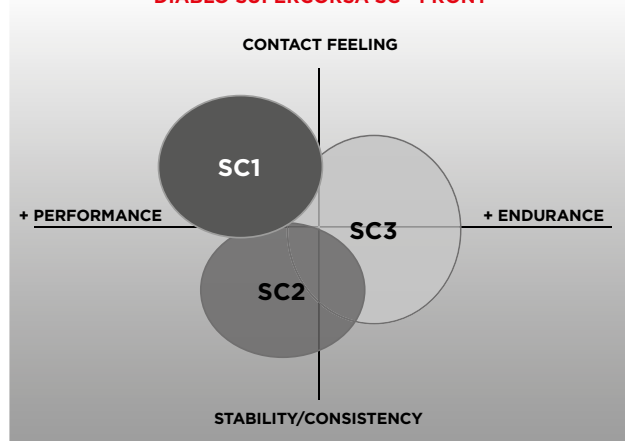
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC1	4122100	
	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC3	4122200	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4122300	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC2	4122400	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC3	4122500	

TRASEIRO DIABLO SUPERCORSA SC

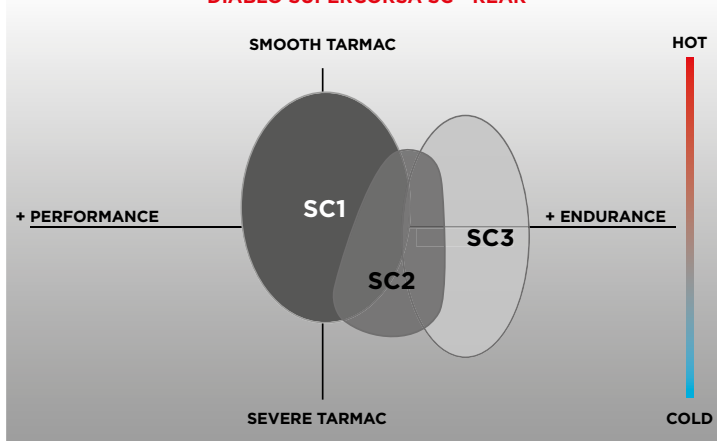
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4282200	
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC1	4122800	
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC3	4122900	
	160/60 R 17 M/C 69V TL	SC1	4519200	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC1	4123800	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC2	4124000	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC3	4124100	
	190/55 R 17 M/C 75V TL	SC2	4183000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC1	4124200	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC2	4124300	
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC1	4124500	
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC3	4124600	

TL=Tubeless

DIABLO SUPERCORSA SC - FRONT



DIABLO SUPERCORSA SC - REAR



Note: Temperature information refers to tyre operating conditions.
Compound choice can vary depending on bike setup and riding style.
Please check with your dealer or racing service.



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
APRILIA	RSV4 1100/factory 1100/SE e Tuono V4 Factory/SE	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL
DUCATI	Hypermotard 950 SP	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
KAWASAKI by Bimota	KB4	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
TRIUMPH	Speed Triple	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
TRIUMPH	Street Triple	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	New Panigale V4 (all version)	120/70ZR17M/CTL (58W)	200/60ZR17M/CTL (80W)
MV AGUSTA	Brutale 1000 RS, RR, RR Assen	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL
MV AGUSTA	Rush 1000 MY24	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL



GUIA DE PRESSÃO

			DIMENSÃO	JANTE ecomendada (polegadas)	Intervalo recomendado de PRESSÃO A FRIO sem aquecedores (psi)	Intervalo recomendado de PRESSÃO A QUENTE com aquecedores (psi)	Intervalo de utilização dos aquecedores °C (°F)
DIABLO SUPERCORSA V4 SC							
DRY DOT	17"	DIANTEIRA	110/70 ZR17	2.75 - 3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	50 mins. @ 80°C (176°F)
			120/70 ZR17	3.50	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)	
		TRASEIRA	140/70 ZR17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	
			150/60 ZR17	4.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			160/60 ZR17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			180/55 ZR17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			190/55 ZR17	5.50 - 6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			180/60 ZR17	5,50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			200/55 ZR17	6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			200/60 ZR17	6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
DIABLO WET							
INTERM	17"	DIANTEIRA	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @ 80°C (176°F)
		TRASEIRA	200/60 ZR17	5.50 - 6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
DIABLO WET							
RAIN	17" Moto3 125GP	DIANTEIRA	100/70 R17	2.50	1.8 (26)	1.9 (28)	30 mins. @ 50°C (122°F)
		TRASEIRA	125/70 R17	3.50	1.8 (26)	1.9 (28)	
	17"	DIANTEIRA	110/70 R17	3.00	2.1 (30)	2.2 (32)	
			120/70 R17	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	
		TRASEIRA	140/70 R17	3.50 - 4.00	1.9 (28)	2.0 (29)	
			160/60 R17	4.50	1.9 (28)	2.0 (29)	
			200/60 R17	5.50 - 6.00	1.9 (28)	2.0 (29)	



SUPERSPORT



Displacement			
1.400cc	DIABLO ROSSO™ IV CORSA		ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	ANGEL™ CiTy
250cc			
125cc		DIABLO ROSSO™ SPORT	
	TRACK - ROAD	SPORT - ROAD	SPORT TOURING



A ÚLTIMA GERAÇÃO DE RÉPLICA DE CORRIDA

- Derivado diretamente do World SBK e projetado para tirar o máximo proveito de sua motocicleta
- Bi-compostos dianteiro e traseiro com perfis de última geração que combinam excelente desempenho em pista com grande prazer de dirigir na estrada
- Incorpora a mais recente evolução do padrão de piso em forma de raio (FLASH patenteado) para fornecer tração consistente em qualquer ângulo de inclinação



DIANTEIRO DIABLO SUPERCORSA SP				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		4182600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4122600	

TRASEIRO DIABLO SUPERCORSA SP				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	140/70 ZR 17 M/C 66W TL		4182700	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		4182800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4123200	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		4123300	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4182900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4123400	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		4123500	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4123600	

TL=Tubeless



DIABLO
 ROSSO™ IV CORSA

A VERSÃO MAIS AGRESSIVA DO DIABLO ROSSO™ IV

- A referência em circuitos de montanha
- Maior aderência nas extremidades dos pneus em condições secas
- Melhor trajetória em ângulos de inclinação elevados
- Design do piso do pneu mais liso para melhor desempenho em piso seco em combinação com mais confiança em piso molhado



DIANTEIRO DIABLO ROSSO IV CORSA				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3977500	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3977600	

TRASEIRO DIABLO ROSSO IV CORSA				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3977700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3977900	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3978000	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3978200	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3978100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3978300	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4150900	

TL=Tubeless

DIABLO
 ROSSO™ IV CORSA

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
DUCATI	Panigale V2	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL
DUCATI	Multistrada V4 RS	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL
DUCATI	Streetfighter V4, V4S, V4 SP2, Lamborghini	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL
MV AGUSTA	F3 R, RR, RC & Superveloce	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL



DIABLO
 ROSSO **IV**

O PRAZER MÁXIMO EM CONDUÇÃO

- Desempenho de condução intransigente
- O pneu torna a condução desportiva em pleno prazer
- Multi-composto enriquecido com sílica tanto para pneus dianteiros como traseiros
- O melhor desempenho em estrada, emoções de corrida incluídas
- Excelente performance também em molhado



is a trademark of Pirelli Tyre S.p.A.

DIANTEIRO DIABLO ROSSO IV				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		4462500	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3978500	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3978800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3978600	

TRASEIRO DIABLO ROSSO IV				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		4470700	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4462600	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3979100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3979200	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3979300	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3979500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3979700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3979600	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3979800	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4074700	
	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL		4472100	

TL=Tubeless



DIABLO
 ROSSO **TV**

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
APRILIA	RS & Tuono 660	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
BUELL	Hammerhead 1190	120/70ZR17M/CTL (58W)	190/55ZR17M/CTL (75W)
DUCATI	new Panigale V2	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
DUCATI	Hypermotard 698 mono/mono RVE	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
DUCATI	Monster SP	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	Multistrada V4 Pikes Peak	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
DUCATI	new Streetfighter V2	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
FANTIC	NEW STREET RANGE	110/70R17M/CTL 54H	150/60R17M/CTL 66 H
MV AGUSTA	Brutale RR	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
MV AGUSTA	Dragster (all version)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL
KAWASAKI	ZX-6R	120/70ZR17M/CTL (58W) TL	180/55ZR17M/CTL (73W) TL
QJ MOTOR	SRK900RR	120/70ZR17M/CTL (58W)©	190/50ZR17M/CTL (73W)
RYVID	Anthem	120/70ZR17M/CTL (58W)	160/60ZR17M/CTL (69W)





ESTÁ PRONTO PARA O PRÓXIMO NÍVEL?

- Tecnologia Pirelli do Campeonato Mundial de Superbike
- Controlo soberbo para um emocionante comportamento desportivo
- Bi-composto com uma faixa lateral larga e macia, que oferece a máxima tração desde o início da inclinação
- Maior área de contato com o solo para melhor aderência



is a trademark of Pirelli Tyre S.p.A.

DIANTEIRO DIABLO ROSSO III				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL		3865500	
17	100/80 R 17 M/C 52H TL		4470500	
	110/70 R 17 M/C 54H TL		4454400	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		2635000	
	120/65 ZR 17 M/C (56W) TL		2907600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2635200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2807800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(E)	3927400	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	3773200	

TRASEIRO DIABLO ROSSO III				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		4470600	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4454300	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		2635300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2635400	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2635500	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(D)	3243700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4079800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2635700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2635800	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	3042900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(E)	3927500	

TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2807800. Dedicated version with higher stiffness for Original Equipment **Ducati** Monster All models.

Front E 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2917400 Dedicated version for Original Equipment **HONDA** CB 1000 R

Front K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 3773200 Dedicated version for Original Equipment **Kawasaki** Ninja ZH2

Rear D 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3243700 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster MY2018, **Ducati** Hypermotard MY 2019, **MV Agusta** Brutale, **Zero** SR

Rear M 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 4079800 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster MY2021

Rear D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3042900 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster 1200 MY 2017-2020, **Kawasaki** Ninja H2, **Aprilia** Tuono V4 MY2017

Rear E 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3927500 Dedicated version for Original Equipment **HONDA** CB 1000 R



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
APRILIA	Tuono V4	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
DUCATI	XDiavel	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL
DUCATI	Diavel V4	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL
DUCATI	Hypermotard 950	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	Monster	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
PEUGEOT	XP400 Allure	110/70ZR17M/CTL 54W	160/60R15M/CTL 67H
KAWASAKI	H2 naked	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (K)	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D)
HAOJUE	DR300	110/70 R 17 M/C 54H TL	140/70 R 17 M/C 66H TL
MOTO MORINI	Corsaro 1200 ZZ	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
NIU	RQI	110/70 R 17 M/C 54H TL	140/70 R 17 M/C 66H TL
DAVINCI	DC75	120/70ZR17 58 W DRIII-F	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL
PEUGEOT	XP400 ALLURE	110/70ZR17M/CTL 54W	160/60R15M/CTL 67H
ZERO	S	120/70ZR17M/CTL (58W)(D)	180/55ZR17M/CTL (73W)
ZERO	SR/F	120/70ZR17M/CTL (58W)(D)	180/55ZR17M/CTL (73W) DR11-R
ZERO	SR/S	120/70ZR17M/CTL (58W)(D)	180/55ZR17M/CTL (73W)



DIABLO ROSSO™ II

O MELHOR PNEU DESPORTIVO PARA USO ABSOLUTO EM ESTRADA

- Composto duplo no pneu traseiro combinado com uma durabilidade longa e uma excelente aderência
- Pirelli Enhanced Patch Technology (EPT) que otimiza a superfície de contacto para aderência melhorada
- Functional Groove Design (FGD) para otimizar o comportamento em piso molhado



DIANTEIRO DIABLO ROSSO II

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	100/80 R 17 M/C 52H TL	(R)	2409200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2148800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	2291900	

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2148800. Specific structure development for improved agility. **Ducati** All models but Monster 1200.

Front K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2291900. Different structure properties for improved handling. **All Brands (not Ducati)** All models.

TRASEIRO DIABLO ROSSO II

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	130/70 R 17 M/C 62H TL	(R)	2409300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2070200	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2070300	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2068500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2068600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2068700	
	200/50 ZR 17 M/C (75W) TL		2322000	

TL=Tubeless

DIABLO ROSSO™ II

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
ZERO	FXE	110/70R17M/CTL 54H(R)	140/70R17M/CTL 66H(R)



DIABLO
 ROSSO™ SPORT

PRONTO PARA MARCAR O CAMINHO

- O mais novo pneu da Pirelli para motos até 400cc.
- Desenho do piso derivado do DIABLO™ SUPERCORSA
- Manuseio leve e preciso
- Aderência máxima em qualquer condição de estrada
- Excelente desempenho em piso molhado, mesmo em superfícies com baixa aderência
- Consistência de desempenho, desgaste homogêneo e durabilidade


DIANTEIRO DIABLO ROSSO SPORT

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		3613800	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	100/80 - 17 M/C 52S TL		3614200	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	110/70 - 17 M/C 54S TL		3614300	DIANTEIRO/ TRASEIRO

TRASEIRO DIABLO ROSSO SPORT

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	80/90 - 17 M/C 44S TL		3613900	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	90/80 - 17 M/C 46S TL		3614000	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	120/70 - 17 M/C 58S TL		3614400	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3614500	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3614600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		3614700	

TL=Tubeless

DIABLO
 ROSSO™ SPORT

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
VMOTO	STASH	100/80-17M/CTL 52S	120/70-17 M/CTL 58S



LOOK VINTAGE COM DESEMPENHO MODERNO

- Design do piso vintage com tecnologia moderna e compostos para as motocicletas moderno-clássicas
- Entrada precisa na inclinação e fácil manobrabilidade em estradas sinuosas
- Estrutura da carcaça radial traseira com cinta de aço de 0° para maior estabilidade e elevada sensação de controlo



DIANTEIRO PHANTOM SPORTSCAMP				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		3131000	

TRASEIRO PHANTOM SPORTSCAMP				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	150/70 R 17 M/C 69H TL		2690200	
18	130/70 - 18 M/C 63H TL		3131100	

TL=Tubeless



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
GAOKIN	GK1200	100/90 - 18 M/C 56H TL	150/70 R 17 M/C 69H TL



SPORT DEMON™

UM PNEU X-PLY PARA MOTOCICLOS DE TURISMO

- Performance uniforme e progressiva em todas as condições de condução graças a um perfil traseiro multi-raio
- Um pneu seguro e fidedigno em todas as situações, com um rácio qualidade/custo particularmente favorável e adequado aos motociclos de turismo



DIANTEIRO SPORT DEMON				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	110/70 - 16 M/C 52P TL		1622500	
	110/90 - 16 M/C 59V TL		4025300	
	120/70 - 16 M/C 57P TL		3841100	
	120/80 V 16 M/C (60V) TL		4025400	
17	100/80 - 17 M/C 52H TL		1342800	
	110/70 - 17 M/C 54H TL		2589300	
	110/80 - 17 M/C 57H TL		4404400	
	120/70 - 17 M/C 58H TL		1564700	
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		3852200	
	110/80 - 18 M/C 58V TL		4025500	
	110/90 - 18 M/C 61V TL		4025600	
19	100/90 - 19 M/C 57V TL		4025700	

TRASEIRO SPORT DEMON				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
15	140/70 - 15 M/C 69P TL Reinf		3841200	
16	130/70 - 16 M/C 61P TL		2589400	
	130/90 - 16 M/C 67V TL		4025800	
	150/70 - 16 M/C 68S TL		4025900	
	150/80 V 16 M/C (71V) TL		4026000	
17	110/80 - 17 M/C 57P TL		2096600	
	130/70 - 17 M/C 62H TL		2589500	
	130/80 - 17 M/C 65H TL		3841300	
	130/90 - 17 M/C 68V TL		4026100	
	140/70 - 17 M/C 66H TL		2589600	
18	150/70 - 17 M/C 69H TL		1343300	
	120/90 - 18 M/C 65V TL		4026200	
	130/70 - 18 M/C 63H TL		1343400	
	130/80 - 18 M/C 66V TL		4026300	
	140/70 - 18 M/C 67V TL		4026400	

TL=Tubeless



SPORT TOURING



**YOU DON'T NEED WINGS
TO GO EVERYWHERE**



Displacement		
1.400cc	DIABLO ROSSO™ IV CORSA	ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.200cc		
1.000cc		
750cc		
500cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	SPORT DEMON™ ANGEL™ City
250cc		
125cc	DIABLO ROSSO™ SPORT	
	TRACK - ROAD	SPORT - ROAD
		SPORT TOURING





NÃO PRECISA DE ASAS PARA IR A TODO O LADO

- A evolução do PIRELLI Angel™ GT. Ainda mais avançado no conceito de Gran Turismo Italiano
- Agilidade superior e em linha com o DNA esportivo da PIRELLI, uma referência de rendimento quilométrico no segmento
- Desempenho no molhado excepcional, com um inovador desenho de rodagem, derivado diretamente dos pneus de corrida DIABLO™, para dias de chuva
- Bi-composto nos pneus traseiro



DIANTEIRO ANGEL GT II				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3111200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3111300	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	3111400	
19	120/70 R 19 M/C 60V TL		3111500	

SPECIAL VERSION

(A) versions feature 2-ply structure for enhanced stability on selected motorcycles. Browse WHAT BIKE DO YOU OWN section on pirelli.com for specific tyre recommendation

TRASEIRO ANGEL GT II				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL		3111600	
	160/60 ZR 17M/C (69W) TL		3111700	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		3111800	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		3111900	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3112000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112100	
	190/50 ZR 17 M/C(73W) TL		3112200	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3112400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(A)	3112500	

TL=Tubeless



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
SUZUKI	SV650	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (A)	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL





100% GRAN TURISMO ITALIANO

- A evolução do ANGEL™ ST, que conjuga o conceito de Sport Touring com Gran Turismo e promove a personalidade desportiva para condições de utilização mais amplas e em maiores distâncias
- Excelência em aderência e performance no molhado
- Manobrabilidade de topo, típico do ADN Pirelli
- Desempenho constante até ao final da vida útil do pneu
- Pneu traseiro bi-composto



DIANTEIRO ANGELGT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3976000	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	2497200	
18	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL		2317100	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2317200	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		4565300	

SPECIAL VERSION

(A) versions feature 2-ply structure for enhanced stability on selected motorcycles. Browse WHAT BIKE DO YOU OWN section on pirelli.com for specific tyre recommendation
Rear D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 2400000 Original Equipment of **KTM** 1290 Superduke GT 2016 and Multistrada 1200 GT MY2013

TRASEIRO ANGEL GT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2317400	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2317500	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2317600	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	2321200	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2317700	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	2321300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2317800	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(A)	2361600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	2400000	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		3976100	
18	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL		2317900	

TL=Tubeless



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
CF MOTO	CF650G	120/70ZR17M/CTL (58W)(A)	180/55ZR17 73 W
MOTO MORINI	MILANO	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
MOTO MORINI	SEIEMMEZZO STR	120/70ZR18M/CTL (59W)	160/60ZR17M/CTL (69W)
QJ MOTOR	SRT800S	120/70ZR17M/CTL (58W)(A)	180/55ZR17 73 W
GAOKIN	GK500	120/70ZR17M/CTL (58W)(A)	160/60ZR17M/CTL (69W)



O PNEU COM ALMA DUPLA

- Compostos de nova geração com alto conteúdo de sílica para uso em turismo desportivo: excelente aderência em superfícies seca com o máximo de segurança também em superfícies molhadas e a baixas temperaturas
- O inovador desenho do piso combina uma alta durabilidade com uma estética moderna e atraente.
- Os novos perfis de frente e trás foram desenhados para a última geração de motos Sport Touring, e asseguram uma performance neutral e uniforme em todas as condições
- Excelente durabilidade com uma performance constante e fidedigna até ao fim da sua vida útil



DIANTEIRO ANGEL GT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		1868400	

TRASEIRO ANGEL GT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		1868800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		1868500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		1868700	

TL=Tubeless



O PNEU DESPORTIVO E TOURING X-PLY DERIVADO DO PREMIADO ANGEL™ GT

- Pensado para as exigências das motos desportivas até 250cc, 'underbones' e outras.
- Construção robusta de elevada resistência a furos e desempenho consistente durante toda a vida útil do pneu
- Os benefícios são claramente experienciados em qualquer situação de condução, especialmente em pisos irregulares
- A banda de rodagem e o novo composto garantem uma excelente aderência em pisos seco e molhado, resistência a rasgões e quilometragem



DIANTEIRO ANGEL C.Ty				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		2627000	
	80/80 - 17 M/C 46S TL Reinf		2925800	
	2.50 - 17 M/C 43P Reinf TT		3445500	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2580600	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	80/100 - 17 M/C 46S TL		2580700	
	90/80 - 17 M/C 46S TL		2580400	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	90/90 - 17 M/C 49S TL		2780100	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	100/80 - 17 M/C 52S TL		4298300	
	110/70 - 17 M/C 54S TL		4248200	DIANTEIRO/ TRASEIRO

TRASEIRO ANGEL C.Ty				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2690500	
17	2.75 - 17 M/C 47P Reinf TT		3445600	
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2627100	
	100/80 - 17 M/C 52S TL		2580900	
	100/90 - 17 M/C 55S TL		2581000	
	120/70 - 17 M/C 58S TL		2580500	DIANTEIRO/ TRASEIRO
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3243400	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3566600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		2690600	

TL=Tubeless
TT = Tube Type

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
HERO MOTOCORP LIMITED	X Pulse 200 (Street Version)	100/80 - 17 M/C 52S TL	130/70 - 17 M/C 62S TL



CUSTOM



Displacement			
1.400cc	ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST	DIABLO™ POWERCRUISER™ NIGHT DRAGON™ ROUTE MT 66™	
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	ANGEL™ City		CITY DEMON™
250cc			
125cc			
	SPORT TOURING	CRUISER & TOURERS	URBAN



ALMA DESPORTIVA, ESPÍRITO PERSONALIZADO

- Estruturas inspiradas em corridas para motocicletas cruisers desportivas*
- Ombro em Slick para melhorar o desempenho em condições secas
- A icónica marca Flash no design do piso, recordada também no flanco
- Pneus traseiros com duplo composto enriquecidos com sílica para elevada aderência e controlo*
- Condução dinâmica com elevado nível de precisão de direção
- Excelente tração e estabilidade a alta velocidade
- Design de parede lateral de alta visibilidade

 é uma marca comercial da Pirelli Tyre S.p.A.
*Disponível apenas em dimensões radiais



NOVO PRODUTO

DIANTEIRO DIABLO™ POWERCRUISER

	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4586900	
	150/80 B 16 M/C 71H TL		4587800	
17	160/70 R 17 M/C 73V TL		4587300	
18	160/60 R 18 M/C 70V TL		4587500	
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		4587900	
	110/90 - 19 M/C 62H TL		4588000	
	130/60 B 19 M/C 61H TL		4587100	
21	130/60 B 21 M/C 63H TL		4588100	

TRASEIRO DIABLO™ POWERCRUISER

	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		4587000	
	180/70 B 16 M/C 77H TL		4588300	
	180/70 R 16 M/C 77V TL		4587400	
17	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		4588200	
18	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		4587200	
	240/40 VR 18 M/C (79V) TL		4587600	
	260/40 VR 18 M/C (84V) TL		4587700	

TL=Tubeless



ROUTE MT 66™

CUBRA A DISTÂNCIA, DOMINE A ESTRADA

- O pneu perfeito para qualquer aplicação numa "old school" personalizada
- Leveza e excelente conforto de condução, devido aos componentes melhorados da carcaça
- Longa durabilidade e performance em molhado proporcionadas por sulcos muito profundos
- Banda de rodagem com canais profundos para estabilidade na condução



DIANTEIRO ROUTE MT 66				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/90 - 17 M/C 64S		1016400	
21	80/90 - 21 48H		0801100	

TRASEIRO ROUTE MT 66				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
15	130/90 - 15 M/C 66S		1003300	
	140/90 - 15 M/C 70H TL		4404800	
	150/90 - 15 M/C 74H TL		0800300	
16	140/90 - 16 71H TL		0851900	

TL=Tubeless

NIGHT DRAGON™

PNEU CRUISER

- Feito para se adaptar a motos V-Twin e cruiser métricas
- Dedicado aos pilotos que procuram um desempenho equilibrado, incluindo quilometragem, aderência, estabilidade e manobrabilidade também em piso molhado
- As dimensões traseiras GT apresentam composto modificado para maior quilometragem



DIANTEIRO		NIGHT DRAGON		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		2211500	
	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4302700	
	150/80 B 16 M/C 71H TL		1815400	
17	130/80 B 17 MC 65H TL		2211400	
	140/75 R 17 M/C 67V TL		1815000	
18	130/70 R 18 M/C 63V TL		2211300	
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		3745400	
	110/90 - 19 M/C 62H TL		4205000	
	130/60 B 19 M/C 61H TL		2812100	
21	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4405000	
	90/90 - 21 M/C 54H TL		4525100	

TRASEIRO		NIGHT DRAGON		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
15	170/80 B 15 M/C 77H TL	GT	2592500	
	180/70 B 15 M/C 76H TL		1815500	
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	GT	2902500	
	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	GT	2592600	
	180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	GT	2595700	
	180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	GT	2592700	
	180/70 R 16 M/C 77H TL		2212300	
	MU85 B 16 M/C 77H TL	GT	2592800	
17	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf	GT	2902400	
	180/60 B 17 M/C 81H TL Reinf		1773000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	GT	2595600	
18	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	GT	2812200	DIANTEIRO/ TRASEIRO

TL=Tubeless

NIGHT DRAGON™

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
INDIAN	Chief	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINFTL 81H
INDIAN	Chief Dark Horse	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINFTL 81H
INDIAN	Chief Bobber	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINFTL 81H
INDIAN	Chief Bobber Dark Horse	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINFTL 81H
INDIAN	Super Chief	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINFTL 81H
INDIAN	Sport Chief	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINFTL 81H
INDIAN	Super Chief Limited	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINFTL 81H
INDIAN	Scout	130/90 B 16 M/C 67H TL	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf
INDIAN	Scout Bobber Sixty	130/90 B 16 M/C 67H TL	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf
INDIAN	Scout Sixty	130/90 B 16 M/C 67H TL	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf



CITY DEMON™

PNEU PARA USO URBANO

- Padrão específico para assegurar alta durabilidade e alta performance ao longo do tempo
- Pneu dianteiro com sulcos centrais profundos para melhor estabilidade em retas, capazes de assegurar boa performance e muita segurança também em superfícies molhadas
- Carcaça rígida para alta durabilidade em motocicletas de pequeno deslocamento



DIANTEIRO CITY DEMON				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	2.75 - 18 M/C 42P TL		4600600	

TRASEIRO CITY DEMON				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
15	130/90 - 15 M/C 66S TL		4601000	
16	120/90 - 16 M/C 63S TL		4601100	
18	3.00 - 18 M/C 52P TL Reinf		3745300	
	3.50 - 18 M/C 62P Reinf		2584100	
	90/90 - 18 M/C 57P Reinf		2584000	

TL=Tubeless

MANDRAKE™ MT 15

UM PNEU DE TURISMO PARA A CIDADE

- Pneu convencional para moto e scooters de 14" a 16"
- Ranhuras centrais para um bom feedback e desempenho em piso molhado
- Padrão clássico da banda de rodagem com perfil de secção baixa e carcaça rígida



DELANTEIRO MANDRAKE MT 15				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	80/80 - 16 M/C 45J TL Reinf		2588000	

TRASEIRO MANDRAKE MT 15				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
14	110/80 - 14 M/C 59J TL Reinf		2588200	
16	90/80 - 16 M/C 51J TL Reinf		2588100	DIANTEIRO/ TRASEIRO

TL=Tubeless

ON/OFF-ROAD



Displacement

1.200cc									
1.000cc									
750cc									
500cc									
250cc									
125cc									
	ENDURO STREET			ENDURO ON/OFF			COMPETITION		



SCORPION™ TRAIL III

LEVA O DESEMPENHO CONTIGO

- A evolução mais desportiva do TRAIL II
- Excelente desempenho e maneabilidade para os amantes das emoções fortes
- Aderência em piso molhado e mais quilometragem num pneu desportivo de turismo num novo equipamento de aventura



DIANTEIRO SCORPION TRAIL III				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4328900	
18	100/90 - 18 M/C 56V TL		4254800	
	110/80 R 18 M/C 58V TL		4453100	
19	100/90 - 19 M/C 57V TL		4254900	
	110/80 R 19 M/C 59V TL		4255000	
	120/70 R 19 M/C 60V TL		4255100	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4255200	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(D)	4255300	
21	90/90 V 21 M/C (54V) TL		4255400	

TRASEIRO SCORPION TRAIL III				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/90 - 17 M/C 64H TL		4456600	
	130/80 R 17 M/C 65V TL		4255500	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		4255600	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		4255700	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4436800	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		4255800	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4255900	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(D)	4256000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4329000	
18	150/70 ZR 18 M/C 70W TL		4256100	

TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 4255300. Original Equipment **Moto Morini X-Cape 1200**

Rear D 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 4256000. Original Equipment **Moto Morini X-Cape 1200**



SCORPION™ TRAIL II

UM NOVO CAMINHO PARA A AVENTURA

- Performance de Sport Touring e de Enduro num só produto
- Excelente desempenho e elevada maneabilidade em piso molhado durante toda a vida útil, devido ao composto duplo no pneu traseiro



DIANTEIRO SCORPION TRAIL II				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2526300	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		4559700	
	120/70 R 19 M/C 60V TL		2802800	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(D)	2746700	
21	90/90 - 21 M/C 54V TL		3745800	

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 2746700. Original Equipment of **Ducati** Multistrada 1200 Enduro until 2021 model year.

Rear D 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 2746800. Original Equipment of **Ducati** Multistrada 1200 Enduro until 2021 model year.

Rear U 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 4013700. Different structure for improved stability on **Ducati** Multistrada 1200 (all models)

TRASEIRO SCORPION TRAIL II				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	130/80 R 17 M/C 65V TL		2526900	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		2527000	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		2527100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2527200	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		2802900	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(D)	2746800	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(U)	4344100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2527400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2527500	
18	150/70 R 18 M/C 70V TL		2803200	

TL=Tubeless

SCORPION™ TRAIL II

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
DUCATI	Multistrada new V4, V4S, Rally	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	170/60 ZR 17 M/C 72W TL
DUCATI	Multistrada V2, V2S	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	170/60 ZR 17 M/C 72W TL
ZERO	DSR/X electric adventure bike	120/70R19M/CTL 60V	170/60R17M/CTL 72V
ZERO	DS	120/70R19M/CTL 60V	170/60R17M/CTL 72V
ZERO	DSR	120/70R19M/CTL 60V	170/60R17M/CTL 72V



MT 60™ RS

ON ROAD OU OFF-ROAD? PURA ADRENALINA

- Pneu radial desenvolvido para Super-Moto, Café-Racer e motos de recreação/lazer
- Desenho otimizado para uso em ruas e no molhado
- Oferece prazer ao pilotar em curvas devido à alta aderência do novo composto exclusivo do MT 60 RS



DIANTEIRO MT 60 RS				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		4578100	
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		2433400	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2636000	
18	110/80 R 18 M/C 58H TL		2402500	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2864500	

SPECIAL VERSION

Rear C 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3535100. Different structure for improved stability on **Ducati Scrambler XL**.

TRASEIRO MT 60 RS				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	150/80 B16 M/C 77H TL Reinf		2925200	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		2433500	
17	160/60 R 17 M/C 69H TL		2504000	
	180/55 R 17 M/C 73H TL		2504100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2636100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(C)	3535100	

TL=Tubeless

MT 60™ RS

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
KTM	Husqvarna 801 Svart Pilen	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	Scrambler 1100 (all version)	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	Scrambler 800 (all version)	110/80 R 18 M/C 58H TL	180/55 R 17 M/C 73H TL
YAMAHA	XSR700 Xtribute	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
CF MOTO	700CL-X Heritage	110/80R18M/CTL 58H MT60WF	180/55R17M/CTL 73H MT60WR
KOVE (TNE)	KY500F	110/80R18M/CTL 58H	160/60R17M/CTL 69H
MOTO MORINI	Corsaro 1200 (optional fitment)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
MOTO MORINI	Seiemmezzo SCR	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	160/60R17M/CTL 69H
GAOKIN	GK500-D	120/70ZR17M/CTL (58W)	160/60R17M/CTL 69H
INDIAN	Scout Bobber	130/90B16 M/C TL 67H Front	150/80B16 M/C TL 77H
INDIAN	Scout Bobber Twenty	130/90B16 M/C TL 67H	150/80B16 M/C TL 77H

MT 60™

ON ROAD OU OFF-ROAD? APENAS SE DIVIRTA

- Otimizado para uso em estrada de motos de enduro, ao mesmo tempo assegura excelente performance todo-o-terreno
- Carcaça reforçada capaz de assegurar conforto e estabilidade mesmo com carga máxima
- Desenho de bloco específico para assegurar aderência máxima e
- Excelente tração em todas as superfícies e nas mais diversas condições atmosféricas



DIANTEIRO MT 60				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		0282200	
	90/90 - 19 M/C 52P DP TT		4056500	
21	90/90 - 21 M/C 54H MST TL		3982400	
	90/90 - 21 M/C 54H TL	(E)	3617700	
	90/90 - 21 M/C 54S MST TT	(A)	3966300	

SPECIAL VERSION

Front A 90/90 - 21 M/C 54S MST TT. Tube Type version for spoked wheels applications

Front E 90/90 - 21 M/C 54H TL 3617700. **Royal Enfield** Himalayan

Rear E 120/90 - 17 M/C 64S 3617800. **Royal Enfield** Himalayan

TRASEIRO MT 60				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	110/90 - 17 M/C 60P		0998000	
	120/90 - 17 M/C 64S		0947500	
	120/90 - 17 M/C 64S	(E)	3617800	
	130/80 - 17 M/C 65H MST TL		3982600	
	140/80 - 17 M/C 69H MST TL		3982500	
18	110/80 - 18 M/C 58T MST TT		3971500	

TL=Tubeless

TT = Tube Type



SCORPION™ RALLY STR

NOVAS MEDIDAS

O PNEU ENDURO ON/OFF PARA AVENTURAS SEM LIMITES

- Inovações tecnológicas proporcionam mais tração em terra, estabilidade a velocidades elevadas, agilidade de condução em estrada e aderência em todas as condições
- Um novo composto, com maior concentração de sílica, oferece melhor aderência em pisos seco e molhado, estabilidade e uma resistência superior à abrasão
- Maior largura e comprimento do contorno do pneu criam uma área de contato com o solo mais ampla para uma melhor estabilidade
- Os blocos são maiores e a distância longitudinal entre cada linha de tacos foi reduzida para aumentar a área de contato com o solo, sem comprometer a tração off-road
- O calor gerado por altas velocidades é agora distribuído por uma superfície mais ampla para prevenir a deterioração dos tacos



DIANTEIRO SCORPION RALLY STR				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
14	110/80 - 14 M/C 53P M+S TL		4559900	
17	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL		2808100	
	120/70 R 17 M/C 58H M+S TL		2919800	
	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL		3246500	
18	110/80 R 18 M/C 58H M+S TL		3838800	
	120/70 R 18 M/C 59V M+S TL		3114900	
19	100/90 - 19 M/C 57V M+S TL		2865300	
	110/80 R 19 M/C 59H M+S TL		3246600	
	110/80 R 19 M/C 59V M+S TL		4574400	
	120/70 R 19 M/C 60V M+S TL		2803600	
21	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	(A)	3849300	

TRASEIRO SCORPION RALLY STR				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
13	130/70 - 13 M/C 57P M+S TL		4560000	
15	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL		2919900	
17	120/90 - 17 M/C 64H M+S TL		4397100	
	130/80 R 17 M/C 65V M+S TL		2865400	
	140/80 R 17 M/C 69V M+S TL		2865500	
	150/60 R 17 M/C 66H M+S TL		2808200	
	150/70 R 17 M/C 69V M+S TL		2865200	
	170/60 R 17 M/C 72V M+S TL		2803700	
	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL		3115000	
	140/70 R 18 M/C 67H M+S TL		4704800	NOVO
18	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL		2803500	

TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

Front A 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL 3849300. Original Equipment of **Yamaha Ténéré 700**

SCORPION™ RALLY STR

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
APRILIA	Tuareg 660	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
DUCATI	Desert X	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
DUCATI	Desert X Rally	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
PEUGEOT	XP400 GT	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL
FANTIC	Caballero 500	110/80 R 19 M/C 59VH M+S TL	140/80 R 17 M/C 69V M+S TL
FANTIC	Caballero 700	110/80 R 19 M/C 59VH M+S TL	150/70 R 17 M/C 69V M+S TL
YAMAHA	new Ténéré 700 & Rally	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
CF MOTO	CF700CL-X ADVENTURE	110/80R18M/CTL 58HM+S	170/60R17M/CTL 72VM+S
KTM(CF)	KTM 790 ADV	90/90-21M/CTL 54VM+S (A)	150/70R18M/CTL 70VM+S
KOVE (TNE)	KY500F(RALLY)	110/80R19M/CTL 59H	150/70R17M/CTL 69V
KOVE (TNE)	KY800	90/90-21M/CTL 54VM+S (A)	150/70R18M/CTL 70VM+S
MOTO MORINI	Super Scrambler 1200	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL
GAOKIN	GK500 SCR	110/80R19M/CTL 59HM+S	150/60R17M/CTL 66HM+S
GAOKIN	GK1000ADV	120/70R19 60 V	170/60R17 72 V
PEUGEOT	XP400GT	110/70R17M/CTL 54HM+S	160/60R15M/CTL 67HM+S
KTM	Husqvarna 901 Norden	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL



SCORPION™ MT 90 A/T

PNEU PARA MOTOS ENDURO ONROAD DE TODAS AS CILINDRADAS

- Flexibilidade de uso em estradas asfaltadas e também em terrenos não pavimentados, com alto nível de controle e segurança em todos os tipos de terreno
- Desenho da banda de rodagem com grandes blocos centrais visando maior estabilidade e distribuição em V para um máximo grip em tração e frenagem
- Carcaça otimizada para melhor estabilidade em altas velocidades, mesmo com carga total
- Composto equilibrado de sílica, capaz de garantir alto rendimento quilométrico e um ótimo grip em superfícies secas e molhadas



DIANTEIRO SCORPION MT 90 A/T

	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/90 - 21 M/C 48S		1005100	
	90/90 - 21 M/C 54S MST TT		3983100	
	90/90 - 21 M/C 54V TL		4524900	

TRASEIRO SCORPION MT 90 A/T

	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/90 - 17 M/C 64S MST TT		3967000	
18	110/80 - 18 M/C 58S MST TT		3966400	
	120/80 - 18 M/C 62S MST TT		4525300	
	140/80 - 18 M/C 70S MST TT		3983200	
	150/70 R 18 M/C 70V TL		1421900	

TL = Tubeless
TT = Tube Type
MST = Multi Service Tyre

SCORPION™ MT 90 A/T

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
ZERO	FX	90/90 - 21 M/C 54S	120/80 - 18 M/C 62S



SCORPION™ RALLY

A ESCOLHA DE CAMPEÕES PARA CORRIDAS NO DESERTO E RALLY RAIDS

- Duas gamas permitidas para off-road numa só: a Adventouring sizes complementa o Rally Racing Set
- A resistência do composto off-road é extraordinária com uma excelente performance mesmo em uso intensivo
- Tração traseira garantida, inclusive em pisos exigentes

Rally Racing set

- Banda de rodagem dianteira e estrutura traseira (0 Graus e cintas de aço) otimizadas para uma estabilidade direcional extrema a altas velocidades
- Banda de rodagem em tacos garante um excelente controlo em off-road e tração sobre grandes dunas

Adventouring sizes

- A banda de rodagem garante performances incríveis — onde quer que a aventura o leve. Dentro e fora de estrada.
- A estrutura da carcaça combina manobrabilidade em estrada com elevada resistência aos furos em off-road



DIANTEIRO SCORPION RALLY				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
19	110/80 R 19 M/C 59R MST TL		3870500	
	120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		2439200	
21	90/90 - 21 M/C 54R M+S TL		4187200	Wide knobs
	90/90 - 21 M/C 54R MST TT	Race	3908400	Rally racing

TRASEIRO SCORPION RALLY				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	150/70 R 17 M/C 69R MST TL		3870600	
	170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		2439600	
18	140/80 - 18 M/C 70R M+S Race	Race	4399900	Rally racing
	150/70 R 18 M/C 70R M+S TL		4187300	

M+S = Mud + Snow
 TL=Tubeless
 TT = Tube Type
 MST = Multi Service Tyre



MT 21™ RALLYCROSS

SAIA DA ESTRADA E VÁ PARA ONDE QUISER

- Uma carcaça flexível que garante alta estabilidade e precisão de ajustes e de trajetórias
- Rolamento otimizado para uso em estradas de terra e cascalho, corridas que atravessam o campo e também no deserto
- Graças a um componente específico os blocos possuem uma resistência maior ao desgaste exigido em motocicletas off-road



DIANTEIRO MT 21 RALLYCROSS				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/90 - 21 M/C 48P M+S TT		3988700	
	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT		3990400	

TRASEIRO MT 21 RALLYCROSS				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
17	120/90 - 17 M/C 64R M+S TT		3988400	
	130/90 - 17 M/C 68P M+S TT		3989100	
18	110/80 - 18 M/C 58P M+S TT		3988800	
	120/80 - 18 M/C 62R M+S TT		3988900	
	120/90 - 18 M/C 65R M+S TT		3989000	
	130/90 - 18 M/C 69R M+S TT		3988500	
	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT		4404500	

TT = Tube Type
MST = Multi Service Tyre



SCORPION

MX					
PROFESSIONAL	FRONT	MX32™ MID SOFT		MX32™ MID HARD	
	REAR	MX SOFT	MX32™ MID SOFT		
TRAINING		MX EXTRA X			
XC		XC MID SOFT		XC MID HARD	
		SOFT	MID SOFT	MID HARD	HARD

(*) SCORPION, , MX32 are trademarks of Pirelli Tyre S.p.A.



HALL OF FAME

1980 - 2025

83 World Titles

500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Jobè (Suzuki)	125 cc H. Everts (Suzuki)	1980	250 cc Laporte (Yamaha)	125 cc Geboers (Suzuki)	1982	500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Kinigarder (Ktm)	125 cc Rinaldi (Suzuki)	500 cc Thorpe (Honda)	125 cc Stijbos (Cagiva)	1984	500 cc Thorpe (Honda)	125 cc Parker (Ktm)	500 cc Jobè (Honda)	1986	500 cc Thorpe (Honda)	500 cc Martens (Husqvarna)	125 cc Puzar (Honda)	1988	500 cc Smets (Husaberg)	250 cc S. Everts (Honda)	125 cc Chiodi (Yamaha)	500 cc Bartolini (Yamaha)	250 cc Bolley (Honda)	500 cc S. Everts (Yamaha)	250 cc Pichon (Suzuki)	1990	1991	1993	1995	1997	1999	2001
1981	1983	1985	1987	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002																								
500 cc Malherbe (Honda)	500 cc Carlqvist (Yamaha)	500 cc Thorpe (Honda)	250 cc Gobers (Honda)	500 cc Geboers (Honda)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Hansson (Honda)	500 cc S. King (Ktm)	500 cc Smets (Husaberg)	125 cc Langston (Ktm)	500 cc S. Everts (Yamaha)	500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Hudson (Yamaha)	125 cc H. Everts (Suzuki)	125 cc Geboers (Suzuki)	125 cc Vehokonen (Cagiva)	250 cc Puzar (Suzuki)	250 cc Smith (Yamaha)	125 cc Moore (Yamaha)	250 cc Pichon (Suzuki)															



Pirelli's high-level racing involvement has represented the driver for growth and continuous improvement of its off-road professional racing tyres of the Scorpion™ MX line. With such an extensive heritage of victories, the success of the Scorpion™ MX product range remains undoubted and shall continue for years to come.

MX - GP S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Ramon (Suzuki)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MX 1 R. Febvre (Yamaha)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MXGP J. Prado (GasGas)	MX 2 S. Längenfelder (Red Bull Ktm Factory Racing De Carli)
2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 D. Philippaerts (Yamaha)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Prado (Red Bull GasGas Factory Racing)	
		MX 2 T. Rattray (Ktm)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Tixier (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Prado (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)		
		MX 3 S. Breugelmans (Ktm)									



SCORPIONTM MX SOFT

O MELHOR DESEMPENHO EM CONDIÇÕES EXTREMAS

- Pneu traseiro desenvolvido em colaboração com campeões MXGP, especificamente concebido para corridas exigentes em lama, areia ou barro.
- Blocos elevados e espessos, com amplo espaço entre estes e um excelente desempenho de tração e autolimpeza em areia ou lama profunda
- Nova fórmula de borracha, com resistência inovadora ao rasgo do bloco, impacto e abrasão, para maior duração
- Blocos laterais para excelente aderência em ângulos de inclinação extremos



TRASEIRO		SCORPION MX SOFT		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
12	80/100 - 12 NHS 50M		3659100	
16	90/100 - 16 NHS 51M		2901400	
18	120/90 - 18 NHS 65M		4294000	
19	100/90 - 19 NHS 57M		2901500	
	110/90 - 19 NHS 62M		3256900	
	120/80 - 19 NHS 63M		4238400	

NHS = Not for highway service



SCORPION™ MX32™ MID HARD

A ESCOLHA DOS CAMPEÕES PARA O MELHOR DESEMPENHO EM TERRENOS MAIS DUROS

- O conjunto galardado foi continuamente desenvolvido durante as mais prestigiadas competições de MXGP
- A melhor performance para terrenos intermédios e médio-duros
- Ideal para corridas rápidas, longas e descontraídas



DIANTEIRO SCORPION MX32™ MID HARD				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
19	70/100 - 19 NHS 42M		3657300	
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		3556300	

TRASEIRO SCORPION MX32™ MID HARD				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
16	90/100 - 16 NHS 51M		3657400	
19	100/90 - 19 NHS 57M		3107400	
	110/90 - 19 NHS 62M		3842700	
	120/80 - 19 NHS 63M		3842800	

MST = Multi Service Tyre
 NHS = Not for highway service
 M+S = Mud + Snow



SCORPION™

MX32™

MID SOFT

NOVO PRODUTO

A LENDA RENOVA-SE: FÁCIL DE CONDUZIR,
DIFÍCIL DE SUPERAR

- Desenvolvido diretamente a partir do know-how da Pirelli nos mais prestigiados campeonatos de motocross
- Novo design dianteiro para maior travagem e entrada mais fácil em curva*
- Nova traseira com maior tração em holeshot e fora de curvas*
- Versatilidade alargada também em pacotes intermédios*
- Design de parede lateral de alta visibilidade

*Avaliação do teste interno comparando a versão anterior do MX32™ MID SOFT

DIAANTEIRO SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		4574700	

TRASEIRO SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
19	100/90 - 19 NHS 57M		4661800	NOVO
	110/90 - 19 NHS 62M		4574900	
	120/80 - 19 NHS 63M		4574800	
	120/90 - 19 NHS 66M		4575100	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service



SCORPION™ MX32™ MID SOFT (MINI-CROSS)

O LENDÁRIO PNEU MX32 PARA MINI-CROSS

- A melhor performance em terrenos macios e intermédios
- Gama completa de tamanhos para mini-cross



DIANTEIRO SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	2.50 - 10 NHS 33J		3841800	
12	60/100 - 12 NHS 36M		3841900	
14	80/100 - 14 NHS 40M		4431600	
17	70/100 - 17 NHS 40M		4024400	
19	70/100 - 19 NHS 42M		3252600	DIANTEIRO/ TRASEIRO
21	90/100 - 21 M/C 57M M+S		4108200	

TRASEIRO SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	2.75 - 10 NHS 37J		3842200	
12	80/100 - 12 NHS 50M		3842300	
14	90/100 - 14 NHS 49M		3842400	
16	90/100 - 16 NHS 51M		4238300	
17	110/90 - 17 NHS 60M		4024600	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service
M+S = Mud + Snow

SCORPION™ MX32™ MID SOFT (MINI-CROSS)

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
HONDA	CRF250RX/R	80/100-21M/C 51MMST	100/90-19 NHS 57M

SCORPION™ MX EXTRA X

A MELHOR OPÇÃO PARA CORRIDAS EM MÚLTIPLOS TIPOS DE TERRENOS

- Aderência e tração numa grande variedade de terrenos (do semi-macio ao semi-duro)
- Adequados para treinos
- Compromisso perfeito entre performance e durabilidade



DIANTEIRO SCORPION MX EXTRA X				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		2588600	

TRASEIRO SCORPION MX EXTRA X				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
19	100/90 - 19 NHS 57M		2588700	
	110/90 - 19 NHS 62M		2588800	
	120/90 - 19 NHS 66M		4024700	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service

MT 16™ GARACROSS

PNEUS MULTIUSO COM GRANDE DURABILIDADE

- Alto nível de aderência
- Tração e aderência em terrenos de condições variáveis



DIANTEIRO MT 16 GARACROSS				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		1418500	

TRASEIRO MT 16 GARACROSS				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	110/100 - 18 NHS (64)		1418700	
	120/100 - 18 NHS (59)		1418600	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service

SCORPION™ XC MID SOFT

PNEU CROSS-COUNTRY VENCEDOR EM CONDIÇÕES MÉDIAS MACIAS

- Carcaça de polyester com deformação controlada para assegurar uma pegada ampla para a máxima eficácia na tração e na travagem
- Aderência otimizada e precisão de condução graças aos pitons rígidos pequenos para o pneu dianteiro
- Composto de corrida com uma alta performance durante toda a competição, independentemente das condições do terreno



DIANTEIRO SCORPION XC MID SOFT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		3888600	

TRASEIRO SCORPION XC MID SOFT				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	110/100 - 18 NHS 64M		3556600	
	120/100 - 18 NHS 68M		3556700	

MST = Neumático Multiuso
NHS = Not for highway service

SCORPION™ XC MID SOFT

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
STARKMOTO	Stark VARG	80/100-21M/C 51RMST	120/100-18NHS 68M

SCORPION™ XC MID HARD

CROSS COUNTRY: MÁXIMO PERFORMANCE EM SUPERFÍCIES QUE VÃO DAS INTERMÉDIAS AS DURAS

- Especificamente para uso em motociclos de Enduro com configurações profissionais de cross-country
- Excelente para caminhos com saltos, na lama, através de vegetação ou pelo menos em estradas normalmente inacessíveis
- Composto específico para todo-o-terreno, de modo a assegurar uma performance cross-country constante
- Carcaça e padrão evoluídos a partir da experiência do motocross disponibilizada para a condução aventureira do cross-country
- Um produto Heavy Duty para uso legal em estrada



DIANTEIRO SCORPION XC MID HARD				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 NHS 51R		3107800	

TRASEIRO SCORPION XC MID HARD				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	100/100 - 18 NHS 59R		3107900	
	110/100 - 18 M/C 64M MST		4344200	
	120/100 - 18 M/C 68M MST		4253900	
	140/80 - 18 M/C 70M M+S		4600900	

MST = Multi Service Tyre
M+S = Mud + Snow
NHS = Not Highway Service

MT 43TM PRO TRIAL

TRIAL BIKES, TRAIL FUN

- Homologado para utilização em estrada
- Fiável e duradouro em terrenos duros, molhados e secos



DIANTEIRO MT 43 PRO TRIAL				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
21	2.75 - 21 45P TL		1414400	

TRASEIRO MT 43 PRO TRIAL				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
18	4.00 - 18 64P DP TL		1414500	

DP = Dual Purpose
TL=Tubeless



MOUSSE



Mousses são equipamentos de espuma de borracha que - além de evitar pneus furados durante seções off-road difíceis - apresentam propriedades dinâmicas capazes de tornar mais rápido, mais eficiente ou simplesmente sem esforço as corridas off-road.

Uma vez instaladas, os mousses PIRELLI simulam uma pressão de inflação equivalente a 0,7 bar +/- 0,1, muito abaixo da pressão aconselhada para uso em estrada.

Deve ser dada uma atenção particular às configurações de suspensão ao competir com mousses.

O mousse PIRELLI é marcada como NHS, o que significa que eles não devem ser usados em vias públicas.

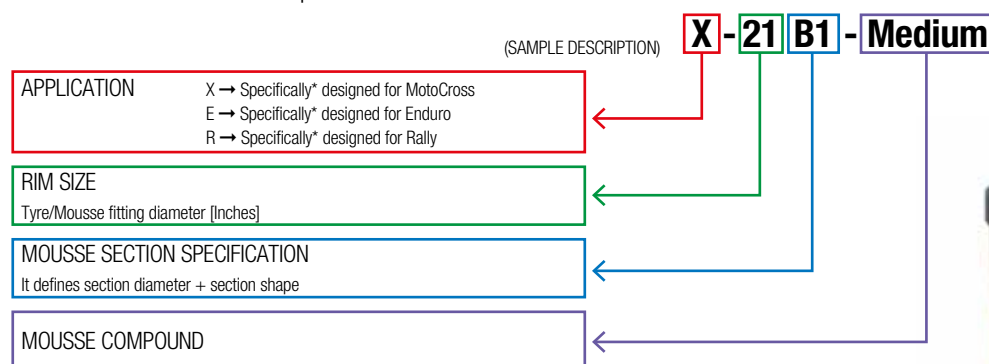
Ao montar um mousse, o gel lubrificante de montagem deve ser espalhado completamente dentro do pneu, evitando a região dos frisos.

O mousse PIRELLI está disponível em aros de 18", 19" e 21", e deve ser instalada com o gel de mousse PIRELLI.

MOUSSE

Código Ip	Medida	Aplicação	Pneu recomendado	Posição
9254000	MOUSSE E-21C1-Medium	Enduro/Rally	90/90-21	Dianteiro
9254100	MOUSSE E-21C2-Medium	Enduro/Rally	90/100-21	Dianteiro
9361100	MOUSSE X-21B2-Medium	Motocross	80/100-21	Dianteiro
9264800	MOUSSE R-18H1-Medium	Enduro/Rally	140/80-18	Traseiro
9393000	MOUSSE X-19D2-Medium	Motocross	100/90-19, 110/85-19	Traseiro
9254700	MOUSSE X-19E1-Medium	Motocross	110/90-19	Traseiro
9254900	MOUSSE X-19F1-Medium	Motocross	120/80-19, 120/90-19	Traseiro

How to read PIRELLI mousse specifications



*but not exclusively

GEL

Descrição	Código IP
GEL TUB 1 Kg	9203400



PIRELLI



SCOOTER



650cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER	ANGEL™ SCOOTER	
500cc				
300cc				
200cc				
125cc	DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC		SC 30™	
100cc				
50cc				
	RACING	SPORT	TOURING	URBAN



O PRÓXIMO NÍVEL PARA AS SCOOTERS DESPORTIVAS

- Concebido especificamente para Scooters desportivas e utilização em competição
- Composto desportivo em “Carbon-black” na totalidade, para uma máxima aderência, assegurando uma excelente agilidade ao longo da corrida
- Padrão do piso com o design icónico derivado do Diablo Supercorsa
- Homologado para utilização em estrada



DIANTEIRO DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
12	100/90 - 12 M/C 64P TL Reinf		2903500	
	110/70 - 12 47P TL		4622100	DIANTEIRO/TRASEIRO
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		4703100	NOVO
	120/70 - 13 M/C 53P TL		4622400	
14	110/80 - 14 M/C 53P TL		4411800	
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		4109100	

TRASEIRO DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
12	120/70 - 12 58P TL Reinf		4622200	DIANTEIRO/TRASEIRO
	120/80 - 12 M/C 55P TL		3626100	
	130/70 - 12 62P TL Reinf		4622300	
13	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		4622500	
14	140/70 - 14 M/C 62S TL		4288300	
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf		4109200	

TL=Tubeless



DIABLO

ROSSO SCOOTER

O PRÓXIMO NÍVEL PARA SCOOTERS DE ALTO DESEMPENHO, COM O DNA DA FAMÍLIA DIABLO™ DA PIRELLI

- Ideal para scooters de alto desempenho usadas em tráfego urbano e para uso em trajetos de pequena e média distância
- Perfil de raio múltiplo para garantir uma ótima manobrabilidade e facilidade em manobras
- Desenho de banda de rodagem otimizado para o alto rendimento quilométrico e desgaste regular
- Composto derivado dos pneus da linha Diablo de alta performance que garante um excelente grip em todos os tipos de estradas pavimentadas



NOVAS MEDIDAS

DIANTEIRO DIABLO ROSSO™ SCOOTER

	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	90/90 - 10 50J TL		4600200	DIANTEIRO/TRASEIRO - NOVO
	100/90 - 10 56J TL		3995100	DIANTEIRO/TRASEIRO
12	90/90 - 12 44J TL		4600300	DIANTEIRO/TRASEIRO - NOVO
	100/80 - 12 56P TL		4622600	DIANTEIRO/TRASEIRO - NOVO
	110/70 - 12 47P TL		2925300	
	120/70 - 12 58P TL Reinf		2925400	DIANTEIRO/TRASEIRO
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		3995400	
	120/70 - 13 M/C 53P TL		3995500	
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		3995600	DIANTEIRO/TRASEIRO
	120/70 - 14 M/C 55S TL		2768500	
	120/70 R 14 M/C 55H TL		2768600	
	120/80 - 14 M/C 58S TL		2768700	DIANTEIRO/TRASEIRO
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		2768800	
	120/70 R 15 M/C 56H TL		2768900	
16	120/70 R 16 M/C 57H TL		2769000	
17	120/70 R 17 M/C 58H TL		3828200	

TRASEIRO DIABLO ROSSO™ SCOOTER

	Medida	Versão	Código IP	Notas
12	130/70 - 12 62P TL Reinf		2925500	
13	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		3995700	DIANTEIRO/TRASEIRO
	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		3803700	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		4017500	
	150/70 - 13 M/C 64S TL		2769100	
14	150/70 - 14 M/C 66S TL		2769200	
	160/60 R 14 M/C 65H TL		2769300	
15	160/60 R 15 M/C 67H TL		2769400	

TL=Tubeless





DESENHADO PARA OFERECER SEGURANÇA E CONFORTO NO DIA A DIA EM CIDADE

- Novo composto que garante um excelente grip para dias de chuva
- Novo desenho de banda de rodagem para melhor conforto



DIANTEIRO ANGEL™ SCOOTER				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	3.00 - 10 50J TL Reinf		2903200	
	3.50 - 10 59J TL Reinf		2903000	
	100/80 - 10 53L TL		3843500	
	100/90 - 10 56J TL		2903100	
	110/80 - 10 58J TL		3843600	
	120/90 - 10 66J TL		3843800	
	130/90 - 10 61J TL		3844000	
11	110/70 - 11 45L TL		2924900	
12	90/90 - 12 44J TL		4017600	
	100/90 - 12 59J TL		3995000	
	110/70 - 12 47P TL		2769500	
	110/90 - 12 64P TL		2769600	
	120/70 - 12 51L TL		4017700	
	120/70 - 12 51P TL		2769700	
	120/70 - 12 51S TL		2769800	
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		2769900	
	110/70 - 13 M/C 48S TL		3078300	
	110/90 - 13 M/C 56P TL		2770000	
	120/70 - 13 M/C 53P TL		2770100	
14	80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf		2925700	
	90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf		2770200	DIANTEIRO/TRASEIRO
	120/70 - 14 M/C 55P TL		2770300	DIANTEIRO/TRASEIRO
15	120/70 - 15 M/C 56P TL		2770400	
	120/70 - 15 M/C 56S TL		2770500	
16	90/80 - 16 M/C 51S TL Reinf		2902200	DIANTEIRO/TRASEIRO
	100/80 - 16 M/C 50P TL		2770600	
	110/70 - 16 M/C 52P TL		2770700	DIANTEIRO/TRASEIRO
	110/70 - 16 M/C 52S TL		2770800	

TRASEIRO ANGEL™ SCOOTER				
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	90/90 - 10 50J TL		2902900	DIANTEIRO/TRASEIRO
	120/70 - 10 54L TL Reinf		3843700	DIANTEIRO/TRASEIRO
11	120/70 - 11 56L TL Reinf		2925000	DIANTEIRO/TRASEIRO
	130/70 - 11 60L TL Reinf		3844100	DIANTEIRO/TRASEIRO
12	120/70 - 12 58P TL Reinf		2770900	
	130/70 - 12 56L TL		4017800	DIANTEIRO/TRASEIRO
	130/70 - 12 62P TL Reinf		2771000	DIANTEIRO/TRASEIRO
	140/70 - 12 65P TL Reinf		2771100	
13	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		4108800	DIANTEIRO/TRASEIRO
	130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf		2771400	DIANTEIRO/TRASEIRO
	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771200	
	140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771300	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		2902100	
14	150/70 - 13 M/C 64S TL		3107300	
	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2902300	DIANTEIRO/TRASEIRO
	100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf		3445700	
	110/70 - 14 M/C 56S TL Reinf		2925600	
	110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf		2902800	DIANTEIRO/TRASEIRO
	120/80 - 14 M/C 58P TL		2864000	DIANTEIRO/TRASEIRO
	140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf		2771500	
	140/60 - 14 M/C 64S TL Reinf		2854300	
	140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf		2771600	
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf		2771700	
	150/70 - 14 M/C 66P TL		2771800	
	150/70 - 14 M/C 66S TL		2771900	
	150/70 - 14 M/C 66S TL	(B)	3567600	Piaggio Beverly 350
15	130/80 - 15 M/C 63S TL		2854400	
16	120/80 - 16 M/C 60P TL		2772000	
	130/70 - 16 M/C 61P TL		2772100	
	130/70 - 16 M/C 61S TL		3783900	
	130/70 R 16 M/C 61S TL		2772200	
	130/80 - 16 M/C 64P TL		2772300	
	140/70 - 16 M/C 65P TL		2772400	

SPECIAL VERSION

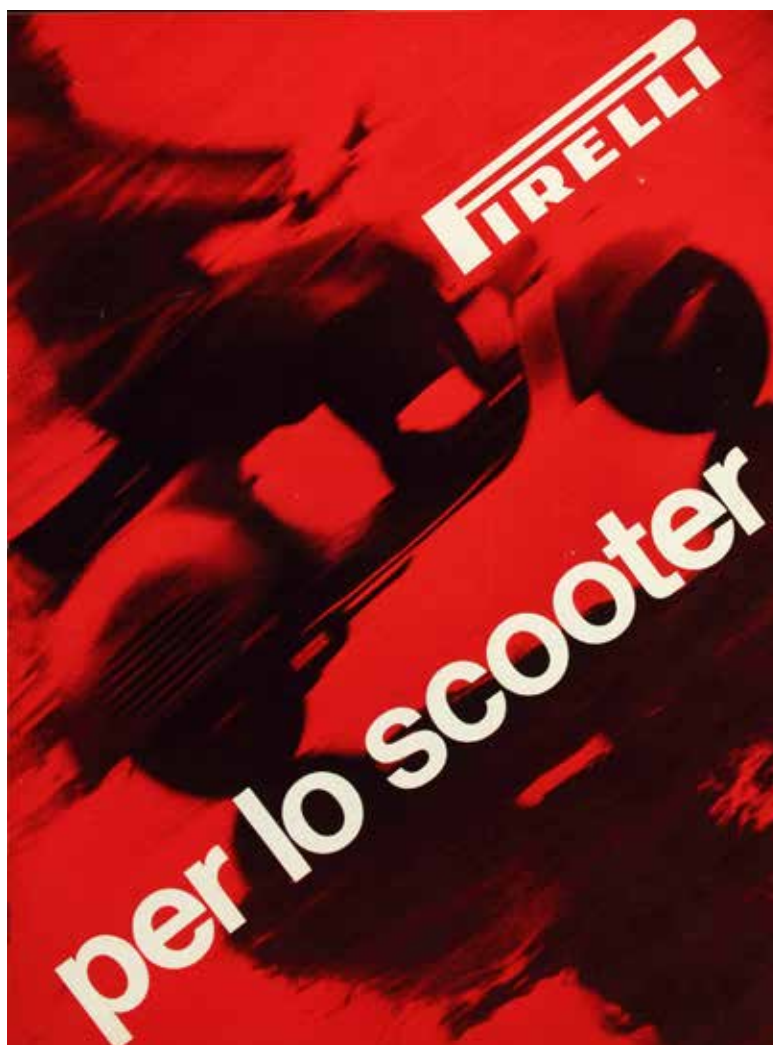
Rear B 150/70 - 14 M/C 66S TL 3567600. OE Piaggio Beverly 350

TL=Tubeless



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
PIAGGIO	VESPA E	110/70 - 12 47P TL	120/70 -11 56L TL Reinf
RA (SCO MOTOR)	GP200	110/70 - 12 47P TL	120/70 - 12 58P TL Reinf
GAOKIN	GK350T	120/70-12 51P TL	130/70-12 62P TL Reinf



SC 30™

O PNEU DE SCOOTERS CLÁSSICAS

- Banda de rodagem clássica
- Piso com um perfil amplo e uma carcaça rígida
- Composto e materiais da carcaça renovados para corresponder aos mais recentes standards de segurança

DIANTEIRO/TRASEIRO		SC 30		
	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	3.00 - 10 42J		4011900	DIANTEIRO/TRASEIRO
	3.50 - 10 51J		4012000	DIANTEIRO/TRASEIRO



PIRELLI - Flaps

Medida	Código IP
15/28	9108100
15/46	9067200
16-17/28	9067400
17/42	9067600
17/60	9072100
18-19/23	9067700
18-19/42	9289500
18-19/50 L	9260000

PIRELLI - Tubes

	Medida	Versão	Código IP	Notas
10	ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2552710	2.50-10, 2.75-10
	10 C 10	V1-08-01	2598310	3.00-10, 3.50-10, 80/90-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10, 110/80-10, 120/90-10
12	MA 12 M/C	V1-09-01	2552810	80/100-12
14	MB 14 M/C	V1-09-01	2598510	90/100-14, 110/80-14
	MA 14 M/C	V1-09-01	2598610	60/100-14
	MH 14V1-09-1	V1-09-01	2110610	80/100-14
15	MD 16 M/C	V1-09-01	2552310	130/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/90-16, MU85-16, MT90 -16, MU90-16
	MD 15/16	V1-09-01	3849510	160/70-15, 140/80-15, 150/80-15, 160/80-15, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, MU90-15, 160/70-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, 130/90-16, 140/90-16, 150/90-16, MU90-16, MT90-16, MU85-16
16	MB 16 M/C	V1-09-01	2108910	3.1/4-16, 3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16, 80/100-16, 90/100-16
	MC 16 M/C	V1-09-01	2598710	110/90-16, 120/80-16, 120/90-16, 4.60-16, 130/70-16; 4.50-16; 130/80-16; 110/70-16; 120/70-16
17	MA 17 M/C	V1-09-01	2108210	2.75-17, 3.00-17, 3.25-17, 3.50-17, 3.75-17, 70/100-17, 80/100-17, 90/90-17, 90/80-17, 100/80-17
	MC 17V1-09-1(*)	V1-09-01	2108510	4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17
	MD 17 M/C	V1-09-01	2108610	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17
	MB 17V1-09-1	V1-09-01	3557010	110/70R17 , 110/70-17, 120/65-17, 120/60-17
	MH 17TR4E	V1-09-01	2109810	2.25-17, 2.50-17, 60/100-17
18	MA 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107610	3.1/4-18, 2.50-18, 2.75-18, 3.00-18, 3.25-18, 90/90-18, 100/80-18, 80/100-18
	MB 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107710	3.50-18, 4.00-18, 4.10-18, 120/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 90/100-18, 110/100-18
	MD 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107810	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 4.60-18, 5.10-18, 120/80-18, 110/90-18, 120/90-18, 130/80-18 , 100/100-18 ,130/90-18, 140/70-18, 140/80-18, 150/70-18
	21 B 18 NHS	V1-09-01	2552510	100/100-18, 110/100-18, 120/100-18
19	MA 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2107910	2,75-19, 3.00-19, 3.25-19, 3.60-19, 90/90-19
	MH 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2110510	2.50-19 , 70/100-19
	MC 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2552210	100/80-19, 100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19
	21 B 19 NHSV1-09-1(*)	V1-09-01	2552610	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19, 140/80-19
21	MA 21V1-09-1(*)	V1-09-01	2108110	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 70/90-21, 80/90-21, 90/90-21, 80/100-21
	10 B 21 NHSV1-09-1	V1-09-01	2596710	3.00-21, 80/100-21, 90/90-21

PIRELLI - Moto tubes

Jante en T	Aplicação	PROD-ID	Descrição		Espessura (mm)	Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curvatura da válvula	Válvula Pos	Aplicação
10	2.50 - 10	2552710	MA 10 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 10	2552710	MA 10 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
12	60/100 - 12	2598910	MH 12 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	80/100 - 12	2552810	MA 12 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
14	60/100 - 14	2598610	MA 14 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/100 - 14	2598510	MB 14 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 14	2598510	MB 14 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
15	130/90 - 15	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
16	80/100 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/100 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3-1/4 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.50 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/90 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/90 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/90 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/90 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/90 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	150/90 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
17	140/80 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	150/80 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/70 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/70 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	70/100 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.50 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.75 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.00 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.60 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	5.10 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/90 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/90 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/80 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/80 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/70 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/70 R 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/70 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/70 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	150/70 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	160/70 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	160/60 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO

PIRELLI - Moto tubes

Jante en T	Aplicação	PROD-ID	Descrição		Espessura (mm)	Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curvatura da válvula	Válvula Pos	Aplicação
18	90/100 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/100 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/100 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/100 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/100 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3-1/4 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.50 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.50 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.00 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.00 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.10 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.50 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.50 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.60 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	5.10 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/90 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/90 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/90 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/90 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/90 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/80 - 18	2107610	MA 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/100 - 18	2552510	21 B 18 HD	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 18	2552510	21 B 18 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 18	2552510	21 B 18 HD	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/70 - 18	2107710	MB 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/70 - 18	2107810	MD 18 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
19	70/100 - 19	2110510	MH 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 19	2107910	MA 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 19	2107910	MA 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 19	2107910	MA 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.60 - 19	2107910	MA 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/90 - 19	2107910	MA 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/90 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/90 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/90 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/80 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/85 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 19	2552610	21 B 19 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	3,00	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/70 - 19	2552210	MC 19 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO

PIRELLI - Moto tubes

Jante en T	Aplicação	PROD-ID	Descrição		Espessura (mm)	Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curvatura da válvula	Válvula Pos	Aplicação
21	80/100 - 21	2596710	10 B 21 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	2,50	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	80/100 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/100 - 21	2596710	10 B 21 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	2,50	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.50 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 21	2596710	10 B 21 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	2,50	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 21	2596710	10 B 21 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	2,50	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	70/90 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	80/90 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/90 - 21	2596710	10 B 21 NHS	Tube PI Valve V1-09-1	2,50	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/90 - 21	2108110	MA 21 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO

PIRELLI - Scooter tubes

Jante en T	Aplicação	PROD-ID	Descrição		Espessura (mm)	Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curvatura da válvula	Válvula Pos	Aplicação
10	3.00 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	3.50 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	80/90 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	100/90 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	100/80 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	110/80 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	120/70 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER
	130/70 - 10	2598310	10 C 10	Tube PI Valve V1-08-1	1,40	33G/90	V1-08-1	~TR87	90		971 - TUBE SCOOTER

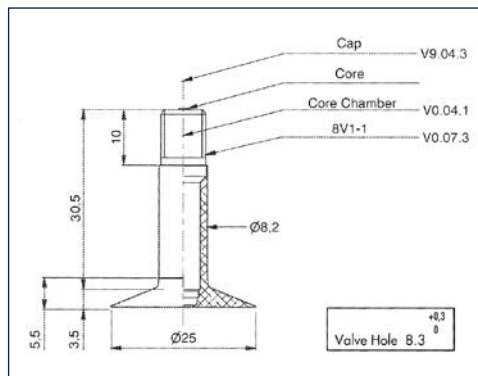
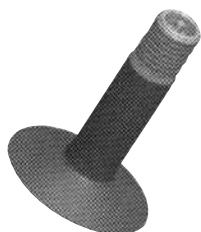
PIRELLI - Moped tubes

Jante en T	Aplicação	PROD-ID	Descrição		Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curvatura da válvula	Válvula Pos	Aplicação
14	2-1/2 - 14	0648510	6 M 14	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-1/4 - 14	0648510	6 M 14	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-3/4 - 14	0648510	6 M 14	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	80/80 - 14	0648510	6 M 14	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
16	2-1/2 - 16	0640810	7 A 16	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-1/4 - 16	0781010	6 E 16	Tube PI Valve V1-06-1		V1-07-1	TR1			974 - TUBE MOPED
	2-1/4 - 16	0640810	7 A 16	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-3/4 - 16	0640810	7 A 16	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2.25 - 16	0640810	7 A 16	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2.50 - 16	0640810	7 A 16	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
17	2 - 17	0639010	5 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-1/2 - 17	0639410	7 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-1/4 - 17	0639410	7 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2-3/4 - 17	0639410	7 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2.25 - 17	0639410	7 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED
	2.50 - 17	0639410	7 A 17	Tube PI Valve V1-09-1	34G	V1-09-1	TR4			974 - TUBE MOPED

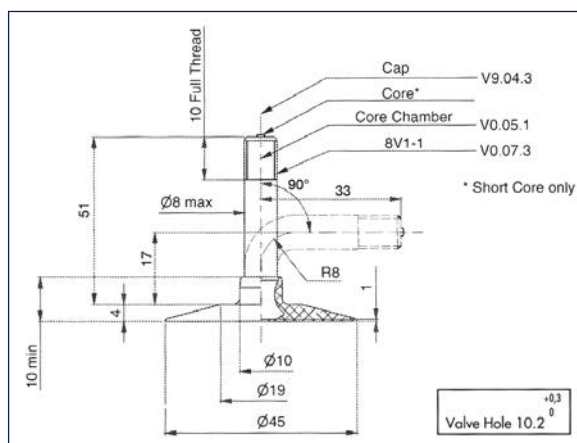
Valve description

Following valve types are used among the Pirelli tubes range.
Find the corresponding dimensional description of each valve type.

V1-07-1



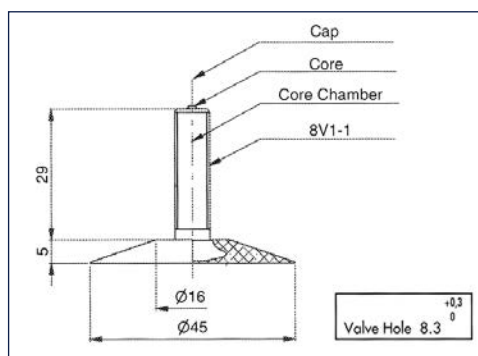
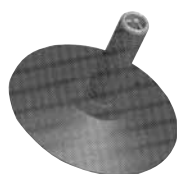
V1-08-1



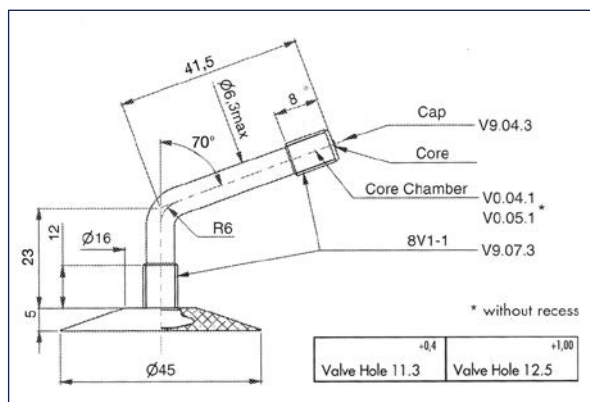
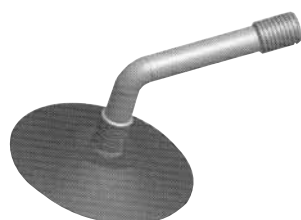
Normen				
Europa ETRTO	D DIN	USA TRA	Biege-winkel	Position
V1-07-1	-	TR1		
V1-08-1	33G/90°	*TR87	90	SV
V1-09-1	34G	TR4		
V1-09-1	34G	TR4		SV
V6-02-1	41.5G/70°	-	70	SV

SV = Seitenventil

V1-09-1



V6-02-1



Dados técnicos

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteiro/Traseiro D/T	Código IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-máx	Câmara
On Road	14	100/80 - 14 M/C 54S TL reinf.	Angel City	Sport Touring	REAR	2690500	7	-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	212	180	-
		110/80 - 14 M/C 59J reinf. TL	Mandrake MT 15	Sport Touring	REAR	2588200	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	243	100	MB 14
	15	130/90 - 15 M/C 66S TL	City Demon	Sport Touring	REAR	4601000		-3.00-	2.50-3.50	147	631	320	1857	300	180	
		130/90 - 15 M/C 66S TT	MT 66	Cruising	REAR	1003300		-3.00-	2.50-3.50	147	631	320	1857	300	180	-
		140/70 - 15 M/C 69P TL Reinf	Sport Demon	Sport Touring	REAR	3841200	7	-3.75-	3.50-4.50	162	591	299	1743	325	150	-
		140/90 - 15 M/C 70H TL	MT 66	Cruising	REAR	4404800	7	-3.50-	2.75-3.75	159	651	333	1912	335	210	
		150/90 - 15 M/C 74H TL	MT 66	Cruising	REAR	0800300	7	-3.50-	3.00-4.25	173	669	344	1966	375	210	-
		170/80 B 15 M/C 77H TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2592500	7	-4.00-	3.50-4.50	193	673	345	1972	412	210	ME 15
		180/70 B 15 M/C 76H TL	Night Dragon	Cruising	REAR	1815500	7	-5.00-	4.25-5.50	203	651	333	1912	400	210	ME 15
	16	100/90 - 16 M/C 54H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	1403100	7	-2.50-	2.15-2.75	114	596	305	1770	212	210	MB 16
		110/70 - 16 M/C 52P TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	1622500	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	150	MB 16
		110/90 - 16 M/C 59V TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4025300	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	616	318	1824	243	240	MC 16
		120/70 - 16 M/C 57P TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	3841100	7	-3.50-	2.75-3.75	137	586	295	1733	230	150	-
		120/80 V 16 M/C (60V) TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4025400	3/7/8	-2.75-	2.50-3.00	134	612	314	1806	250	250	MC 16
		120/90 - 16 M/C 63S TL	City Demon	Sport Touring	REAR	4601100	7	-2.75-	2.50-3.00	125	638	322	1878	272	180	
		130/70 - 16 M/C 61P TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	2589400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	600	303	1733	257	150	-
		130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	3865500	4/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	300	-
		130/90 - 16 M/C 67V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4025800	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	656	339	1933	307	240	MD 16
		130/90 B 16 M/C 67H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	2211500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	MD 16
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	4302700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	MD 16
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4586900	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	MD 16
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2902500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	MD 16
		140/90 - 16 M/C 71H TL	MT 66	Cruising	REAR	0851900	7	-3.50-	2.75-3.75	161	676	345	1987	345	210	MD 16
		150/70 - 16 M/C 68S TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4025900	7	-4.25-	3.50-4.50	169	630	319	1860	315	180	-
		150/80 B 16 M/C 71H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	1815400	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	345	210	MD 16
		150/80 B 16 M/C 71H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4587800	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	345	210	MD 16
		150/80 B 16 M/C 77H reinf. TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2592600	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	412	210	MD 16
		150/80 B 16 M/C 77H reinf. TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4587000	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	412	210	MD 16
		150/80 V 16 M/C 71V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4026000	3/7/8	-3.50-	3.00-4.25	170	662	342	1951	345	240	MD 16
		180/60 R 16 M/C 74V TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2595700	3/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	375	240	-
		180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2595700	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-
		180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2592700	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-
		180/70 R 16 M/C 77H TL	Night Dragon	Cruising	REAR	2212300	7	-5.00-	5.00-5.50	199	676	342	1987	412	210	-
		180/70 R 16 M/C 77V TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4587400	7	-5.00-	5.00-5.50	199	676	342	1987	412	240	-
		180/70 B 16 M/C 77H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4588300	7	-5.00-	4.25-5.50	205	688	345	1987	412	210	-
		80/80 - 16 M/C 45J reinf. TL	Mandrake MT 15	Sport Touring	FRONT	2588000	7	-1.85-	1.60-2.15	91	542	271	1613	165	100	MA 16
		90/80 - 16 M/C 51J reinf. TL	Mandrake MT 15	Sport Touring	F/R	2588100	7	-2.15-	1.85-2.50	103	560	280	1661	195	100	MA 16
		3.50 - 16 M/C 58 P reinf. TT	City Demon	Sport Touring	REAR	1755500		-2.15-	1.85-2.50	111	612	306	1806	236	150	MB 16
		MU 85 B 16 M/C 77H TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2592800	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	MD 16
	17	100/70 - 17 M/C 49S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	2902700	7	-2.75-	2.50-3.00	112	582	293	1727	185	180	-
		100/80 - 17 M/C 52H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	1342800	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	306	1788	200	210	MA 17
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	1595900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Angel City	Sport Touring	FRONT	4298300	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	2580900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3614200	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	MA 17
		100/80 R 17 M/C 52H TL	Diablo Rosso II R	Sport	FRONT	2409200	7	-2.50-	2.50-2.75	111	604	304	1788	200	210	MA 17
		100/80 R 17 M/C 52H TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	4470500	7	-2.50-	2.50-2.75	111	604	304	1788	200	210	MA 17
		100/90 - 17 M/C 55S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	2581000	7	-2.50-	2.15-2.75	114	624	315	1848	218	180	
		110/70 - 17 M/C 54H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	2589300	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	303	1770	212	210	-
		110/70 - 17 M/C 54S TL	Angel City	Sport Touring	F/R	4248200	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	301	1770	212	180	-
		110/70 - 17 M/C 54S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3614300	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	301	1770	212	180	-
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	4454400	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	-
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Diablo Rosso IV	Sport	FRONT	4462500	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	-
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	2635000	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Rosso IV	Sport	FRONT	3978500	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-

Dados técnicos

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteiro/Traseiro D/T	Código IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-máx	Câmara
On Road	17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	FRONT	3977500	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	FRONT	4182600	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-
		110/80 - 17 M/C 57P TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	2096600	7	-2.50-	2.15-3.00	125	620	310	1836	230	150	MC 17
		110/80 - 17 M/C 57H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4404400	7	-2.50-	2.15-3.00	125	620	310	1836	230	210	MC 17
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	2635100	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	-
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	FRONT	3978800	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	-
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Angel GT II	Sport Touring	FRONT	3111200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	586	295	1740	218	280	-
		120/65 ZR 17 M/C (56W) TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	2907600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	598	302	1776	224	290	-
		120/70 - 17 M/C 58H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	1564700	7	-3.50-	2.75-3.75	136	612	311	1812	236	210	MC17
		120/70 - 17 M/C 58S TL	Angel City	Sport Touring	F/R	2580500	7	-3.50-	2.75-3.75	136	612	308	1812	236	180	MC17
		120/70 - 17 M/C 58S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3614400	7	-3.50-	2.75-3.75	136	612	308	1812	236	180	MC17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso II D	Sport	FRONT	2148800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso II K	Sport	FRONT	2291900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III	Sport	FRONT	2635200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III D	Sport	FRONT	2807800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III E	Sport	FRONT	3927400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III K	Sport	FRONT	3773200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	FRONT	3978600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso IV D	Sport	FRONT	4612400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	FRONT	3977600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT	Sport Touring	FRONT	3976000	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT A	Sport Touring	FRONT	2497200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT II	Sport Touring	FRONT	3111300	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	FRONT	3111400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel ST	Sport Touring	FRONT	1868400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	300	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	FRONT	4122600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/80 - 17 M/C 61P TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	2263000		-2.75-	2.50-3.00	131	638	322	1884	257	150	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S TT	MT 66	Cruising	FRONT	1016400		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	180	MC 17
		130/70 - 17 M/C 62H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	2589500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	319	1854	265	210	MC 17
		130/70 - 17 M/C 62S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	3243400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	316	1854	265	180	MC 17
		130/70 - 17 M/C 62S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	REAR	3614500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	316	1854	265	180	MC 17
		130/70 R 17 M/C 62H TL	Diablo Rosso II R	Sport	REAR	2409300	7	-3.50-	3.50-4.00	143	626	316	1854	265	210	MC 17
		130/80 - 17 M/C 65H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	3841300	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	MD 17
		130/80 B 17 M/C 65 H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	2211400	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	-
		130/90 - 17 M/C 68V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4026100	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	682	352	2011	315	240	MD 17
		140/70 - 17 M/C 66H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	2589600	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	327	1897	300	210	MD 17
		140/70 - 17 M/C 66S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	3566600	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	324	1897	300	180	MD 17
		140/70 - 17 M/C 66S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	REAR	3614600	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	324	1897	300	180	MD 17
		140/70 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	4470600	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	210	-
		140/70 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	4470700	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	210	-
		140/70 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4182700	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	270	-
		140/75 R 17 M/C 67V TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	1815000	7	-3.50-	3.50-4.25	157	656	332	1939	307	240	MD 17
		150/60 - 17 M/C 66S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	2690600	7	-4.25-	3.50-4.50	169	624	315	1848	300	180	MD 17
		150/60 - 17 M/C 66S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	REAR	3614700	7	-4.25-	3.50-4.50	169	624	315	1848	300	180	MD 17
		150/60 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	4454300	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	MD 17
		150/60 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	4462600	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2635300	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979100	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3977700	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4182800	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/70 - 17 M/C 69H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	1343300	7	-4.25-	3.50-4.50	169	656	335	1939	325	210	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69H TL	Phantom Sportscomp	Sport Touring	REAR	2690200	7	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	210	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	3976100	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	240	MD 17
		150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3111600	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2070200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	290	MD 17

Dados técnicos

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteiro/Traseiro D/T	Código IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-máx	Câmara
On Road	17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2635400	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317400	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3111700	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel ST	Sport Touring	REAR	1868800	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2902400	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	-
		160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4588200	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	-
		160/70 B 17 M/C 73V TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4587300	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	365	240	-
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3111800	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	240	-
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2070300	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	290	-
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317500	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	290	-
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3111900	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	290	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2068500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2635500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III D	Sport	REAR	3243700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III M	Sport	REAR	4079800	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3977900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT A	Sport Touring	REAR	2321200	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3112000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	REAR	3112100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel ST	Sport Touring	REAR	1868500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4123200	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/60 B 17 M/C 81H reinf. TL	Night Dragon	Cruising	REAR	1773000	7	-5.00-	4.25-5.50	205	664	338	1957	462	210	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979500	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3978000	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4123300	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2068600	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2635700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3978200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT A	Sport Touring	REAR	2321300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3112200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	REAR	3112300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel ST	Sport Touring	REAR	1868700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4182900	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2068700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2635800	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso III D	Sport	REAR	3042900	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso III E	Sport	REAR	3927500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979600	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3978100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317800	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT A	Sport Touring	REAR	2361600	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT D	Sport Touring	REAR	2400000	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT II	Sport Touring	REAR	3112400	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	REAR	3112500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4123400	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		2.50 - 17 M/C 43P reinf. TT	Angel City	Sport Touring	F/R	3445500		-1.50-	1.35-1.60	71	580	291	1715	155	150	7 A 17
		2.75 - 17 M/C 47P reinf. TT	Angel City	Sport Touring	REAR	3445600		-1.85-	1.50-1.85	86	600	300	1776	175	150	MA 17
		200/50 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso II	Sport	REAR	2322000	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	217	646	326	1919	387	300	-
		200/55 R 17 M/C 78V TL	Night Dragon GT	Cruising	REAR	2595600	3/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	240	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	3979800	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-

Dados técnicos

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteiro/Traseiro D/T	Código IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-máx	Câmara
On Road	17	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	3978300	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	REAR	4123500	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	4074700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.25	223	688	348	2029	450	320	-
		200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	REAR	4150900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.25	223	688	348	2029	450	320	-
		200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP E	Racing	REAR	4123600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.25	223	688	348	2029	450	320	-
		240/45 ZR 17 M/C (82W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	REAR	4472100	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	664	335	1957	475	300	-
		240/45 ZR 17 M/C (82W) TL	Diablo Rosso III	Sport	REAR	2717800	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	664	335	1957	475	300	-
		70/90 - 17 M/C 38S TL	Angel City	Sport Touring	FRONT	2627000	7	-1.60-	1.40-1.85	79	566	285	1685	132	180	-
		70/90 - 17 M/C 38S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3613800	7	-1.60-	1.40-1.85	79	566	285	1685	132	180	-
		80/100 - 17 M/C 46S TL	Angel City	Sport Touring	FRONT	2580700	7	-1.85-	1.60-2.15	91	604	304	1788	170	180	-
		80/80 - 17 M/C 46S reinf.	Angel City	Sport Touring	FRONT	2925800	7	-1.85-	1.60-2.15	91	568	286	1691	170	180	-
		80/90 - 17 M/C 44S TL	Angel City	Sport Touring	REAR	2627100	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		80/90 - 17 M/C 44S TL	Angel City	Sport Touring	F/R	2580600	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		80/90 - 17 M/C 44S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3613900	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		90/80 - 17 M/C 46S TL	Angel City	Sport Touring	F/R	2580400	7	-2.15-	1.85-2.50	102	586	295	1740	170	180	MA 17
		90/80 - 17 M/C 46S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	F/R	3614000	7	-2.15-	1.85-2.50	102	586	295	1740	170	180	MA 17
		90/90 - 17 M/C 49S TL	Angel City	Sport Touring	F/R	2780100	7	2.15	1.85-2.50	103	606	305	1794	185	180	-
	18	90/90 R 18 M/C 51V TL	Phantom Sportscomp RS	Classic Racing	FRONT	4432300		-2.15-	1.85-2.50	103	631	316	1869	230	150	MA 18
		90/100 - 18 M/C 54S TL	City Demon	Sport Touring	FRONT	1341000	7	-2.15-	1.85-2.50	103	649	328	1924	212	180	MB 18
		100/90 - 18 M/C 56H TL	Phantom Sportscomp	Sport Touring	FRONT	3131000	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	MB 18
		100/90 - 18 M/C 56H TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	3852200	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	MB 18
		110/80 - 18 M/C 58V TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4025500	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	645	331	1912	236	240	MB 18
		110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	Angel GT	Sport Touring	FRONT	2317100	4/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	280	MB 18
		110/90 - 18 M/C 61V TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4025600	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	669	344	1978	257	240	MC 18
		120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	Angel GT	Sport Touring	FRONT	2317200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	637	321	1887	243	300	MB 18
		120/80 - 18 M/C 62H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	1404600	7	-2.75-	2.50-3.00	133	663	337	1960	265	210	-
		120/90 - 18 M/C 65V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4026200	3/7/8	-2.75-	2.50-3.00	134	689	354	2032	290	240	-
		130/70 - 18 M/C 63H TL	Phantom Sportscomp	Sport Touring	REAR	3131100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	-
		130/70 - 18 M/C 63H TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	1343400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	-
		130/70 R 18 M/C 63V TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	2211300	3/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	651	329	1930	272	240	-
		130/80 - 18 M/C 66V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4026300	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	679	350	2008	300	240	MD 18
		140/70 - 18 M/C 67V TL	Sport Demon	Sport Touring	REAR	4026400	3/7/8	-3.75-	3.50-4.50	162	667	343	1972	307	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Phantom Sportscomp RS	Classic Racing	REAR	3142300	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	-
		160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	Angel GT	Sport Touring	REAR	2317900	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	663	335	1960	335	280	-
		160/60 R 18 M/C 70V TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4587500	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	663	335	1960	335	240	-
		180/55 B 18 M/C 80H reinf. TL	Night Dragon	Cruising	F/R	2812200	7	-5.50-	5.50-6.00	201	661	341	1978	450	210	-
		180/55 B 18 M/C 80H reinf. TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4587200	7	-5.50-	5.50-6.00	201	661	341	1978	450	210	-
		240/40 VR 18 M/C (79V) TL	Night Dragon	Cruising	REAR	1862300	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	663	335	1960	437	260	-
		240/40 VR 18 M/C (79V) TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4587600	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	663	335	1960	437	260	-
		260/40 VR 18 M/C (84V) TL	Diablo Powercruiser	Cruising	REAR	4587700	3/7/8	-9.00-	8.50-9.50	281	679	343	2008	500	260	-
		2.75 - 18 M/C 42P TL	City Demon	Sport Touring	FRONT	4600600								150	150	
		3.00 - 18 M/C 52P reinf. TL	City Demon	Sport Touring	REAR	3745300	7	-1.85-	1.60-2.15	95	639	323	1893	200	150	MA 18
		3.00 - 18 M/C 47S TL	City Demon	Sport Touring	FRONT	4600700	7	-1.85-	1.60-2.15	95	639	323	1893	200	180	MA 19
		3.25 - 18 M/C 52S TT	City Demon	Sport Touring	REAR	1340900		-2.15-	1.85-2.50	106	651	329	1930	200	180	MA 18
		3.50 - 18 M/C 62P reinf. TT	City Demon	Sport Touring	REAR	2584100		-2.15-	1.85-2.50	111	663	332	1960	265	150	MB 18
		90/90 - 18 M/C 57P reinf. TT	City Demon	Sport Touring	REAR	2584000		-2.15-	1.85-2.50	103	631	316	1869	230	150	MA 18
On Road	19	90/90 - 19 M/C 52H TL	MT 66	Cruising	FRONT	0800900	7	-2.15-	1.85-2.50	103	657	334	1948	200	210	MA 19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	3745400	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4587900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Sport Demon	Sport Touring	FRONT	4025700	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Angel GT	Sport Touring	FRONT	4565300	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	MC 19
		110/90 - 19 M/C 62H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	4205000	7	-2.50-	2.15-3.00	125	695	354	2057	265	210	MC 19

Dados técnicos

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteiro/Traseiro D/T	Código IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-máx	Câmara
On Road	19	110/90 - 19 M/C 62H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4588000	7	-2.50-	2.15-3.00	125	695	354	2057	265	210	MC 19
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Angel GT II	Sport Touring	FRONT	3111500	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	663	334	1966	250	240	MC 19
		130/60 B 19 M/C 61H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	2812100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
		130/60 B 19 M/C 61H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4587100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
	21	120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	4405000	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	MA 21
		80/90 - 21 M/C 48H	MT 66	Cruising	FRONT	0801100	7	-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2044	180	210	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	Night Dragon	Cruising	FRONT	4525100	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	MA 21
		130/60 B 21 M/C 63H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	FRONT	4588100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	707	355	2081	272	210	-
	15	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2919900	7	-4.50-	4.25-5.00	178	587	297	1694	307	210	-
	16	130/90 B 16 M/C 67H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	FRONT	4578100	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	MD 16
Enduro Street		150/80 B 16 M/C 77H reinf. TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	REAR	2925200	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	412	210	MD 16
	17	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	2808100	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	MC 17
		110/70 R 17 M/C 54H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	FRONT	2433400	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	MC 17
		110/90 - 17 M/C 60P	MT 60	Enduro On/Off	REAR	0998000		-2.50-	2.15-3.00	125	654	330	1903	250	150	MC 17
		120/70 R 17 M/C 58H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	2919800	7	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	210	MC 17
		120/70 R 17 M/C 58V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	3246500	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	240	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	FRONT	2636000	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	FRONT	2526300	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4328900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3988400	5	-2.75-	2.50-3.00	134	674	340	1957	280	170	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S	MT 60	Enduro On/Off	REAR	0947500		-2.75-	2.50-3.00	134	674	340	1957	280	180	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S	MT 60 E	Enduro On/Off	REAR	3617800		-2.75-	2.50-3.00	134	674	340	1957	280	180	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	REAR	3967000		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	180	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64H TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4456600		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	210	MD 17
		120/90 - 17 M/C 64H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	4397100		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	210	MD 17
		130/80 - 17 M/C 65H MST TL	MT 60	Enduro On/Off	REAR	3982600	7	-3.00-	2.50-3.50	140	664	339	1933	290	210	MD 17
		130/80 R 17 M/C 65V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2865400	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	MD 17
		130/80 R 17 M/C 65V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2526900	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	MD 17
		130/80 R 17 M/C 65V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4255500	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	MD 17
		130/90 - 17 M/C 68P M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3989100	5	-3.00-	2.50-3.50	147	694	347	2011	315	150	MD 17
		140/80 - 17 M/C 69H MST TL	MT 60	Enduro On/Off	REAR	3982500	7	-3.50-	2.75-3.75	158	682	348	1981	325	210	MD 17
		140/80 R 17 M/C 69V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2865500	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	MD 17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2527000	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	MD 17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4255600	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	MD 17
		150/60 R 17 M/C 66H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2808200	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	-
		150/60 R 17 M/C 66H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	REAR	2433500	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	-
		150/70 R 17 M/C 69R MST TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	REAR	3870600	5 / 7	-4.25-	3.50-4.50	169	668	337	1939	325	170	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2865200	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	240	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2527100	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	162	656	332	1939	325	240	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4255700	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	162	656	332	1939	325	240	MD 17
		160/60 R 17 M/C 69H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	REAR	2504000	7	-4.50-	4.50-5.00	177	638	322	1884	325	210	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2527200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4436800	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		170/60 R 17 M/C 72T M+S TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	REAR	2439600	5 / 7	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	190	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2803700	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	-
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2802900	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	-
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4255800	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	-
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Scorpion Trail II D	Enduro Street	REAR	2746800	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Scorpion Trail II U	Enduro Street	REAR	4344100	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4255900	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL (D)	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4256000	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-
		180/55 R 17 M/C 73H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	REAR	2504100	7	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	210	-
		180/55 R 17 M/C 73V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	3115000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	240	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	REAR	2636100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-

Dados técnicos

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteiro/Traseiro D/T	Código IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-máx	Câmara
Enduro Street	17	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2527400	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4329000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	MT 60 RS C	Enduro On/Off	REAR	3535100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2527500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	280	-
	18	100/90 - 18 M/C 56V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4254800	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	649	328	1924	224	240	MB 18
		110/80 - 18 M/C 58P M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3988800	5	-2.50-	2.15-3.00	125	655	330	1912	236	150	MB 18
		110/80 - 18 M/C 58S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	REAR	3966400		-2.50-	2.15-3.00	125	645	326	1912	236	180	MB 18
		110/80 - 18 M/C 58T MST	MT 60	Enduro On/Off	REAR	3971500		-2.50-	2.15-3.00	125	655	333	1912	236	190	MB 18
		110/80 R 18 M/C 58H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	3838800	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	210	MB 18
		110/80 R 18 M/C 58H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	FRONT	2402500	7	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	210	MB 18
		110/80 R 18 M/C 58V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4453100	7	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	240	MB 18
		120/70 R 18 M/C 59V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	3114900	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	637	321	1888	243	240	MB 18
		120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	FRONT	2864500	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	637	321	1888	243	280	MB 18
		120/80 - 18 M/C 62R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3988900	5	-2.75-	2.50-3.00	134	673	339	1960	265	170	-
		120/80 - 18 M/C 62S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	REAR	4525300		-2.75-	2.50-3.00	134	663	335	1960	265	180	-
		120/90 - 18 M/C 65R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3989000	5	-2.75-	2.50-3.00	134	699	353	2032	290	170	-
		130/90 - 18 M/C 69R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	3988500	5	-3.00-	2.50-3.50	147	719	364	2087	325	170	MD 18
		140/70 R 18 M/C 67H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	4704800		-3.75-	3.75-4.50	149	667	337	1955	307	210	MD 18
		140/80 - 18 M/C 70R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	REAR	4404500	5	-3.50-	2.75-3.75	158	707	358	2057	335	170	MD 18
		140/80 - 18 M/C 70R M+S TL Race	Scorpion Rally	Enduro On/Off	REAR	4399900	5	-3.50-	2.75-3.75	158	707	358	2057	335	170	MD 18
		140/80 - 18 M/C 70S MST TT	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	REAR	3983200		-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	180	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70R M+S TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	REAR	4187300	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	170	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	REAR	2803500	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	REAR	1421900	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	REAR	2803200	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	REAR	4256100	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		4.00 - 18 M/C 64P DP TL	MT 43 Pro Trial	Enduro On/Off	REAR	1414500	5	-2.50-	2.15-3.00	129	697	352	2026	280	150	21 B 18 NHS
	19	100/90 - 19 M/C 57H TL	MT 60	Enduro On/Off	FRONT	0282200	7	-2.50-	2.15-2.75	114	685	348	2002	230	210	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	2865300	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	348	2002	230	240	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4254900	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	348	2002	230	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59R MST TL	Scorpion Rally	Off-Road	FRONT	3870500	5 / 7	-2.50-	2.15-3.00	125	681	343	1990	243	170	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	3246600	7	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	210	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	4574400	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	FRONT	4559700	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4255000	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	240	MC 19
		120/70 R 19 60T M&S TL	Scorpion Rally	Off-Road	FRONT	2439200	5 / 7	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	190	MC 19
		120/70 R 19 M/C 60V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	FRONT	2803600	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	FRONT	2802800	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4255100	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Scorpion Trail II D	Enduro Street	FRONT	2746700	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Scorpion Trail II U	Enduro Street	FRONT	4329100	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4255200	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL (D)	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4255300	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		90/90 - 19 M/C 52P DP TL	MT 60	Enduro On/Off	FRONT	4056500		-2.15-	1.85-2.50	118	665	335	1948	200	150	MA 19
	21	2.75 - 21 M/C 45P DP TL	MT 43 Pro Trail	Enduro Street	FRONT	1414400	5 / 7	-1.85-	1.50-1.85	86	707	357	2081	165	150	MA 21
		80/90 - 21 M/C 48P M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	FRONT	3988700	5	-1.85-	1.60-2.15	91	695	350	2045	180	150	MA 21
		80/90 - 21 M/C 48S	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	FRONT	1005100		-1.85-	1.60-2.15	91	687	346	2045	180	180	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54H MST TL	MT 60	Enduro On/Off	FRONT	3982400	7	-2.15-	1.85-2.50	103	715	363	2099	212	210	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	MT 60 E	Enduro On/Off	FRONT	3617700	7	-2.15-	1.85-2.50	103	715	363	2099	212	210	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54R M+S	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	FRONT	3990400	5	-2.15-	1.85-2.50	103	715	360	2099	212	170	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54R M+S TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	FRONT	4187200	5	-2.15-	1.85-2.50	118	715	360	2099	212	170	10 B 21
		90/90 - 21 M/C 54R MST TT Race	Scorpion Rally	Enduro On/Off	FRONT	3908400	5	-2.15-	1.85-2.50	118	715	360	2099	212	170	10 B 21
		90/90 - 21 M/C 54S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	FRONT	3983100		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	180	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54S MST TT (A)	MT 60	Enduro On/Off	FRONT	3966300		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	180	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	Scorpion Rally STR A	Enduro On/Off	FRONT	3849300	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	FRONT	4524900	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	FRONT	3745800	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	FRONT	4255400	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21

Dados técnicos

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteiro/Traseiro D/T	Código IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-máx	Câmara
Off Road	10	2.50 - 10 NHS 33J	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	3841800	6	-1.75-	1.35-1.75	103	-	-	-	-	-	MA 10
		2.75 - 10 NHS 37J	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	3842200	6	-1.85-	1.50-1.85	78	408	-	-	-	-	MA 10
	12	60/100 - 12 NHS 36M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	3841900	6	-1.85-	1.50-1.85	78	408	-	-	-	-	MH 12
		80/100 - 12 NHS	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	3659100	6	-1.85-	1.60-2.15	89	477	-	-	190	-	MA 12
		80/100 - 12 NHS 50M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	3842300	6	-1.85-	1.60-2.15	89	477	-	-	190	-	MA 12
	14	60/100 - 14 NHS 29M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	3842000	6	-1.40-	1.20-1.60	78	490	-	1438	-	-	MA 14
		90/100 - 14 NHS 49M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	3842400	6	-2.15-	1.85-2.50	118	558	-	1619	185	-	MB 14
	16	90/100 - 16 NHS	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	2901400	6	-2.15-	1.85-2.50	118	608	-	1770	195	-	MB 16
		90/100 - 16 NHS 51M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4238300	6	-2.15-	1.85-2.50	118	608	-	1770	195	-	MB 16
		90/100 - 16 NHS 51M	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	REAR	3657400	6	-2.15-	1.85-2.50	118	608	-	1770	195	-	MB 16
	17	70/100 - 17 NHS 40M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	4024400	6	-1.60-	1.40-1.85	90	588	-	1727	-	-	MA 17
		110/90 - 17 NHS 60M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4024600		-2.50-	2.15-3.00	136	654	-	1903	250	130	
	18	4.00 - 18 64P DP TL	MT 43 Pro Trial	Off-Road	REAR	1414500								280	150	
		100/100 - 18 NHS	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	REAR	3107900	6	-2.50-	2.15-2.75	-	-	-	-	-	-	21 B 18 NHS
		110/100 - 18 M/C 64M MST	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	REAR	4344200	5	-2.50-	2.15-3.00	125	703	356	2045	280	130	21 B 18
		110/100 - 18 NHS	MT 16 Garacross	Off-Road	REAR	1418700	6	-2.50-	2.15-3.00	143	703	-	2045	-	-	21 B 18
		110/100 - 18 NHS	Scorpion XC Mid Soft	Off-Road	REAR	3556600	6	-2.50-	2.15-3.00	143	703	-	2045	-	-	21 B 18
		120/90 - 18 NHS 65M	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	4294000		-2.75-	2.50-3.50	131	699	356	2027	290	130	20 B 18
		120/100 - 18 M/C 68M MST	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	REAR	4253900	5	-2.75-	2.50-3.00	134	725	367	2105	315	130	21 B 18
		120/100 - 18 NHS	MT 16 Garacross	Off-Road	REAR	1418600	6	-2.75-	2.50-3.00	152	725	-	2105	-	-	21 B 18
		120/100 - 18 NHS	Scorpion XC Mid Soft	Off-Road	REAR	3556700	6	-2.75-	2.50-3.00	152	725	-	2105	-	-	21 B 18
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	REAR	4600900	5	-3.50-	2.75-3.75	158	707	358	2057	335	130	MD 18
	19	100/90 - 19 NHS	Scorpion MX Extra X	Off-Road	REAR	2588700	6	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	-	-	21 B 19
		100/90 - 19 NHS	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	2588400	6	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	-	-	21 B 19
		100/90 - 19 NHS 57M	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	2901500	6	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	-	-	21 B 19
		100/90 - 19 NHS 57M	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	REAR	3107400	6	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	-	-	21 B 19
		110/85 - 19 NHS 61M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	3556200	6	-2.50-	2.15-3.00	-	-	-	-	-	-	21 B 19 NHS
		110/90 - 19 NHS	Scorpion MX Extra X	Off-Road	REAR	2588800	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		110/90 - 19 NHS	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	3256900	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		110/90 - 19 NHS	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	REAR	3842700	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		110/90 - 19 NHS 62M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4574900	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		110/90 - 19 NHS 62M Stadium	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4468800	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		110/90 - 19 NHS 62M Stadium	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	REAR	4016800	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	-	-	21 B 19
		120/80 - 19 NHS 63M	Scorpion MX Soft	Off-Road	REAR	4238400	6	-2.50-	2.50-3.00	153	699	-	2039	-	-	MC 19
		120/80 - 19 NHS 63M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4574800	6	-2.50-	2.50-3.00	153	699	-	2039	-	-	MC 19
		120/80 - 19 NHS 63M	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	REAR	3842800	6	-2.50-	2.50-3.00	153	699	-	2039	-	-	MC 19
		120/90 - 19 NHS	Scorpion MX Extra X	Off-Road	REAR	4024700	6	-2.75-	2.50-3.00	153	725	-	2111	-	-	21 B 19
		120/90 - 19 NHS 66M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	REAR	4575100	6	-2.75-	2.50-3.00	153	725	-	2111	-	-	21 B 19
		70/100 - 19 NHS	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	3252600	6	-1.60-	1.40-1.85	90	639	-	1881	-	-	MH 19
		70/100 - 19 NHS 42M	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	FRONT	3657300	6	-1.60-	1.40-1.85	90	639	-	1881	-	-	MH 19
	20	90/100 - 20 M/C 56M MST	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	1662400	5	-2.15-	1.85-2.50	118	710	-	2078	-	-	10 B 20
	21	2.75 - 21 45P TL	MT 43 Pro Trial	Off-Road	FRONT	1414400								165	150	
		3.00 - 21 M/C 51R MST	MT 16 Garacross	Off-Road	FRONT	0249400	5	-1.85-	1.60-2.15	95	723	-	2123	-	-	10 B 21 NHS
		80/100 - 21 M/C 51M MST	Scorpion MX Extra X	Off-Road	FRONT	2588600	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	130	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51M MST	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	FRONT	3556300	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	130	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51M MST	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	4574700	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	130	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51M MST Stadium	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	FRONT	4016700	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	-	-	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51M MST Stadium	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	4016500	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	-	-	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51R MST	MT 16 Garacross	Off-Road	FRONT	1418500	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	170	10 B 21
		80/100 - 21 M/C 51R MST	Scorpion XC Mid Soft	Off-Road	FRONT	3888600	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	170	10 B 21
		80/100 - 21 NHS	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	FRONT	3107800	6	-1.85-	1.60-2.15	-	-	-	-	-	-	10 B 21 NHS
		90/100 - 21 M/C 57M M+S	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	FRONT	4108200	5	-2.15-	1.85-2.50	118	735	-	2153	230	130	10 B 21 NHS
		90/100 - 21 M/C 57M MST	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	FRONT	3842600	5	-2.15-	1.85-2.50	118	735	-	2153	-	-	10 B 21 NHS

Dados técnicos

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteiro/Traseiro D/T	Código IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-máx	Câmara
Scooter	10	80/90 - 10 44J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2903400	7	-1.85-	1.60-2.15	90	416	-	1190	160	100	10 C 10
		80/100 - 10 46J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2903300	7	-1.85-	1.60-2.15	90	434	-	1238	170	100	-
		90/90 - 10 50J TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	4600200		-2.15-	1.75-2.50	97	428	-	1242	190	100	
		100/80 - 10 53L TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3843500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	426	-	1238	206	120	10 C 10
		100/90 - 10 56J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2903100	7	-2.50-	2.15-2.75	112	446	-	1298	224	100	10 C 10
		100/90 - 10 56J TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	3995100	7	-2.50-	2.15-2.75	112	446	-	1298	224	100	10 C 10
		110/80 - 10 58J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3843600	7	-2.50-	2.15-3.00	123	442	-	1286	236	100	10 C 10
		110/100 - 12 67J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3844200	7	-2.50-	2.15-2.75	121	541	-	1570	307	100	-
		120/70 - 10 54L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3843700	7	-3.50-	2.75-3.75	135	434	-	1262	212	120	10 C 10
		120/90 - 10 66J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3843800	7	-2.75-	2.50-3.00	132	486	-	1405	300	100	10 C 10
		130/70 - 10 59L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3843900	7	-3.50-	3.00-4.00	144	448	-	1304	243	120	10 C 10
		130/90 - 10 61J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3844000	7	-3.00-	2.50-3.50	144	504	-	1459	257	100	-
		3.00 - 10 42J	SC 30	Scooter	F/R	4011900	7	-2.10-	1.85-2.50	91	422	-	1235	150	100	10 C 10
		3.00 - 10 50J reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2903200	7	-2.10-	1.85-2.50	91	422	-	1235	190	100	10 C 10
		3.50 - 10 51J	SC 30	Scooter	F/R	4012000	7	-2.50-	2.15-2.75	103	450	-	1307	195	100	10 C 10
		3.50 - 10 59J reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2903000	7	-2.50-	2.15-2.75	103	450	-	1307	243	100	10 C 10
		90/90 - 10 50J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2902900	7	-2.15-	1.85-2.50	101	428	-	1244	190	100	-
	11	110/70 - 11 45L TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2924900	7	-3.00-	2.50-3.50	124	443	-	1295	165	120	-
		120/70 - 11 56L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2925000	7	-3.50-	2.75-3.75	134	459	-	1337	224	120	-
		130/70 - 11 60L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3844100	7	-3.50-	3.00-4.00	144	473	-	1378	250	120	-
	12	90/90 - 12 44J TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	4600300		-2.15-	1.85-2.50	97	479	-	1396	250	120	
		90/90 - 12 44J TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	4017600		-2.15-	1.85-2.50	97	479	-	1396	160	100	-
		100/80 - 12 56P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	4622600		-2.50-	2.00-2.75	109	485	-	1406	224	150	
		100/90 - 12 59J TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	3995000		-2.50-	2.15-2.75	112	497	-	1450	243	100	-
		100/90 - 12 64P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	FRONT	2903500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	497	-	1450	280	150	-
		110/70 - 12 47P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2769500	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469	-	1372	175	150	-
		110/70 - 12 47P TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	F/R	4622100	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469	-	1372	175	150	-
		110/70 - 12 47P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2925300	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469	-	1372	175	150	-
		110/90 - 12 64P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2769600	7	-2.50-	2.15-3.00	123	517	-	1504	280	150	-
		120/70 - 12 51P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2769700	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	195	150	-
		120/70 - 12 51S TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2769800	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	195	180	-
		120/70 - 12 51L TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	4017700	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	195	120	-
		120/70 - 12 58P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2770900	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	236	150	-
		120/70 - 12 58P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	2925400	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	236	150	-
		120/70 - 12 58P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	F/R	4622200	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	236	150	-
		120/80 - 12 55P TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	REAR	3626100	7	-2.75-	2.50-3.00	132	511	-	1486	218	100	-
		130/70 - 12 56L TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	4017800	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	224	120	-
		130/70 - 12 62P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2771000	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	265	150	-
		130/70 - 12 62P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	2925500	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	265	150	-
		130/70 - 12 62P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	REAR	4622300	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	265	150	-
		140/70 - 12 65P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771100	7	-3.75-	3.50-4.50	159	515	-	1498	290	150	-
	13	110/70 - 13 M/C 48P TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2769900	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/70 - 13 M/C 48P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	3995400	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/70 - 13 M/C 48P TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	FRONT	4703100	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/70 - 13 M/C 48S TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	3078300	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	180	-
		110/70 - 13 M/C 54S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	4108800	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	212	180	-
		110/70 - 13 M/C 54S reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	3995700	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	212	180	-
		110/90 - 13 M/C 56P TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770000	7	-2.50-	2.15-3.00	125	542	271	1595	224	150	-
		120/70 - 13 M/C 53P TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770100	7	-3.50-	3.00-3.75	137	510	257	1504	206	150	-
		120/70 - 13 M/C 53P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	3995500	7	-3.50-	3.00-3.75	137	510	257	1504	206	150	-
		120/70 - 13 M/C 53P TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	FRONT	4622400	7	-3.50-	3.00-3.75	137	510	257	1504	206	150	-
		130/60 - 13 M/C 60P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2771400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	496	251	1468	250	150	-
		130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771200	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	272	150	-
		130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	3803700	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	272	150	-
		130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	REAR	4622500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	272	150	-

Dados técnicos

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteiro/Traseiro D/T	Código IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-máx	Câmara
Scooter	13	140/60 - 13 M/C 63P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771300	7	-3.75-	3.50-4.50	162	510	257	1504	272	150	-
		140/70 - 13 M/C 61P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2902100	7	-3.75-	3.50-4.50	162	540	273	1589	257	150	-
		140/70 - 13 M/C 61P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	4017500	7	-3.75-	3.50-4.50	162	540	273	1589	257	150	-
		150/70 - 13 M/C 64S TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	3107300	7	-4.25-	3.50-4.50	169	554	281	1631	280	180	-
		150/70 - 13 M/C 64S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	2769100	7	-4.25-	3.50-4.50	169	554	281	1631	280	180	-
	14	100/80 - 14 M/C 54S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2902300	7	-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	212	180	-
		100/80 - 14 M/C 54S TL reinf.	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	3995600	7	-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	212	180	-
		100/90 - 14 M/C 57P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	3445700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	542	250	1619	230	150	-
		110/70 - 14 M/C 56S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2925600	7	-3.00-	2.50-3.50	127	520	263	1540	224	180	-
		110/80 - 14 M/C 59S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2902800	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	243	180	MB 14
		110/80 - 14 M/C 59S reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	FRONT	4411800	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	243	180	MB 14
		120/70 - 14 M/C 55P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2770300	7	-3.50-	2.75-3.75	137	536	270	1582	218	150	-
		120/70 - 14 M/C 55S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2768500	7	-3.50-	2.75-3.75	137	536	270	1582	218	180	-
		120/70 R 14 M/C 55H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2768600	7	-3.50-	3.50-3.75	134	536	270	1582	218	210	-
		120/80 - 14 M/C 58P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2864000	7	-2.75-	2.50-3.00	134	562	284	1655	236	150	-
		120/80 - 14 M/C 58S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	F/R	2768700	7	-2.75-	2.50-3.00	134	562	284	1655	236	180	-
		140/60 - 14 M/C 64P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771500	7	-3.75-	3.50-4.50	162	536	270	1582	280	150	-
		140/60 - 14 M/C 64S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2854300	7	-3.75-	3.50-4.50	162	536	270	1582	280	180	-
		140/70 - 14 M/C 68P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771600	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	150	-
		140/70 - 14 M/C 68S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771700	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	180	-
		140/70 - 14 M/C 68S reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	REAR	4109200	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	180	-
		140/70 - 14 M/C 62S TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	REAR	4288300	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	265	180	-
		150/70 - 14 M/C 66P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771800	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	150	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2771900	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Angel Scooter B	Scooter	REAR	3567600	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	2769200	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		160/60 R 14 M/C 65H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	2769300	7	-4.50-	4.25-5.00	177	562	284	1655	290	210	-
		80/80 - 14 M/C 43S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2925700	7	-1.85-	1.60-2.15	91	492	248	1462	155	180	-
		90/80 - 14 M/C 49S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2770200	7	-2.15-	1.85-2.50	103	510	257	1510	185	180	-
	15	120/70 - 15 M/C 56P TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770400	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	281	1658	224	150	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770500	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2768800	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	FRONT	4109100	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 R 15 M/C 56H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2768900	7	-3.50-	3.50-3.75	134	561	283	1658	224	210	-
		130/80 - 15 M/C 63S TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2854400	7	-3.00-	2.50-3.50	147	603	305	1779	272	180	-
		160/60 R 15 M/C 67H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	REAR	2769400	7	-4.50-	4.25-5.00	177	587	296	1730	307	210	-
	16	100/80 - 16 M/C 50P TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770600	7	-2.50-	2.15-2.75	114	578	289	1709	190	150	-
		110/70 - 16 M/C 52P TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2770700	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	150	-
		110/70 - 16 M/C 52S TL	Angel Scooter	Scooter	FRONT	2770800	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	180	-
		120/70 R 16 M/C 57H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	2769000	7	-3.75-	3.50-3.75	137	586	295	1733	230	210	-
		120/80 - 16 M/C 60P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2772000	7	-2.75-	2.50-3.00	133	612	309	1806	250	150	MC 16
		130/70 - 16 M/C 61P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2772100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	600	303	1776	257	150	-
		130/70 - 16 M/C 61S TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	3783900	7	-3.50-	3.00-4.00	147	600	303	1776	257	180	-
		130/70 R 16 M/C 61S TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2772200	7	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	180	-
		130/80 - 16 M/C 64P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2772300	7	-3.00-	2.50-3.50	147	628	314	1854	280	150	-
		140/70 - 16 M/C 65P TL	Angel Scooter	Scooter	REAR	2772400	7	-3.75-	3.50-4.50	160	616	311	1818	290	150	-
		90/80 - 16 M/C 51S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	F/R	2902200	7	-2.15-	1.85-2.50	103	560	282	1661	195	180	-
17		120/70 R 17M/C 58H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	FRONT	3828200	7	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	210	MC 17

Gráfico comparativo para descrição da dimensão métrica-decimal

Dimensão do pneu	Índice de carga		Largura de jante permitida	Alfanumérico	Dimensão do pneu		
	Padrão	Reforçado			Métrica		
					100	90	
2.75 - 16	40	46	1.50 - 1.85	MH 90 - 16	80 / 100 - 16	80 / 90 - 16	90 / 80 - 16
3.00 - 16	40	48	1.60 - 2.15	MH 90 - 16	90 / 100 - 16	90 / 90 - 16	100 / 80 - 16
3.25 - 16	48	55	1.85 - 2.50	MJ 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16
3.50 - 16	52	58	1.85 - 2.50	ML 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16
4.60 - 16	59	58	1.85 - 3.00	MM 90 - 16	100 / 100 - 16	110 / 90 - 16	120 / 80 - 16
5.00 - 16	72	74	2.50 - 3.50	MT 90 - 16	120 / 100 - 16	130 / 90 - 16	140 / 80 - 16
5.50 - 16	75	77	2.50 - 3.50	MU 85 - 16	130 / 100 - 16	140 / 90 - 16	150 / 80 - 16
2.75 - 17	41	47	1.50 - 1.85	MH 90 - 17	80 / 100 - 17	80 / 90 - 17	90 / 80 - 17
3.00 - 17	41	50	1.60 - 2.15	MH 90 - 17	90 / 100 - 17	90 / 90 - 17	100 / 80 - 17
4.50 - 17	67	50	2.15 - 3.00	MR 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 -17	140 / 80 - 17
4.60 - 17	62	50	1.85 - 3.00	MS 90 - 17	100 / 100 - 17	110 / 90 - 17	120 / 80 - 17
5.10 - 17	67	50	2.50 - 3.50	MT 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 - 17	140 / 80 - 17
2.75 - 18	42	48	1.50 - 1.85	MH 90 -18	80 / 100 - 18	80 / 90 -18	90 / 80 - 18
3.00 - 18	47	52	1.60 - 2.15	MH 90 - 18	90 / 100 - 18	90 / 90 - 18	100 / 80 - 18
3.25 - 18	52	59	1.85 - 2.50	MJ 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18
3.50 - 18	56	62	1.85 - 2.50	ML 90 -18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18
3.60 - 18	51	62	1.85 - 2.50	MH 90 - 18	100 / 100 - 18	90 / 90 -18	100 / 80 - 18
4.00 - 18	64	69	2.15 - 3.00	MN 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
4.10 - 18	60	69	1.85 - 3.00	ML 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 -18
4.25/85 - 18	64	69	1.85 - 3.00	MM 90 - 18	110 / 100 - 18	110 / 90 - 18	120 / 80 - 18
4.25 - 18	66	69	2.15 - 3.00	ML 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
4.60 - 18	63	69	1.85 - 3.00	MR 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
3.00 - 19	49	54	1.60 - 2.15	MH 90 - 19	90 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19
3.25 - 19	54	54	1.85 - 2.50	MJ 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19
3.50 - 19	57	54	1.85 - 2.50	ML 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19
3.60 - 19	52	54	1.85 - 2.50	MH 90 - 19	100 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19
2.75 - 21	45	54	1.50 - 1.85	MH 90 - 21	80 / 100 - 21	80 / 90 - 21	90 / 80 -21
3.00 - 21	51	57	1.60 - 2.15	MH 90 - 21	90 / 100 - 21	90 / 90 - 21	100 / 80 - 21

Load capacity Charts

LOAD CAPACITY (kg) FOR “V” - TYRES ABOVE 210 km/h

Tyre Size	Speed_kmh	VMAX	VMAX	220	230	240	250	260	270	280	Inflation pressure (bar)
110/90 - 16 M/C 59V TL	240		243	231	219	207	-	-	-	-	2,9
130/90 - 16 M/C 67V TL	240		307	292	276	261	-	-	-	-	2,9
120/80 - 16 M/C (60V) TL	>240	250	250	238	225	213	200	-	-	-	2,9
150/80 - 16 M/C (71V) TL	>240	250	345	328	311	293	276	-	-	-	2,9
130/90 - 17 M/C 68V TL	240		315	299	284	268	-	-	-	-	2,9
110/80 - 17 M/C 57V TL	240		230	219	207	196	-	-	-	-	2,9
120/70 - 17 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
120/70 R 17 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
150/70 - 17 M/C 69V TL	240						-	-	-	-	2,9
150/70 R 17 M/C 69V TL	240						-	-	-	-	2,9
160/60 R 17 69V TL	240		325	309	293	276	-	-	-	-	2,9
100/90 - 18 M/C 56V TL	240		224	213	202	190	-	-	-	-	2,9
110/90 - 18 M/C 61V TL	240		257	244	231	218	-	-	-	-	2,9
120/90 - 18 M/C 65V TL	240		290	276	261	247	-	-	-	-	2,9
110/80 - 18 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
130/80 - 18 M/C 66V TL	240		300	285	270	255	-	-	-	-	2,9
140/70 - 18 M/C 67V TL	240						-	-	-	-	2,9
150/70 R 18 M/C 70V TL	240		335	318	302	285	-	-	-	-	2,9
100/90 - 19 M/C 57V TL	240		230	219	207	196	-	-	-	-	2,9
110/80 R 19 M/C 59V TL	240										2,9
90/90 - 21 M/C 54V TL	240										2,9

LOAD CAPACITY (kg) FOR “V” - TYRES ABOVE 210 km/h

Tyre Size	Speed_kmh	VMAX	VMAX	220	230	240	250	260	270	280	Inflation pressure (bar)
140/80 VB 17 M/C (69V) TL	>240	270	325	309	293	276	260	244	228	-	2,9

LOAD CAPACITY (kg) FOR “ZR” - TYRES ABOVE 240 km/h

Tyre Size	Pirelli Pattern	Speed_kmh	VMAX	240	250	260	270	280	290	300	310	320	Inflation pressure (bar)
130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	Diablo Front	>270	280	257	244	218	193	167					2,9
110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SC	270	270	212	201	180	159						2,9
120/70 ZR 17 M/C 58W TL	Dragon Supercorsa PRO SC, Diablo Supercorsa SC, Scorpion Trail	270	270	236	224	201	177						2,9
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo, Diablo Strada, Angel ST, Angel ST A	>270	300	236	224	201	177	153	130	106			2,9
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Rosso III, Diablo Supercorsa SP, Diablo Supercorsa SP (C), Diablo Rosso Corsa	>270	320	236	224	201	177	153	130	106	83	59	2,9
150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel ST	>270	280	325	309	276	244	211					2,9
120/65 ZR 17 M/C (56W) TL	Diablo Corsa III Front	>270	290	224	213	190	168	146	123				2,9
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Diablo, Diablo Strada, Angel ST, Diablo Rosso II, Diablo Rosso Corsa	>270	280	218	207	185	164	142					2,9
150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SC	270	270	300	285	255	225						2,9
160/60 ZR 17 M/C 69W TL	Diablo Supercorsa SC, Scorpion Trail	270	270	325	309	276	244						2,9
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel ST, Diablo Strada	>270	280	325	309	276	244	211					2,9
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Rosso Corsa	>270	290	325	309	276	244	211	179				2,9
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Angel ST, Diablo Rosso II	>270	290	355	337	302	266	231	195				2,9
180/55 ZR 17 M/C 73W TL	Diablo Supercorsa SC, Dragon Supercorsa PRO SC, Scorpion Trail	270	270	365	347	310	274						2,9
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Strada, Angel ST, Angel ST E, Diablo Supercorsa SP	>270	300	365	347	310	274	237	201	164			2,9
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo	>270	300	365	347	310	274	237	201	164			2,9
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II, Angel ST, Angel ST N, Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Supercorsa SP	>270	320	365	347	310	274	237	201	164	128	91	2,9
190/55 ZR 17 M/C 75W TL	Dragon Supercorsa PRO SC, Scorpion Trail	270	270	387	368	329	290						
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SP	>270	320	387	368	329	290	252	213	174	135	97	2,9
200/50 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo	>270	320	387	368	329	290	252	213	174	135	97	2,9
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Supercorsa SP	>270	320	425	404	361	319	276	234	191	149	106	2,9
240/45 ZR 17 M/C (82W) TL	Diablo Rosso II	>270	300	475	451	404	356	309	261	214			2,9
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	Angel ST	>270	280	236	224	201	177	153					2,9
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	Angel ST	>270	300	243	231	207	182	158	134	109			2,9
160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	Angel ST	>270	280	335	318	285	251	218					2,9

The rating indicates the maximum speed and load the tyre is homologated for. The indications regarding speed rating and load capacity in the operating manual of the motorcycle must be followed. Tyres fitted on motorcycles must be marked with the same or higher indices. The load and speed indices (SI and LI) are indicated in the technical data for each PIRELLI tyre.

EXAMPLE
PIRELLI MT 68E: 130/90-17 68 H TL The tyre has a load capacity (68) of max. 315 kg/694 lbs at its permitted max. speed (H) of 210 km/h/130 mph with format inflation pressure.

LOAD INDEX

LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.
15	69	25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387
16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400
17	73	27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412
18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425
19	77.5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450
21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475
23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	77	375	84	500

* = at normal pressure

SPEED INDEX

Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h
F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	W	270
G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	(W)	over 270
J	100	M	130	Q	160	T	190	V/VB	240		
								(V) (VB)	over 240		



Technical guide/instruction

TYRE PRESSURE

Always inflate the tyre to the correct pressure. Be sure to check cold inflation pressure frequently, i.e. once a week.

Although most motorcyclists love to work on their bikes, they seldom remember to check tyre pressures. Correct tyre pressure, however, is critical for safe handling. Overinflation or extreme tyre pressure will impair your riding comfort and decrease the contact of the tyre with the road. Underinflation or too little air pressure will result in poor handling and the bike will be inclined to „wander“. Improper and insufficient tyre pressure will also cause rapid tyre wear, an increase in fuel consumption, lower top speed, and provide less control. Remember to check the inflation pressure of your tyres weekly. **You will find the correct pressure in the operating manual of the motorcycle.**

Use PIRELLI's information only as reference.

Attention: When the recommended pressure has been changed for use off-road (race track, off-road), it must be reset to the correct value before riding on the street.

CAUTION

To avoid the danger of air leakage, use only balancing weights which are approved by the motorcycle manufacturer, e.g. spoke nipple weights, lead wire or self adhesive rim weights. We do not recommend the use of liquid balancers or liquid balance/sealers. PIRELLI does not guarantee tyres into which these have been injected.

DIFFERENT CONSTRUCTIONS

We have three distinct construction types: Bias tyres („-“), bias belted tyres („B“), and radial tyres („R“). The tyre's ability to carry side and peripheral forces differs for each distinct construction type. Therefore, a combination of different construction types can influence the motorcycle's performance. Only the tyre combinations listed in the motorcycle manufacturers fitment charts are allowed.

DIFFERENT PATTERNS

PIRELLI offers both front and rear tyres in different profiles and for different types of use, so that the front and rear tyres can complement each other. It is not allowed to fit, for example, a street tyre with an off-road tyre.

DYNAMOMETER USE

Dynamometer measurements place extreme loads on tyres. It's possible that damage, often invisible, can be caused during the testing which can lead, under certain conditions, to a failure later. Motorcycle tyres that have been used on a dynamometer must not be used later on the road.

FRONT AND REAR BRAND

Using different brands of front and rear tyres simultaneously may cause problems. Regrettably, we cannot test PIRELLI tyres in combination with all our competitors' tyres, and therefore, we urge you - for safety reasons - to use PIRELLI tyres on both the front and rear.

LIQUID SEALANTS

We do not recommend the use of liquid sealants. Liquid sealants are a form of temporary repair which can adversely affect ply material and hide any secondary damage caused by the penetrating object.

LOAD CAPACITY

Tyres are offered in different load carrying capacities. It is extremely important not to exceed the max. load rating. You must take the weight of the motorcycle, the weight of any optional equipment, as well as the weight of a passenger and the total has not to be higher than the approved tyres load capacity indicated by the motorcycle manufacturers. A tyre's load carrying ability can be reduced by underinflation.

NEW TYRES - NEW TUBES

PIRELLI tubes fit with PIRELLI tyres. Tubes are a vital part of the tube-type wheel assembly. They should be handled with care. A new tube should be fitted at the same time that a new tyre is fitted. An old stretched tube fitted into a new tyre, can cause it to crease and fail. Always make sure that your tyre size is printed on the tube, thereby ensuring that you have the correct tube size.

NEW TUBELESS TYRES - NEW VALVES AND VALVE STEMS

When fitting a new tubeless tyre onto the tubeless-type rim of your motorcycle you should always use a new valve. We highly recommend this because the body of valves used in tubeless rims are made out of a rubber material, which will harden and age with the time. The aging and hardening process is accelerated when the valve comes into contact with oil, ozone and other hostile elements. When braking or accelerating, the valve is bent by dynamic forces. An old valve could brake under such forces and cause a sudden air loss. PIRELLI recommends the use of short valve stems. A high speeds the strong centrifugal forces work on the valve and the tension of the spring. The air pressure is not sufficient to keep the valve closed. Due to smaller mass of short valve stems (compared to long valve stems) the valve remains closed at high speeds.

PIRELLI TUBELESS TYRES

When installing a tube in a PIRELLI tubeless tyre, never tighten the valve stem lock nut until the tyre is properly seated and inflated to the proper riding pressure. Whenever you install a tube, be sure not to pinch the tube and remember to dust the tube with talcum powder. Always use a valve cap.

RADIAL TYRES

The fitment of tubes in radial tyres is possible under certain specific conditions. You will find the correct indications in the operating manual of the motorcycle. It is not recommended to fit a tube in a Radial Tubeless tyre marked "ZR".

REPLACING A WORN TYRE

Remember, precise matching of front and rear tyres is necessary to obtain optimum performance and handling. When fitting a new front tyre, check the wear on the rear tyre. A new front tyre combined with worn rear tyre may cause instability. Please bear in mind that many other factors can affect the handling of a motorcycle, including the weight and height of the rider, and the addition of luggage or fairings. Please consult the motor-cycle manufacturer before making non standard modifications.

RIMS

The section „Technical Data“ informs about all the permitted rims for that size; the one written in bold is the suggested one. Motorcycle tyres must be fitted to motorcycle rims only. New tyre marking description foresees the M/C symbol on the sidewall to identify tyres that can be fitted on motorcycle rims only. The correct rim width is important for handling characteristics and stability. Fitting a tyre to a too narrow or wide rim changes the tyre profile and gives a negative effect to the overall tyre performance.

RUN-IN

In order for your new tyres to provide optimum performance, all new tyres should be ridden very cautiously for the first 100-200 kms.

Immediately after new tyres are mounted, sudden acceleration, heavy braking, and hard cornering must be avoided until the 100-200 Kms run-in period is completed.

SPEED RATINGS

The speed index (SI) indicates the maximum speed the tyre is homologated for. Even if PIRELLI tyres allow high speed performance ability, we do not recommend the use of any of our products in excess of legal speed limits. Tyres can have the same pattern and size, but a different speed rating, this is due to the tyre construction and therefore they will perform differently. When selecting your new PIRELLI motorcycle tyres, be sure to choose the right speed rating. Before buying, consult the fitment chart and the technical data in your PIRELLI manual or call us directly.

Maximum speed capability varies from size to size, but is always equal to or greater than that of the original equipment tyres when fitted in accordance with PIRELLI recommendations.

The use of a tyre with a higher speed rating (e.g. "H" instead of "S") is allowed only if it is listed in the fitment chart. Especially in cases where the speed rating exceeds 210 km/h, the PIRELLI recommendations must be respected.

SUFFICIENT CLEARANCE

Before installing wheels/tyres onto your motorcycle be sure to check clearances. Indicated sizes will vary between brands and models. Remember to consult the motorcycle manufacturer before you decide to mount sizes other than those specified in this booklet. The physical dimensions must provide for adequate clearance fenders, swing arm etc. If you increase the tyre size, it may be necessary to increase the width of the rim as well. If you increase the tyre size and/or rim width, it is very important to rotate the wheel and examine it closely for ample clearance. Please refer to our „technical data“ section for more information on the dynamic radius of the tyre.

TUBELESS TYRES

Tubeless tyres require a special bead seat, because the beads have to form an airtight seal on the rim. Not all cast wheels, aluminium or magnesium, are suitable for tubeless tyre fitment. Do not mount tyres without tubes, unless the wheel manufacturer recommends it. If a tube is inserted, it is then possible to fit a tubeless tyre to a tubetype rim.

TYRE MOUNTING - IMPORTANT INFORMATION WARNING

Tyres are only to be used on vehicles for which motorcycle tyres were originally approved by the manufacturer. Any other use can be dangerous. Check if the tyre has directional arrows. If it does, you must mount the tyre so that the arrow points in the direction of rotation. Some PIRELLI tyres have a red dot on the side wall. This indicates the lightest point, and should be positioned next to the valve. To seat the bead please use tyre mounting lubricant or soapy water, remove the valve stem core and inflate the tyre. For safety reasons do not inflate motorcycle tyres to more than 40 psi (2,8 bar); for scooters tyres do not exceed 150 % of the indicated maximum pressure. Be sure to reinstall the valve stem core and inflate the tyre/tube to the recommended riding pressure. Check the bead control lines for proper seating. If the beads are not properly seated, you will have to deflate the tyres/tubes and repeat the above procedure.

TREAD DEPTH

Legally the tyre has to be changed accordingly to the national law. PIRELLI recommends changing tyres when the remaining tread depth is below 2 mm.

REGROOVING

It is not permitted to regrove or cut the tread pattern of motorcycle tyres, as this might affect negatively the riding performance and safety.

Technical guide/instruction

TYRE REPAIR

Tubeless tyres: Due to the specific regulations of different national governments, we can not give a general recommendation regarding tyre repair.

Please refer to your distributor for information on your country's regulations. In case you are allowed to repair a tyre, we recommend that you repair only small punctures which are restricted to the tread area, by using a mushroom head type plug. The repairer is solely responsible for the repair and any instructions given to the user concerning the repaired tyre. Repaired tubeless tyres should never be used with a tube. Tubetype tyres: Tube repair is not permitted. Punctured tubetype tyres must have a new tube fitted. If punctured, in addition to having the replaced, the tyre and the rim have to be inspected by an expert. The puncture in the tyre should be repaired by a local vulcanisation, executed by a tyre repairer, so as to prevent moisture from attacking the tyre casing. The repairer is solely responsible to the user for the repair and any inspection of the repaired tyre.

TYRE SELECTION

When choosing your new PIRELLI motorcycle tyres, you must make sure that they meet the requirements of your motorcycle and that they are suitable for the types of road you intend to ride on.

VALVE CAPS

Centrifugal forces work on the valve stem. At high speeds they have the same effect as pushing on the valve with your finger. The tyre can deflate. The valve cap is the only part preventing it. Normally this phenomenon happens only at very high speeds. But an old or low quality valve stem can open at speeds lower than 200 km/h. Therefore the cap should always be tightly closed.

PIRELLI suggests the use of airtight metal caps with rubber seal.

VEHICLE FITMENT AND SIZE MATCHING

When choosing tyres always make sure that the selected tyres matches the sizes, load capacity and speed index of the homologated tyre recommended by the vehicle manufacturer:

- Load and speed index must not be lower as indicated in the operating manual of the motorcycle.
- When fitting a new tyre check that there is no interfering with any mechanical parts of the vehicle especially at different running conditions.

NOTE:

Variations of tyre size from those indicated by vehicle manufacturers, even if technically possible, must be in accordance with existing local regulations.

WHEEL ALIGNMENT

Be sure to align your wheels every time the rear wheel is removed or the chain adjusted. Every rotation of an incorrectly aligned wheel results in additional tread wear, decreases tyre mileage, and affects steering and cornering.

WHEEL BALANCING

Elastic bodies like tyres, cannot be constructed in a perfect, circular form, with perfect balance. Therefore, be sure to balance a new tyre after installing it. There are two ways to balance a tyre: static and dynamic balancing. Static balancing can be performed without rotating the wheel, and also measures the deviation of masses with respect to the wheel's center plane. PIRELLI recommends dynamic balancing for rims over 2,5 inches in width.

Storage instructions

RECEIPT OF TYRES – AREA OF CONSERVATION

In bad weather conditions, unloading at the time of receipt must be carried out in a covered area; in any event, if water is found inside the tyres, this must be removed immediately.

Unloading must not be carried out by dropping the tyres or by any other method which could damage the quality or visual aspect of the tyres. Tyres must not be moved by inserting the forks of a fork lift truck through the center of a tyre which could damage the bead area.

Tyres must be stored inside a clean, dry and ventilated area, protected from direct sunlight or other source of artificial light (illumination must be realized with lamps of low ultraviolet and infrared emission).

In the case of temporary external storage, the tyres must be covered (eg. with an impermeable opaque material) and protected from contact with water and humidity.

TEMPERATURE

The storage temperature must be less than 35°C and preferably less than 25°C. A temperature greater than 50°C, especially if stock rotation is not sufficient, can result in accelerated forms of deterioration, such as to reduce the duration in use of the tyre. Avoid contact with heaters and radiators. Very low temperatures in the storage area are not in themselves damaging, but can provoke rigidity of the tyre. In this case, they must not be deformed during movement or fitting. If they are destined to be used immediately they are released from storage, it is necessary to keep them for a few hours in an area with a temperature of approximately 20°C.

OXYGEN, OZONE AND CHEMICAL SUBSTANCES

Appliances which generate ozone must not be introduced into the storage area, also gas and vapors from combustion which can generate ozone via photo-chemical processes must be excluded from the area.

Neither the area or the equipment in the storage location must present traces of solvents, inflammable materials, lubricants, chemical products, acids, disinfectants, rubber solutions, etc. which could prejudice not only the visual aspect but also the characteristics of the product.

DEFORMATION

Tyres must not be submitted to any deformation due to tension or compression.

CRITERIA FOR STORAGE

Storage for long periods

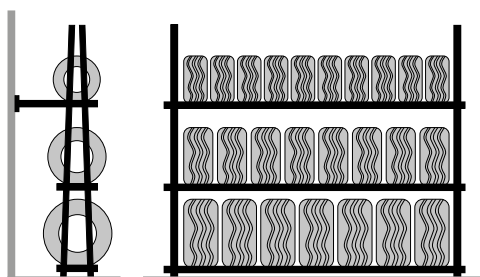


Fig. 1

The best method for storage is vertically in rows of one tyre high, on racks, positioned at least 10 cm from ground level, with the sidewalls positioned vertically, so that the profile is not altered (fig.1).

The vicinity or stacking of other racking or pallets must not deform the profile of the tyres. The number of tyres per row must be such as to not compromise the sidewalls.

Short term storage

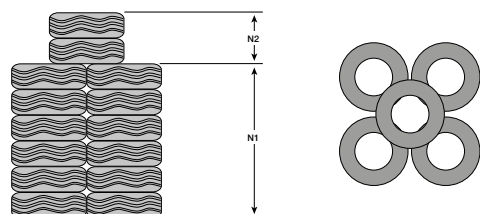


Fig. 2

Up to 4 weeks, tyres can be stored in stacks, one on top of the other, preferably on a fixed rack or on stackable pallets, periodically reforming the stack inverting the order of the tyres.

In all cases when tyres are stored in stacks, it is necessary to ensure that there is no partial misplacement from the vertical plane, in order to avoid any permanent deformation of the lower tyres in the stack.

INNER TUBES AND VALVES

Whether inner tubes are supplied by the producer in single boxes, large boxes or wrapped in plastic film, it is always preferable to maintain the original packaging.

In alternative they can be stored also slightly inflated, inserted within the tyre, or piled deflated, up to a maximum height of 50 cm, on racking shelves with a closed base, accurately avoiding that the valve can damage the surface of the tube when squashed under the pressure of their own weight.

Ensure that the tubes do not overlap the edge of the plane on which they are stored to avoid accidental laceration.

It is not recommended to store on slatted pallets because the pressure applied to the tubes will not be uniform..

Do not hang inner tubes during storage.

Valves should be stored in their packaging in a clean, well ventilated and dry location.

FLAPS

Flaps should preferably be placed within the tyre together with the inner tube. If they are stored separately, they should be placed horizontally, in a pile on a shelf, protected from dust, grease, humidity, ozone and direct sunlight.

To avoid deformation and stretching they must not be hung up in any way.

STOCK ROTATION

The storage location must be organized in such a way as to guarantee constant stock rotation, limiting to the minimum the storage period of the tyres. Products which enter storage first must be the first to leave. First in, first out.

The Motorcycle Tyre

STRUCTURE AND CONSTRUCTION PRINCIPLES

As motorcycles have existed for over 100 years now their appearance has changed enormously. Modern Superbikes of the 90 have a little in common with the bicycle type constructions of early motorcycles. Only one part - the motorcycle tyre - has apparently remained the same to a lot of outsiders. It is only round and black!

But that is not all. The modern radial tyres of PIRELLI are high-tech products and only the name motorcycle tyre and the black colour have anything in common with the tyres of 100 years ago. Below you will find the various construction principles PIRELLI use today.

Each tyre, street, on-/off-road, moto cross, or scooter, has in general the following construction characteristics:

TREAD PATTERN AND COMPOUND

The tread pattern is the outer part of the tyre, in contact with the road.

The profile and rubber compound are chosen based on the use of the tyre. The rubber compound especially, requires a high level of experience and technical know-how. In general it can be said that with a harder rubber compound mileage increases, and grip decreases. The softer the rubber compound, the more grip a tyre has, but the mileage is reduced.

SIDEWALL

The sidewall is the „name plate“ of a tyre. The combinations of numbers and letters indicate not only the name of the tyre but also the maximum speed and load allowed. In the transmission of circumferential and side forces, as well as bump absorption the side wall plays an important role.

CARCASS

The carcass is the basis of the whole system and gives the tyre its form. The materials used are one or more plies of Nylon or Rayon or Polyester. The main function of the carcass is to provide a flexible driving forces from the bead to the tread.

BEAD

This is the component by which the tyre is fitted on the rim. It is reinforced by steel cores coated in rubber. They aid in transmitting the accelerating and braking torques, as well as to mechanically connect the tyre to the rim and to ensure against loss of inflation pressure.

THE MOST POPULAR MOTORCYCLE RIMS

Tube type WM

WM Contour.

Suitable for all PIRELLI tyres either tube or tubeless type.

Always a PIRELLI tube has to be used (even for tubeless tyres).

When using a tube in a PIRELLI tyre it has to be a PIRELLI tube.

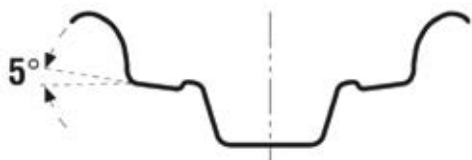


MT H2 Contour

MT H2 Contour.

Suitable for all PIRELLI tyres either tube or tubeless type.

Recommendations of the bike manufacturer have to be observed.



When using a tube in a PIRELLI tyre it has to be a PIRELLI tube.

When using a tube in a PIRELLI tubeless tyre it has to be a PIRELLI tube.

When using a tube in a PIRELLI tubeless tyre it has to be a PIRELLI tube for all types of rims.

CAUTION: Maximum speed for "V" rated tubeless tyres used with a tube is 230 Km/h.

DIFFERENT CONSTRUCTION

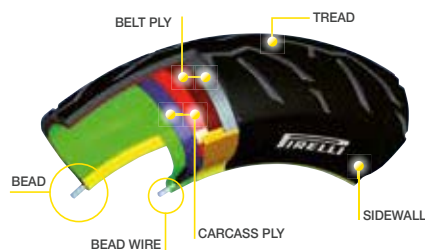
CROSS PLY CONSTRUCTION



Also indicated as conventional or x-ply tyre. Depending on the different speed and load specifications, the tyre carcass is structured using two or more overlapping layers.

Each layer is made of rubber coated textile cords and the overlap angle is designed in order for the tyre to conform with the required dynamic characteristics.

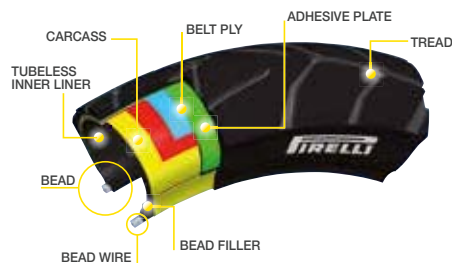
BIAS BELTED CONSTRUCTION



The structure consists of a conventional carcass and a belt made of two or more crossed layers. The difference between the carcass and the belt is determined by the different goals they are designed to fulfill and consequently different materials are used in the construction.

The belt is made mainly from Aramide and its function is to reduce the dynamic deformation caused by centrifugal forces, while the carcass provides the tyre with its stiffness and load carrying capacity.

RADIAL CROSS BELTED



The main difference from the bias-belted construction is the structure of the carcass in this case is radial. This means that its cords are wrapped radially around the tyre, from one bead to the other, giving big advantages in terms of cornering stability, reduced weight and high-speed performance.

RADIAL CARCASS WITH ZERO DEGREE STEEL BELT



The patented technology enables the structure of both front and rear tyre to be achieved using a radial carcass and a single layer belt made of steel. Depending on the rolling direction of the tyre, the belt is wound circumferentially around the carcass giving an angle close to 0°.

The advantages of the use of steel are its extremely high rigidity and the possibility to tune the winding spacing thus differentiating the stiffness distribution from shoulder to crown.

Tyre markings



1 MANUFACTURER NAME
Brand name and registered trademark

2 NAME OF PRODUCT LINE

3 SIZE
i.e. 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
180/55 - Nominal section width (mm)
ZR - tyre construction Technology
("-" bias, "B" bias belted, "R" radial)
17 - Rim diameter (inches)
M/C - Type for motorcycle only
(73W) - Load and speed index code
TL - TUBELESS - Tyre without tube

4 PRODUCTION DATE
i.e. 0310
First 2 digits - week
Last 2 digits - year

5 HOMOLOGATION NUMBER
According to ECE R 75

6 SPECIFICATION
Specification of the number of plies used for carcass and belt;
and the correspondent material used

7 DOT - ABBREVIATION OF "DEPARTEMENT OF TRANSPORTATION"
Serves to indicate that the tyre conforms to the regulations issued
by the Transport Depts of USA and Canada

OTHER MARKINGS:

Arrow = The arrow indicate the direction of rotation of the tyre according to the fitting position (front – rear)

EX = Code identifying the country where the tyre has been homologated

TT = Tubetype. This tyres must have a tube installed.

TWI = Tread wear indicator indicates minimum level of tread depth.

NHS = Not for Highway service. Motorcycle tyres with this marking are only for racing or off road purposes and cannot be used on public roads.

90 / CONDIÇÕES GERAIS DE FORNECIMENTO

Estimado cliente,

Informamos as condições gerais que irão regular o fornecimento dos produtos comercializados pela Pirelli Neumáticos, S.A. Sociedade Unipessoal (doravante designada, respetivamente, as "Condições Gerais", os "Fornecimentos", os "Produtos" e "Pirelli") nos pedidos realizados, incluindo aqueles executados eletronicamente (doravante designados, respetivamente, "Encomendas" e o "Cliente").

1. Modo de Fornecimento

A Pirelli terá o direito total e incondicional de aceitar, no todo ou em parte, os pedidos, bem como de rejeitá-los.

A aceitação dos Pedidos pela Pirelli deve ser sempre entendida como realizada com reservas, seja em relação aos quantitativos, ou em relação aos prazos de entrega, que nunca podem ser considerados - o primeiro e o segundo - valorizados ou vinculantes.

Não obstante o acima exposto, a Pirelli cumprirá os Pedidos com a maior rapidez possível, de acordo com o seu próprio nível de requisitos organizacionais e comerciais. Em caso nenhum, a Pirelli será responsável por qualquer redução ou corte nas quantidades fornecidas, ou por atrasos na execução de fornecimentos ou por qualquer divisão dos mesmos em várias entregas, exceto quando houver comportamento fraudulento, violação de obrigações legais ou conduta que violar os direitos essenciais do Cliente. Todos estes procedimentos são totalmente aceites pelo Cliente.

Caso o Cliente rejeite injustificadamente um ou mais pedidos, o Cliente será obrigado a pagar à Pirelli os custos de transporte de, no mínimo, 5 (cinco) euros por Produto, sem prejuízo de qualquer um dos direitos reconhecidos por lei pela Pirelli.

2. Preços

Os preços dos Produtos que, até a aceitação do Pedido correspondente, a Pirelli poderá modificar a qualquer momento, a seu critério, por meio de comunicação ao Cliente, inclusive eletronicamente no site da Internet <http://b2b.pirelli.com> (doravante referido como o "site") serão os estabelecidos na tabela de preços em vigor no momento do recebimento do Pedido correspondente, salvo se houver descontos no preço (em "dinheiro" ou através do fornecimento de outros Produtos).

3. Pagamento

O pagamento das faturas emitidas pela Pirelli em relação aos Fornecimentos deve ser feito sem atraso nas datas de pagamento indicadas na fatura ou em qualquer outro documento contabilístico que a substitua, emitido pela Pirelli, na data em que os valores serão pagos.

Nos termos do artigo 5.2.b) do atual Regulamento de Faturação, Decreto Real 1619/2012, de 30 de novembro, na ausência de qualquer reclamação específica por escrito do Cliente recebida pela Pirelli pelo menos 10 (dez) dias úteis antes da data de pagamento especificada na fatura correspondente ou em qualquer outro documento comercial, tal documento será considerado definitivamente aprovado pelo Cliente. Da mesma forma, no caso de reconhecimento de descontos, prémios comerciais ou descontos por meio de notas de crédito, na ausência de uma reclamação específica por escrito do Cliente recebida pela Pirelli dentro de 15 (quinze) dias após o recebimento da nota de crédito, tal documento será considerado definitivamente aprovado pelo Cliente.

Qualquer atraso (mesmo um dia) por parte do Cliente no pagamento das faturas:

a) O vencimento antecipado de pagamentos pendentes de todos os Fornecimentos realizados pela Pirelli e a resolução automática do direito do Cliente de receber um possível desconto por pagamento a pronto, pagamento no prazo, e,

b) Da mesma forma, a Pirelli terá o direito de suspender a execução de qualquer Ordem pendente, mesmo que já tenha sido aceite, e/ou suspender e/ou encerrar todas as relações comerciais com o Cliente e/ou suas subsidiárias, sem incorrer em responsabilidade, conforme definido no artigo 13.5, e,

c) Como consequência, qualquer uma das referidas filiais terá o poder de suspender o cumprimento de qualquer ordem pendente, sem incorrer em qualquer responsabilidade.

Sem prejuízo do acima exposto, a Pirelli reclamará do Cliente, sem necessidade de notificação formal, além dos valores devidos por faturas não pagas, o pagamento de juros de mora por atraso de pagamento calculados sobre a taxa de juros de acordo com as disposições da Lei 3/ 2004 de 29 de dezembro, que estabelece medidas para prevenir a morosidade nas operações comerciais.

4. Marca

O facto de a Pirelli proporcionar o fornecimento ao Cliente não concede a este nenhum direito com relação à marca registada "PIRELLI" (letras ou logotipo), de propriedade da Pirelli & C SpA, e quaisquer outras marcas registadas ou nomes de produtos dos quais a Pirelli & C SpA, Pirelli Tire SpA ou Pirelli são os proprietários ou licenciados (conjunta e solidariamente, as "Marcas"), independentemente de as Marcas registadas serem exibidas nos Produtos ou não, a menos que o Cliente tenha recebido uma autorização prévia por escrito da Pirelli, caso a caso. Para este fim, o Cliente deverá notificar com antecedência por escrito ao endereço de e-mail trademarks@pirelli.com e ao Departamento de Marketing da Pirelli para, e em relação com, cada campanha de vendas, atividade promocional e/ou publicitária relacionada aos Produtos que ostentam as Marcas Registadas. vendidas ao Cliente ao abrigo das presentes Condições Gerais, bem como para qualquer outra iniciativa (por exemplo, cartazes), relativamente à qual o Cliente solicite autorização para utilizar as Marcas.

O titular das Marcas (ou seja, Pirelli ou Pirelli Tire SpA, ou Pirelli & C. SpA., conforme aplicável) avaliará, a seu exclusivo critério e sem restrições, tal solicitação de autorização e terá a liberdade de conceder ou negar a autorização solicitada. Caso não haja resposta, tal falta da mesma será interpretada como uma negação da autorização previamente solicitada e não será interpretada como qualquer tipo de consentimento tácito em relação à autorização solicitada para uso das Marcas.

O uso das marcas registadas pelo Cliente, com autorização prévia de seu respectivo proprietário (ou seja, Pirelli & C. SpA ou Pirelli Tire, SpA ou Pirelli, conforme o caso), deve ser realizado de acordo com a autorização realizada pelo titular, e para fins de legitimidade do registo e titularidade dos direitos de propriedade industrial relativos às Marcas, tal uso será feito em benefício exclusivo do respetivo titular da marca, Pirelli & C. SpA ou Pirelli Pneu, SpA ou Pirelli, no seu caso.

O Cliente autoriza a PIRELLI & C. SpA, Pirelli Tire, SpA e Pirelli, ou seus representantes a realizar controlos e inspeções nas instalações do Cliente, a qualquer momento, para verificar o cumprimento das condições estabelecidas nesta cláusula.

5. Garantia

A Pirelli garante que todos os Produtos (i) cumprem as indicações contidas em quaisquer Informações Técnicas que possam ter sido fornecidas ao Cliente sob qualquer formato, incluídas no Site, (ii) foram produzidos sem defeitos de fabrico ou defeitos nos materiais que tomam o Produtos impróprios para a utilização para o qual normalmente são utilizados produtos do mesmo tipo, e (iii) não carecem de qualidades essenciais para tal utilização.

Os técnicos da Pirelli devem sempre verificar a existência de qualquer defeito.

O Cliente compromete-se a entregar a terceiros apenas Produtos que não contenham defeitos visíveis ou detetáveis.

A garantia será aplicada nas seguintes condições:

a) os Produtos devem ter sido armazenados e mantidos em condições adequadas para garantir uma ótima conservação, e/ou utilizados corretamente e em plena conformidade com as características técnicas e qualitativas indicadas nas informações técnicas acima mencionadas.

b) os defeitos devem ter sido reclamados contra a Pirelli nos termos previstos em lei, a partir da data de entrega do Produto ao Cliente.

c) No caso de o Cliente ser um Revendedor Pirelli (o "Revendedor"), que vende Produtos a uma pessoa física agindo por outros motivos que não aqueles relacionados à profissão, negócio, comércio ou comércio exercido por essa parte (doravante, o "Usuário Final") os defeitos foram reclamados contra a Pirelli dentro de 36 meses a partir da data de entrega dos Produtos ao consumidor final e Revendedor.

- Recebeu uma solicitação de exame do Produto de um Consumidor Final e submeteu o Produto ao exame de técnicos da Pirelli, preenchendo em cada parte o S.E.C. específico, (conforme definido no art. 14 abaixo), e

- Apresentado à Pirelli comprovação da data de entrega do Produto ao Consumidor Final e da garantia específica concedida ao Consumidor Final (reparo ou substituição do Produto ou redução de preço).

No caso de qualquer defeito, a Pirelli, a seu exclusivo critério, deverá apenas:

- Reparar ou substituir, por sua conta, o Produto.

- Conceder ao Revendedor uma redução de preço com base na utilização reduzida do Produto como resultado do defeito, até ao valor máximo do preço pago pelo Revendedor à Pirelli pelo Fornecimento do Produto ou, se menor, o reembolso pago pelo Revendedor ao Consumidor Final.

A Pirelli não aplicará nenhuma garantia convencional ou adicional ou diferente daquela descrita neste artigo 5 – Garantia.

Da mesma forma, o Cliente renunciará e anulará qualquer reclamação ou ação contra a Pirelli e/ou suas subsidiárias, incluindo as obrigações assumidas pelo Cliente diretamente contra terceiros. Da mesma forma, o Cliente mantém a Pirelli e qualquer uma das suas subsidiárias livres e isentas de qualquer reclamação, demanda ou ação de terceiros.

6. Obrigações do cliente quanto à segurança dos produtos.

O Cliente concorda em:

- Manter (e mostrar à Pirelli, se necessário) o registo de vendas e cópias das faturas necessárias, que devem permitir ao Cliente, a qualquer momento, identificar as pessoas que compraram seus produtos nos últimos DEZ (10) ANOS;

- Assegurar que os clientes dos Produtos que comercializa mantenham, relativamente às suas vendas a terceiros, registos de características semelhantes.

- Tomar qualquer outra medida (incluindo qualquer ação para garantir a monitorização completa e o rastreio dos Produtos vendidos ou cedidos de qualquer outra forma pelo Cliente, no caso de campanhas de RECALL realizadas pela Pirelli ou solicitadas pelas autoridades competentes) para verificar a qualquer momento, com base na opinião razoável da Pirelli, a segurança do Produto de acordo com a legislação vigente.

7. Transporte

Caso o transporte dos Produtos seja realizado sob a responsabilidade da Pirelli, a Pirelli será responsável pelo risco de perda dos Produtos durante o transporte, desde que o Cliente cumpra as seguintes obrigações: O Cliente, ou a pessoa designada pelo Cliente para a receção dos Produtos, deve verificar os Produtos no momento da entrega e apresentar qualquer reclamação junto do transportador, que só será considerada válida se for fundamentada e detalhada, e que serão recolhidas devidamente por escrito nas guias de entrega. Além disso, o Cliente ou a pessoa designada por ele para a recolha dos Produtos deve confirmar tais reclamações por escrito à Pirelli dentro de três (3) dias após a entrega dos Produtos.

O risco de perda ou deterioração dos Produtos é transmitido ao Cliente no momento da entrega dos Produtos.

No caso de o Cliente não cumprir com estas obrigações, o Cliente será responsável por qualquer resultado na verificação de produtos defeituosos ou não conformes, renunciando a qualquer direito de reclamação contra a Pirelli e/ou sua Seguradora por tal motivo. Consequentemente, a entrega será considerada validamente feita e totalmente conforme, e será exigido o pagamento da fatura e/ou qualquer outro documento contábil da Pirelli emitido em conexão com a referida entrega.

Se qualquer reclamação e/ou processo legal movido pela Pirelli contra a empresa de transporte não seja possível por qualquer motivo imputável ao Cliente e/ou à pessoa designada pelo Cliente como destinatário para o recebimento dos Produtos, a Pirelli estará isenta de qualquer responsabilidade a terceiros ou contra o Cliente, que também isentará a Pirelli de qualquer responsabilidade devida à transportadora.

Em qualquer caso, havendo ou não uma reclamação sobre o recebimento dos Produtos, o Cliente compromete-se a manter a segunda via da nota de entrega e enviará uma cópia da referida nota à Pirelli.

Se a entrega dos Produtos for realizada nos armazéns da Pirelli, a receção dos referidos Produtos nos armazéns mencionados implicará que os riscos de possível perda ou deterioração dos Produtos serão imputados ao Cliente a partir do momento da sua receção nos referidos armazéns. .

8. Propriedade dos Produtos.

A propriedade dos Produtos só será transmitida ao Cliente mediante o pagamento integral dos Produtos, incluindo quaisquer despesas e juros. A PIRELLI terá o direito de reivindicar o pagamento uma vez que ocorra a data de vencimento, nos termos do artigo 3º. A retenção da propriedade não afetará a transferência do risco de perda ou deterioração dos Produtos para o Cliente, conforme estabelecido no art. 7. O Cliente, em cumprimento de uma obrigação essencial pela qual é responsável, é obrigado a tomar as medidas necessárias para proteger a propriedade dos Produtos da Pirelli até ao pagamento integral, comprometendo-se expressamente a manter os Produtos especificamente identificáveis após a entrega.

9. Modificação das Condições Gerais

A Pirelli pode modificar livremente, no todo ou em parte, estas Condições Gerais por meio de comunicação prévia ao Cliente, inclusive por meio eletrónico no Site da Pirelli. As alterações das condições gerais indicadas entram em vigor 15 dias após a sua publicação no site ou a partir do momento em que o Cliente receba efetivamente a referida comunicação, consoante o que ocorrer primeiro.

Neste caso, o Cliente tem o poder de cancelar quaisquer Ordens em processo de execução por meio de uma comunicação endereçada à Pirelli dentro de 15 dias após a publicação ou recebimento efetivo pelo Cliente das novas Condições Gerais modificadas.

10. Força Maior

A Pirelli não será responsável por qualquer falha no cumprimento de qualquer das suas obrigações como resultado de força maior. Após a notificação por escrito da Pirelli ao Cliente de tal evento, a Pirelli concederá um período de tempo razoável para o cumprimento de suas obrigações.

A Pirelli e o Cliente reconhecem que, na data destas Condições Gerais, há um surto infeccioso de uma doença respiratória causada por um novo coronavírus chamado "Covid-19" ou "Sars-CoV-2".

Apesar de tal surto ser anterior a estas Condições Gerais, a Pirelli e o Cliente

concordam que tal surto (incluindo qualquer disseminação atual ou futura de tal surto) pode ser um evento de força maior para os propósitos destas Condições Gerais.

11. Lei aplicável e jurisdição

As presentes Condições Gerais, bem como qualquer fornecimento e encomenda em relação a elas, regem-se pelo ordenamento jurídico espanhol ou Português. Qualquer litígio ou contestação que surja na aplicação ou em relação às Condições Gerais, a sua eficácia, validade, execução, interpretação, resolução ou cessação, bem como qualquer facto relacionado com os referidos Fornecimentos e Encomendas ou com eles relacionados, deve ser resolvido por os juizes e tribunais da cidade de Barcelona, renunciando as partes a qualquer outro foro e domicílio que lhes corresponda. A aplicação da Convenção de Viena das Nações Unidas para contratos de venda internacional de mercadorias (11 de abril de 1980) está expressamente excluída.

Não obstante o acima exposto, a Pirelli pode tomar medidas legais contra o cliente perante os tribunais correspondentes no que concernem ao domicílio do cliente. A lei aplicável, neste caso, será a do país de domicílio do Cliente. Se qualquer tipo de ação for proposto perante o tribunal e o país mencionado neste artigo, nenhuma das Partes poderá recorrer à jurisdição estabelecida acima, para acionar sobre a matéria do objeto de litígio, seja durante o procedimento ou após o julgamento.

12. Tratamento de dados pessoais.

A Pirelli e o Cliente comprometem-se a cumprir as leis de proteção de dados aplicáveis em relação aos dados pessoais adquiridos em virtude dos Fornecimentos ou em articulação com o desempenho das atividades relacionadas com os Fornecimentos.

A Pirelli, na qualidade de RESPONSÁVEL DE DADOS independente, processará dados pessoais relacionados ao Cliente, no caso de pessoa física (proprietário individual), ou no caso de pessoa jurídica (empresa), dos seus representantes, pessoas de contato, funcionários e colaboradores, de acordo com as informações publicadas a qualquer momento no Web Site denominado "Política de Privacidade".

13.- Vários

13.1 A Pirelli pode ceder no todo ou em parte os Pedidos às suas subsidiárias ou cedê-los a terceiros, no todo ou em parte, no caso de cessão ou mudança de organização do ramo de atividade ao qual os Pedidos se referem. .

A personalidade, competência e reputação do Cliente são elementos essenciais que a PIRELLI valoriza para cumprir os Pedidos. Assim, salvo no caso previsto no artigo 14.2, o Cliente compromete-se a não transferir as Ordens a terceiros; O Cliente compromete-se ainda a não sub-rogar um terceiro no exercício da sua atividade de revenda de pneus.

13.2 Caso o Cliente decida transferir sua atividade para terceiros (ou no todo ou em parte), ele deverá notificar previamente a Pirelli, que reserva o direito de cancelar qualquer pedido pendente sem que o Cliente possa apresentar qualquer reclamação contra tal ação, tipo reclamação ou ação por danos ou de qualquer outra natureza em decorrência do referido cancelamento.

13.3 Qualquer alteração na estrutura acionária ou social da Empresa do Cliente deverá ser comunicada à Pirelli, que terá poderes para resolver qualquer Ordem pendente da referida Empresa, sem que o Cliente possa ajuizar qualquer tipo de reclamação ou ação de indenização contra esta decisão, ou de qualquer outra natureza como resultado de tal deliberação.

13.4 A nulidade parcial de uma ou mais das cláusulas estabelecidas nestas Condições Gerais não afetará a validade das demais cláusulas, que continuarão válidas. A cláusula declarada inválida será substituída por outra cláusula com significado o mais próximo possível da cláusula inválida.

13.5 "Afiliadas" significa, em relação a uma pessoa física ou jurídica, qualquer pessoa física ou jurídica que, direta ou indiretamente, exerça controle, controle ou tenha sob controle comum com uma pessoa física ou jurídica. "Controle" significa (i) no caso de uma empresa, a titularidade de mais de 50% das ações com direito a voto dessa empresa ou, no caso de qualquer outra entidade, a titularidade da maioria dos direitos de voto no interesse de referida entidade ou (ii) o poder de uma pessoa singular ou colectiva, isoladamente, ou em conjunto com uma ou mais outras pessoas ou entidades, directa ou indirectamente, dirigir a administração da pessoa ou entidade controlada, quer através da sua participação no capital, por contrato ou de outra forma. "Controle" e "controlado" terão significado semelhante.

13.6 A Pirelli emitirá suas faturas por meio eletrónico, de acordo com o atual Regulamento de Faturamento.

Estas faturas serão enviadas ao cliente por correio eletrónico ou por qualquer outro formato eletrónico que permita garantir a todo o momento, a autenticidade da procedência, a integridade do conteúdo e a legibilidade das faturas emitidas, desde a sua data de emissão e ao longo do período de conservação.

14. Solicitação de Exame do Produto (SEC)

Sem prejuízo dos direitos concedidos aos utilizadores finais dos Produtos pelos regulamentos obrigatórios aplicáveis, a Pirelli compromete-se a realizar, através dos seus técnicos, um exame dos Produtos reclamados pelo utilizador final ou pelo Cliente (doravante o "Requerente"), mediante aceitação pelo Solicitante das condições estabelecidas no formulário emitido pela Pirelli (doravante, o "Formulário de Solicitação de Exame de Produto" ou o "Formulário SEC"), que estabelece, entre outros, o seguinte:

1. As inspeções e propostas realizadas pela Pirelli não devem ser e não podem ser interpretadas, de forma alguma, como um reconhecimento da responsabilidade da Pirelli, em qualquer aspeto, em relação à qualidade dos Produtos reclamados;

2. A Pirelli não pretende substituir nenhuma garantia do utilizador, exceto a legal estabelecida de acordo com os regulamentos aplicáveis, nem prorrogá-la;

3. Qualquer aceitação da proposta realizada pela Pirelli implica uma declaração do solicitante, também em nome de qualquer um dos seus sucessores, informando:

I. não ter mais nada a reclamar, inclusive em relação aos eventos ou incidentes em que os Produtos estejam envolvidos;

II. estar plenamente satisfeito com as modalidades de liquidação da reclamação propostas pela Pirelli,

III. renúncia a qualquer outra reclamação e;

IIIV. isentar o Cliente (quando aplicável), bem como a Pirelli e suas subsidiárias, da responsabilidade na medida do possível, em relação a possíveis reclamações realizadas por terceiros.

4. O Cliente concorda em cumprir todas as disposições do Formulário SEC para a resolução de uma solicitação de exame ao Produto, tanto em relação ao Requerente (caso seja diferente do Cliente) como em relação à Pirelli.

O Cliente deve verificar a identidade do Requerente (caso seja diferente do Cliente), o correto preenchimento do Formulário SEC e a plena aceitação pelo Requerente (caso seja diferente do Cliente) de qualquer condição e modalidade relevante para a execução do exame dos Produtos, assinando o Formulário SEC antes do envio à Pirelli.

PIRELLI NEUMÁTICOS S.A. Sociedade Unipessoal

O Cliente declara ter lido atentamente as presentes Condições Gerais, aceitando-as na íntegra.



PIRELLI NEUMÁTICOS, S.A.
(sucursal Portugal)

Torre de Monsanto
Rua Afonso Praça, 30 – 7.º Andar
1495-061 Algés (Portugal)

Telefone : +351 214 135 350

cct.pt@pirelli.com

CARLOS MUÑOZ
Telemóvel 609 842 780
cmunoz@vueltarapida.es



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL